



Der Passat. Das Taxi.





Radio ist Sonderausstattung. Taxi-Kennzeichen gehört nicht zum Lieferumfang.

Hier sehen Sie die Wirtschaftlichkeit eines Taxis in einer neuen Dimension.

Sie wollen die Forderungen nach günstigen Kosten, nach einem modernen Arbeitsplatz für den Fahrer und nach viel Komfort Ihrer Fahrgäste auf den vernünftigsten Nenner bringen?

Dann entscheiden Sie sich für den Passat. Seine funktionelle Karosserie und sein fortschrittliches technisches Konzept mit quer angeordnetem Motor und verlängertem Radstand schaffen im Innenraum ganz neue Verhältnisse. Mit seiner Innenraumlänge von über zwei



Metern übertrifft er viele, die außen viel größer sind. Dadurch erleben auch Ihre Fahrgäste auf den hinteren Sitzen ein völlig neues Raumgefühl. Der Gepäckraum der Limousine faßt 495 Liter *, und der variabel nutzbare Laderaum des Passat Variant hat ein Fassungs-

vermögen von bis zu 1.500 Litern *.

Aber auch technisch hat der Passat viel zu bieten: Ein modernes Fahrwerk mit 14-Zoll-Rädern, serienmäßige Servolenkung, vergrößerte Bremsen, längselastische Vorderradaufhängung und spurkorrigierende Hinterachs-

* VDA-Quadermessung



lager. Dies alles sorgt für ein Fahrverhalten, dessen Komfort, Sicherheit und Fahrspaß Sie am besten selbst erleben müssen.

Für immer mehr Taxiunternehmer ist der Passat die besonders wirtschaftliche Lösung – mit der auch Sie noch besser fahren werden.



Die Türen sind innen mit strapazierfähigem Kunststoff verkleidet. Die großen Ascher sind Bestandteil der Taxi-Grundausrüstung.



Der Passat bietet den Fahrgästen großzügige Raumverhältnisse. Zur praktischen Taxi-Grundausrüstung gehört der Trittschutz an den Rückenlehnen der Vordersitze.



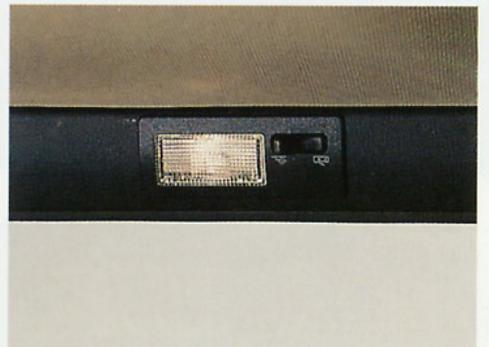
Der höhenverstellbare Fahrersitz bietet für jede Fahrergröße eine optimale Sitzposition und einen hohen Sitzkomfort.



Ebenfalls im Umfang der Taxi-Grundausrüstung enthalten ist die Einbauvorrichtung für das Funkgerät unter der Schalttafel links.



Die große Mittelkonsole bietet den idealen Platz für den Einbau des Taxameters. Die Einbauvorrichtung gehört zur Taxi-Grundausrüstung.



Die umfangreiche Taxi-Grundausrüstung des Passat enthält zum Beispiel die große Innenleuchte vorn sowie 2 Leuchten im Fond.



Mit einer Innenraumlänge von über zwei Metern überragt der Passat sogar noch viele, die außen viel größer sind. Radio ist Extra.

Die Taxi-Grundausrüstung

- Lackierung "hell-elfenbein" RAL 1015 (siehe Farbprogramm).
- Vorbereitung für den Einbau eines elektronischen Taxameters.
- Mittelkonsole mit Blende zum Einbau eines elektronischen Taxameters.
- Einbau-Vorbereitung für Funkgerät links unter der Schalttafel.
- Steckkontakt für Taxi-Dachzeichen.
- Schalter für Taxi-Dachzeichenbeleuchtung in der Mittelkonsole.
- Zwei zusätzliche Innenleuchten im Fond links und rechts inkl. Zeitverzögerungsschalter.
- Abschließbarer Handschuhkasten, beleuchtet.
- Zentraler Schalter für Innenleuchten in der Mittelkonsole.
- UKW-Nahentstörung (entfällt bei Wahl eines Radios).
- Große Ascher an den hinteren Türen.
- Kunstleder-Sitzbezüge, wahlweise auch Textil.
- Trittschutz an den Rückenlehnen der Vordersitze.
- Vorbereitung für Dachfunkantenne, inkl. Koax-Kabel.
- Türablagekasten links mit eingebautem Funklautsprecher.
- Zeitrelais für beheizbare Heckscheibe.
- Batterie 300 A (63 Ah) für Ottomotoren, 395 A (88Ah) für Dieselmotoren.
- 90 A-Generator.
- Plombierte Tachowelle.
- Lade- / Gepäckraumboden mit Gummibelag.
- Gummifußmatten mit Waffelmuster vorn und hinten.
- Zusatzdichtungen an den hinteren Türen.
- Reserverad in jeweiliger Fahrbereifung.

Mietwagen-Grundausrüstung

- Umfang wie Taxi-Grundausrüstung, jedoch abweichend davon:
- Bestellmöglichkeit aller Serienfarben.
 - Ohne Steckkontakt für Taxi-Dachzeichen.
 - Ohne Schalter für Dachzeichenbeleuchtung.

Empfehlenswerte Sonderausstattungen

- Alarmanlage (für Taxi- und Mietwagen). *
- Elektrisch betätigtes Schiebe- / Ausstelldach.
- Beheizbare und elektrisch einstellbare Außenspiegel.

* Aus gesetzlichen Gründen ist die Alarmanlage erforderlich.



**Volkswagen -
da weiß man, was man hat.**

Technische Merkmale

- Vorn angeordneter, quer eingebauter Reihenmotor mit fünffach gelagerter Kurbelwelle, obenliegender Nockenwelle (OHC) und wartungsfreiem Ventilspielausgleich.
- Frontantrieb, ab 66 kW sowie Diesel / Kat-Diesel hydraulische Kupplungsbetätigung.
- Radführung vorn durch Federbeine und (untere) Dreiecksquerlenker (spurstabilisierender Lenkrollradius), hinten durch Verbundlenkerachse mit spurkorrigierenden Lagern. Stabilisator vorn, ab 66 kW Stabilisator auch hinten. Wartungsfreie Zahnstangenlenkung, Servolenkung.
- Diagonal-Zweikreis-Bremssystem mit Scheibenbremsen vorn und Trommelbremsen hinten. Ab 85 kW innenbelüftete Brems Scheiben vorn und Scheibenbremsen hinten.

Motorenangebot

Ottomotoren Geregelter Katalysator, US-Norm

**1,8 l Einspritzmotor
55 kW (75 PS)**
5-Gang-Schaltgetriebe

**1,8 l Einspritzmotor
66 kW (90 PS)**
5-Gang-Schaltgetriebe

**2,0 l Einspritzmotor
85 kW (115 PS)**
5-Gang-Schaltgetriebe

85 kW-Modelle ohne Heckspoiler

Dieselmotoren

**1,9 l Dieselmotor
50 kW (68 PS)**
5-Gang-Schaltgetriebe

**1,9 l Kat-Dieselmotor
55 kW (75 PS)**
5-Gang-Schaltgetriebe

Weitere technische Angaben sowie Informationen über die Ausstattung finden Sie in den Katalogen des Passat und Passat Variant.

Bei Ihrem Partner für Volkswagen: