

**Der Passat.
Technische Daten und Ausstattungen.**



Die Motoren.

	74 kW (100 PS) ^{1), 11)}	92 kW (125 PS), 5V ¹¹⁾
Motor, Getriebe, Elektrik		
Motor-Bauart	4-Zylinder-Ottomotor	4-Zylinder-Ottomotor
Hubraum, Liter/cm ³	1,6/1595	1,8/1781
Bohrung/Hub, mm	81,0/77,4	81,0/86,4
Max. Leistung, kW (PS) bei 1/min	74 (100)/5300	92 (125)/5800
Max. Drehmoment, Nm bei 1/min	140/3800	168/3500
Verdichtung	10,3	10,3
Gemischaufbereitung	Elektronische Einspritzanlage (Zylinder-Einzeleinspritzung)	Elektronische Einspritzanlage (Zylinder-Einzeleinspritzung)
Abgasreinigungsmaßnahmen	Katalysator, Lambda-Regelung	Katalysator, Lambda-Regelung
Getriebe, serienmäßig	5-Gang-Schaltgetriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Getriebe, Extra gegen Mehrpreis	4-Stufen-Automaticgetriebe	4-Stufen-Automaticgetriebe
Generator, A/Batterie, A (Ah)	70/280 (60)	70/280 (60)
Gewichte⁴⁾		
Leergewicht inkl. Fahrer, kg	1275 (1310)*	1350 (1370)*
Zul. Gesamtgewicht, kg	1750 (1785)*	1825 (1845)*
Zul. Gesamtzuggewicht, kg	2950 (2985)*	3125 (3145)*
Zul. Achslast vorn/hinten, kg	930/970 (950/970)*	970/970 (990/970)*
Zul. Anhängelasten, kg ⁵⁾		
gebremst bei 12%/8% Steigung	1200/1400 ⁶⁾	1300/1500 ⁶⁾
ungebremst	630	650
Zul. Stützlast/zul. Dachlast, kg	75/100	75/100
Höchstgeschwindigkeit, km/h		
mit 5-Gang-Schaltgetriebe	192	206
mit Automaticgetriebe	186	201
Beschleunigung, s		
von 0-80/0-100 km/h		
mit 5-Gang-Schaltgetriebe	8,1/12,3	7,3/10,9
mit Automaticgetriebe	9,9/15,2	8,5/12,7
Kraftstoffverbrauch, l/100 km⁷⁾		
nach EG-Richtlinie 93/116/EG mit 5-Gang-Schaltgetriebe:	Superbenzin, bleifrei, mind. 95 ROZ ⁸⁾	Superbenzin, bleifrei, mind. 95 ROZ ⁸⁾
städtisch	11,2	12,2
außerstädtisch	6,0	6,4
insgesamt	7,9	8,5
CO ₂ -Emission, g/km	190	204
mit Automaticgetriebe:		
städtisch	12,1	12,3
außerstädtisch	6,7	7,0
insgesamt	8,7	8,8
CO ₂ -Emission, g/km	209	211

Hinweise zu den Bemerkungen¹⁾⁻¹²⁾ finden Sie auf Seite 7.

*Werte für Automaticgetriebe.

92 kW (125 PS), 5V syncro ¹¹⁾

110 kW (150 PS), 5V-Turbo ¹¹⁾

110 kW (150 PS), VR5 ¹¹⁾

4-Zylinder-Ottomotor

4-Zylinder-Ottomotor

5-Zylinder-Ottomotor

1,8/1781

1,8/1781

2,3/2327

81,0/86,4

81,0/86,4

81,0/90,3

92 (125)/5800

110 (150)/5700

110 (150)/6000

168/3500

210/1750-4600

205/3200

10,3

9,5

10,1

Elektronische Einspritzanlage
(Zylinder-Einzeleinspritzung)

Elektronische Einspritzanlage
(Zylinder-Einzeleinspritzung)

Elektronische Einspritzanlage
(Zylinder-Einzeleinspritzung)

Katalysator, Lambda-Regelung

Katalysator, Lambda-Regelung

Katalysator, Lambda-Regelung

5-Gang-Schaltgetriebe

5-Gang-Schaltgetriebe

5-Gang-Schaltgetriebe

5-Stufen-Automaticgetriebe³⁾

5-Stufen-Automaticgetriebe³⁾

70/280 (60)

90/220 (44)

90/280 (60)

1470

1355 (1395)*

1410 (1460)*

1920

1830 (1870)*

1925 (1975)*

3420

3130 (3370)*

3385 (3435)*

990/1040

970/970 (1010/970)*

1040/990 (1080/990)*

1500/1700⁶⁾

1300/1500 (1500/1700)*⁶⁾

1500/1700⁶⁾

720

650

700

75/100

75/100

75/100

202

223

220

217

214

7,3/11,3

6,1/8,7

6,4/9,1

7,1/10,1

7,7/10,7

Superbenzin, bleifrei, mind. 95 ROZ⁸⁾

Superbenzin, bleifrei, mind. 95 ROZ⁸⁾

Superbenzin, bleifrei, mind. 95 ROZ⁸⁾

13,0

10,7

13,5

7,0

6,3

7,4

9,3

7,9

9,5

223

190

230

12,9

15,1

6,9

7,2

9,1

10,1

218

242

Die Motoren.

	110 kW (150 PS), VR5 syncro ¹⁾	142 kW (193 PS), V6 syncro ^{2), 1)}
Motor, Getriebe, Elektrik		
Motor-Bauart	5-Zylinder-Ottomotor	6-Zylinder-Ottomotor
Hubraum, Liter/cm ³	2,3/2327	2,8/2771
Bohrung/Hub, mm	81,0/90,3	82,5/86,4
Max. Leistung, kW (PS) bei 1/min	110 (150)/6000	142 (193)/6000
Max. Drehmoment, Nm bei 1/min	205/3200	280/3200
Verdichtung	10,1	10,6
Gemischaufbereitung	Elektronische Einspritzanlage (Zylinder-Einzeleinspritzung)	Elektronische Einspritzanlage (Zylinder-Einzeleinspritzung)
Abgasreinigungsmaßnahmen	Katalysator, Lambda-Regelung	Katalysator, Lambda-Regelung
Getriebe, serienmäßig	5-Gang-Schaltgetriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Getriebe, Extra gegen Mehrpreis		5-Stufen-Automaticgetriebe ³⁾
Generator, A/Batterie, A (Ah)	90/280 (60)	90/340 (70)
Gewichte ⁴⁾		
Leergewicht inkl. Fahrer, kg	1505	1525 (1585)*
Zul. Gesamtgewicht, kg	1980	2000 (2060)*
Zul. Gesamtzuggewicht, kg	3425	3700 (3760)*
Zul. Achslast vorn/hinten, kg	1040/1040	1040/1080 (1090/1080)*
Zul. Anhängelasten, kg ⁵⁾ gebremst bei 12%/8% Steigung	1600/1700 ⁶⁾	1800/2000 ⁶⁾
ungebremst	750	750
Zul. Stützlast/zul. Dachlast, kg	85/100	75/100
Höchstgeschwindigkeit, km/h		
mit 5-Gang-Schaltgetriebe	218	238
mit Automaticgetriebe		233
Beschleunigung, s		
von 0-80/0-100 km/h		
mit 5-Gang-Schaltgetriebe	6,4/9,5	5,3/7,6
mit Automaticgetriebe		6,7/9,5
Kraftstoffverbrauch, l/100 km ⁷⁾		
nach EG-Richtlinie 93/116/EG mit 5-Gang-Schaltgetriebe:	Superbenzin, bleifrei, mind. 95 ROZ ⁸⁾	Superbenzin, bleifrei, mind. 98 ROZ ⁹⁾
städtisch	14,6	15,0
außerstädtisch	7,4	7,9
insgesamt	10,0	10,5
CO ₂ -Emission, g/km	240	252
mit Automaticgetriebe:		
städtisch		16,2
außerstädtisch		7,8
insgesamt		10,9
CO ₂ -Emission, g/km		262

Hinweise zu den Bemerkungen ¹⁾-¹²⁾ finden Sie auf Seite 7.

*Werte für Automaticgetriebe.

66 kW (90 PS), TDI Diesel ¹²⁾

81 kW (110 PS), TDI Diesel

81 kW (110 PS), TDI Diesel syncro

4-Zylinder-Dieselmotor

4-Zylinder-Dieselmotor

4-Zylinder-Dieselmotor

1,9/1896

1,9/1896

1,9/1896

79,5/95,5

79,5/95,5

79,5/95,5

66 (90)/4000

81 (110)/4150

81 (110)/4150

202/1900

235/1900

235/1900

19,5

19,5

19,5

Elektronische Direkt-Einspritzanlage

Elektronische Direkt-Einspritzanlage

Elektronische Direkt-Einspritzanlage

Abgas-Turbolader, Ladeluftkühler

Abgas-Turbolader, Ladeluftkühler

Abgas-Turbolader, Ladeluftkühler

Katalysator

Katalysator

Katalysator

5-Gang-Schaltgetriebe

5-Gang-Schaltgetriebe

5-Gang-Schaltgetriebe

4-Stufen-Automaticgetriebe

4-Stufen-Automaticgetriebe

70/380 (80)

70/380 (80)

70/380 (80)

1370 (1390)*

1375 (1385)*

1445

1845 (1865)*

1850 (1860)*

1945

3145 (3165)*

3350 (3460)*

3645

990/970 (1010/970)*

990/970 (1010/970)*

1010/1040

1300/1500⁶⁾

1500/1700 (1600/1700)*⁶⁾

1700/1800⁶⁾

650

650

730

75/100

75/100

75/100

184

196

194

177

194

9,2/13,9

7,9/11,7

8,1/12,1

10,1/15,3

8,9/12,9

Diesel, mind. 49 CZ ¹⁰⁾

Diesel, mind. 49 CZ ¹⁰⁾

Diesel, mind. 49 CZ ¹⁰⁾

7,0

7,1

7,8

4,3

4,3

4,7

5,3

5,3

5,8

143

143

157

9,0

9,1

5,2

5,0

6,5

6,5

176

176

Die Technik.

Motoren

- Vorn längs eingebauter Motor
- 1,6 l/74 kW-Ottomotor:

Vierzylinder-Reihenmotor, 2 Ventile/Zylinder, Aluminium-Motorblock, elektronische Zylinder-Einzeleinspritzung, Kennfeldzündung, 2 Doppelfunkenspulen, 3-Wege-Katalysator, Lambda-Regelung

- 1,8 l/92 kW-Ottomotor:

Vierzylinder-Reihenmotor, 5 Ventile/Zylinder, Schaltsaugrohr, Nockenwellenverstellung, elektronische Zylinder-Einzeleinspritzung, Kennfeldzündung, 2 Doppelfunkenspulen, 3-Wege-Katalysator, Lambda-Regelung

- 1,8 l/110 kW-Ottomotor:

Vierzylinder-Reihenmotor, 5 Ventile/Zylinder, Abgas-Turbolader, Ladeluftkühler, elektronische Zylinder-Einzeleinspritzung, Kennfeldzündung, Einzelfunken-Zündspulen, 3-Wege-Katalysator, Lambda-Regelung

- 2,8 l/142 kW-Ottomotor:

Sechszylinder-V-Motor, 5 Ventile/Zylinder, Schaltsaugrohr, Nockenwellenverstellung, elektronische Zylinder-Einzeleinspritzung, Kennfeldzündung, 3 Doppelfunkenspulen, 3-Wege-Katalysator, Lambda-Regelung

- 1,9 l/66 kW- und 81 kW-Dieselmotoren:

Elektronisch geregelte Direkteinspritzung, Abgas-Turbolader, Ölkühler, Ladeluftkühler, Abgasrückführung, Oxidationskatalysator. 81 kW: Abgas-Turbolader mit variabler Turbinengeometrie

Kraftübertragung

- Frontantrieb über asbestfreie Einscheiben-Trockenkupplung, hydraulische Kupplungsbetätigung, 5-Gang-Schaltgetriebe mit Doppelgelenk-Halbachsen

- syncro:

Permanenter Allradantrieb mit automatisch sperrendem Torsen-Mitteldifferential, elektronische Differentialsperre für die Vorder- und Hinterachse

Fahrwerk

- Vierlenker-Vorderachse mit Federbeinen
- Verbundlenker-Hinterachse mit separaten Federn und Dämpfern, Stabilisator vorn und hinten
- syncro: Doppelquerlenker-Hinterachse

Lenkung

- Hydraulisch unterstützte Zahnstangenlenkung, verschiebbare Sicherheitslenksäule

Bremsanlage

- Elektronisch geregeltes Anti-Blockier-System (ABS)
- Zweikreis-Bremssystem mit innenbelüfteten Bremsscheiben vorn und Scheibenbremsen hinten, Bremskraftverstärker
- Asbestfreie Bremsbeläge

Aufbau

- Selbsttragende Karosserie mit formstabilem Sicherheitsfahrergastraum
- Airbag-System für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer
- Versteifungsprofile in den Türen zur Erhöhung der seitlichen Kollisionssicherheit
- Verformungszonen vorn und hinten

Korrosionsschutz

- Karosserie-Vollverzinkung
- Langzeit-Hohlraumkonservierung durch Heißwachs
- Kunststoff-Radhausschalen vorn und hinten
- Dauerschutzkonservierung für Unterboden und Radhäuser

Hinweise

- ¹⁾ Nicht erhältlich mit Highline-Ausstattung.
- ²⁾ Nicht erhältlich mit Basis-Ausstattung.
- ³⁾ 5-Stufen-Automatic mit tiptronic.
- ⁴⁾ Durch Sonderausstattungen kann sich das Leergewicht des Fahrzeugs erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast entsprechend verringert wird.
- ⁵⁾ Mit zunehmender Höhe verringert sich zwangsläufig die Motorleistung. Ab 1000 m über Meereshöhe und je weitere 1000 m sind daher jeweils 10% von dem Gespanngewicht (zul. Anhängelast + zul. Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs) abzuziehen.
- ⁶⁾ Im Rahmen des zulässigen Gesamtzuggewichts.
- ⁷⁾ Die neue Verbrauchsermittlung nach 93/116/EG berücksichtigt das tatsächliche Fahrzeugleergewicht. Zusätzliche Sonderausstattungen können deshalb zu einer geringfügigen Erhöhung der angegebenen Verbrauchswerte führen. Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand können sich darüber hinaus in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den in dieser Norm ermittelten Werten abweichen.
- ⁸⁾ Durch die Klopfregelung kann anstelle von bleifreiem Superbenzin bleifreies Normalbenzin (mind. 91 ROZ) bei geringer Leistungsminderung verwendet werden.
- ⁹⁾ Die Verwendung von bleifreiem Superbenzin (mind. 95 ROZ) ist bei geringer Leistungsminderung uneingeschränkt möglich.
- ¹⁰⁾ Die Verwendung von PME-Kraftstoff (Biodiesel) nach DIN-Vornorm 51606 ist bis ca. -10° C uneingeschränkt möglich.
- ¹¹⁾ Dieser Motor erfüllt die Abgasvorschriften der D3-Norm und wird in Deutschland steuerlich gefördert.
- ¹²⁾ Dieser Motor erfüllt in Verbindung mit dem 5-Gang-Schaltgetriebe die Abgasvorschriften der D3-Norm und wird in Deutschland steuerlich gefördert.

Wichtiger Hinweis

Der technische Fortschritt ermöglichte es, den Wartungsumfang erheblich zu reduzieren. Ein Inspektions-Service erfolgt alle 12 Monate einschließlich Ölwechsel-Service und AU-Service (Abgas-Untersuchung). Nur alle 30000 km fallen noch einige Zusatzarbeiten an. Hiervon abweichend ist alle 15000 km ein Ölwechsel-Service erforderlich, wenn die jährliche Fahrleistung wesentlich mehr als 15000 km beträgt.

Die Ausstattungen.

Der Passat,
die Ausstattung der Basis-Version:

Außenausstattung

- Vier Stahlräder mit Radvollblende 6 J × 15, Reifen 195/65 R 15
- Reserverad in Serienbereifung, Stahlrad 6 J × 15 mit Reifen 195/65 R 15 (Bei 74 kW-Basismodell ist das Notrad serienmäßig.)
- Vollverzinkung
- Grüne Wärmeschutzverglasung
- Stoßfänger in Wagenfarbe
- Umlaufende Stoßschutzleisten in Schwarz
- Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe
- Blinkleuchten vorn mit weißer Streuscheibe
- Dachleisten in Wagenfarbe
- Elektronisch verstärkende Dachantenne

Innenausstattung

- Sitzbezüge und Türverkleidungen in Flachgewebe
- Höheneinstellbarer Fahrersitz
- Zwei Becherhalter vorn
- 1/3 zu 2/3 geteilt umklappbare Rücksitzbank und -lehne mit Mittelarmlehne, abschließbar ^{1), 2)}

Sicherheitsausstattung

- Airbag und Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Elektronische Differentialsperre (EDS) (ab 110 kW)
- Elektrisch einstell- und beheizbare Außenspiegel, Fahrerseite asphärisch
- Hochgesetzte dritte Bremsleuchte

Sicherheitsausstattung

- Höheneinstellbare Dreipunkt-Automatic-Sicherheitsgurte mit Gurtstraffern vorn
- Zwei Dreipunkt-Automatic-Sicherheitsgurte mit Gurtstraffern und ein Becken-Sicherheitsgurt hinten
- Zwei Kopfstützen hinten
- Kindersicherung an den hinteren Türen
- Elektronische Wegfahrsperr
- Vier Verzurrösen im Gepäckraum, verchromt

Elektrik/Funktionsausstattung

- Zentralverriegelung mit Safe-Sicherung
- Servolenkung
- Höhen- und längseinstellbare Lenksäule
- Heiz- und Frischluftanlage mit Staub- und Pollenfilter, vierstufigem Gebläse, Außenluftabschaltung, Fußraumausströmern vorn und hinten, vier einstellbaren Ausströmern und Defrosterdüsen für die Windschutz- und Seitenscheiben
- Elektrische Fensterheber vorn
- Eine Innenleuchte mit zündungsabhängiger Abschaltverzögerung
- Zwei Leseleuchten vorn und zwei Leseleuchten hinten
- Gepäckraumbeleuchtung
- Zweistufiger Scheibenwischer vorn mit vierstufiger Intervallschaltung

Der Passat Comfortline (Serie bei V6 syncro),
zusätzliche Ausstattung zur Basis-Version:

Außenausstattung

- Stoßschutzleisten in Wagenfarbe (nur bei V6 syncro)
- Abgedunkelte Heckleuchten (nur bei V6 syncro)

Innenausstattung

- Sitzbezüge und Türverkleidungen in Velours
- Ablagetaschen an den Lehnenrückseiten der Vordersitze
- Höheneinstellbare Komfortsitze vorn mit individuell ergonomisch einstellbarer Wirbelsäulenstütze für Fahrer und Beifahrer
- Mittelarmlehne vorn
- Zwei Becherhalter hinten

Elektrik/Funktionsausstattung

- Elektrische Fensterheber hinten mit Kindersicherung

Der Passat Trendline,
zusätzliche Ausstattung zur Basis-Version:

Außenausstattung

- Stoßschutzleisten in Wagenfarbe (nur bei V6 syncro)
- Abgedunkelte Heckleuchten (nur bei V6 syncro)

Innenausstattung

- Sitzbezüge und Türverkleidungen in Flockgewebe
- Ablagetaschen an den Lehnenrückseiten der Vordersitze
- Höheneinstellbare Sportsitze vorn mit individuell ergonomisch einstellbarer Wirbelsäulenstütze für Fahrer und Beifahrer
- Mittelarmlehne vorn
- Lenkradkranz (Dreispochen-Lenkrad), Schalthebelknopf/-manschette sowie Handbremshebelgriff in Leder
- Aluminiumeinlagen für Mittelkonsole, Ascherdeckel und Türzuziehgriffe
- Zwei Becherhalter hinten

Elektrik/Funktionsausstattung

- Elektrische Fensterheber hinten mit Kindersicherung

Der Passat Highline ³⁾,
zusätzliche Ausstattung zur Basis-Version:

Außenausstattung

- Stoßschutzleisten in Wagenfarbe (nur bei V6 syncro)
- Abgedunkelte Heckleuchten (nur bei V6 syncro)

Innenausstattung

- Sitzbezüge in Alcantara-/Lederkombination; Ledereinsatz in den Türverkleidungen
- Ablagetaschen an den Lehnenrückseiten der Vordersitze
- Textilfußmatten vorn und hinten, farblich abgestimmt
- Höheneinstellbare Sportsitze vorn mit individuell ergonomisch einstellbarer Wirbelsäulenstütze für Fahrer und Beifahrer
- Mittelarmlehne vorn
- Lenkradkranz (Dreispochen-Lenkrad), Schalthebelknopf/-manschette sowie Handbremshebelgriff in Leder
- Aluminiumeinlagen für Mittelkonsole, Ascherdeckel und Türzuziehgriffe
- Alternativ: Holzeinlagen aus Nußbaum-Wurzelholz für Mittelkonsole, Schalthebelknopf, Ascherdeckel und Türzuziehgriffe
- Zwei Becherhalter hinten

Elektrik/Funktionsausstattung

- Elektrische Fensterheber hinten mit Kindersicherung

¹⁾ In Verbindung mit Dreipunkt-Automatic-Sicherheitsgurt hinten Mitte keine Mittelarmlehne möglich.

²⁾ Nicht in Verbindung mit syncro.

³⁾ Nicht in Verbindung mit 74 kW (100 PS).

Die Sonderausstattungen.

Außenausstattung

- Fünf Aluminium-Leichtschmiederäder 6 J × 15, Ultra-Leichtgewichtsreifen 195/65 R 15, Radsicherungen (nicht für V6 syncro)
- Fünf Leichtmetallräder „Adelaide“ 7 J × 15, Reifen 205/60 R 15 V, Radsicherungen (nicht für V6 syncro)
- Fünf Leichtmetallräder „Montreal“ 7 J × 16, Reifen 205/55 R 16 W, Radsicherungen (Serie bei V6 syncro)
- Metallic- bzw. Perleffekt-Lackierung
- Anhängerkupplung, abnehmbar

Innenausstattung

- Höheneinstellbarer Beifahrersitz (nur für Basis)
- 8-Wege-Sitz für Fahrer und Beifahrer, elektrisch einstellbar (mit drei Memory-Speicherplätzen für Fahrer)
- Dreispeichen-Holzlenkrad
- Holzeinlagen aus Nußbaum-Wurzelholz für Mittelkonsole, Ascherdeckel und Türzuziehgriffe; Schalthebelknopf aus Nußbaum-Wurzelholz (nur für Comfortline und Trendline, Serie bei Highline)
- Lenkradkranz (Vierspeichen-Lenkrad), Schalthebelknopf-/manschette und Handbremshebelgriff in Leder (nur für Basis und Comfortline)
- Lederausstattung: Sitzmittelbahn und -wangen; Kopfstützenvorderteile sowie Mittelarmlehnenoberflächen in Leder; Ledereinsatz in Türverkleidungen; Lenkradkranz, Schalthebelknopf-/manschette sowie Handbremshebelgriff in Leder; beheizbare Vordersitze; beheizbare Scheibenwaschdüsen vorn; Textilfußmatten vorn und hinten, farblich abgestimmt (nur für Comfortline)
- Lederausstattung: Sitzmittelbahn und -wangen; Kopfstützenvorderteile sowie Mittelarmlehnenoberflächen in geprägtem Leder; Ledereinsatz in Türverkleidungen; beheizbare Vordersitze; beheizbare Scheibenwaschdüsen vorn; Textilfußmatten vorn und hinten, farblich abgestimmt (nur für Trendline)
- Skisack (nicht in Verbindung mit dritter Kopfstütze und Dreipunkt-Automatic-Sicherheitsgurt für dritten Sitzplatz hinten Mitte, außer bei V6 syncro)

Sicherheitsausstattung

- Elektronische Differentialsperre (EDS) (Serie ab 110 kW)
- Xenon-Hauptscheinwerfer mit Scheinwerfer-Reinigungsanlage
- Halogen-Nebelscheinwerfer (nicht in Verbindung mit Xenon-Scheinwerfern)
- Scheinwerfer-Reinigungsanlage
- Dritte Kopfstütze hinten mit Dreipunkt-Automatic-Sicherheitsgurt hinten Mitte (Bei allen Modellen, außer bei V6 syncro, entfällt die Mittelarmlehne hinten.)

Elektrik/Funktionsausstattung

- Elektrisches Glasschiebe-/Ausstelldach
- Technik-Paket: Zentralverriegelung mit Safe-Sicherung und Funkfernbedienung, Diebstahl-Alarmanlage, Bordcomputer mit Außentemperaturanzeige, 12 V-Steckdose im Gepäckraum (nicht für Basis, Serie bei V6 syncro)
- Winter-Paket: beheizbare Vordersitze, beheizbare Scheibenwaschdüsen vorn (Serie bei Lederausstattung)
- Klimaanlage
- Climatronic, elektronisch geregelte Klimaanlage
- Geschwindigkeitsregelanlage
- Radioanlage „beta“ mit 4 Lautsprechern
- Radioanlage „gamma“ mit 8 Lautsprechern
- Radioanlage „gamma“ mit 8 Lautsprechern und CD-Wechsler
- Cassettenablage für 6 Cassetten
- Navigationssystem: akustische Fahrempfehlung; optische Piktogramme im Anzeigendisplay des Bordcomputers im direkten Blickfeld des Fahrers; Bedienelement mit Lautsprecher in der Mittelkonsole; GPS-Antenne als kombinierte Dachantenne; inkl. CD-ROM für Deutschland
- Radio-Navigationssystem MFD
- Telefonvorbereitung D-Netz/GSM für Handy mit Schnittstelle nach VDA-Richtlinie: Verkabelung inkl. Stromversorgung (VDA-Buchse bis Mittelarmlehne); kombinierte Radio-/Telefon-Dachantenne; Freisprecheinrichtung mit integriertem Mikrofon in der Verkleidung der linken A-Säule, Radiolautsprecher mit Umschaltrelais; Radio-Stummschaltung
- Autotelefon

Die Abmessungen.

Außenabmessungen	
Länge, mm	4675
Breite, mm	1740
Höhe, mm	1459 (syncro: 1462)
Radstand, mm	2707 (syncro: 2700)
Spurweite vorn/hinten, mm	1498/1500 (syncro: 1498/1498)
Rädergröße	6 J × 15
Reifengröße	195/65 R 15
Wendekreis, m	ca. 11,4
Kraftstoffbehältervolumen, l	ca. 62
Innenraumabmessungen	
Einstieg vorn, Breite/Höhe, mm	903/912
Einstieg hinten, Breite/Höhe, mm	741/955
Knickmaß vorn, mm	915-1155
Sitzraum hinten, mm	600-845
Ellbogenbreite vorn, mm	1466
Ellbogenbreite hinten, mm	1440
Gepäckraum	
Länge, mm	1068 (syncro: 1042)
Größte Breite, mm	1358
Breite zwischen den Radkästen, mm	1003
Höhe, mm	482 (syncro: 340)
Gepäckraumvolumen, l ¹⁾	475/745 (syncro: 400)

¹⁾ Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge bei aufgestellter/umgeklappter Rücksitzlehne.

Die Radioanlagen.

Radioausstattung	„beta“	„gamma“	RNS MFD*
2 × 20 Watt Ausgangsleistung	●	—	—
4 × 20 Watt Ausgangsleistung	—	●	●
2 Wellenbereiche AM (MW), FM (UKW)-Stereo-Empfangsteil	—	—	●
3 Wellenbereiche AM (MW/LW), FM (UKW)-Stereo-Empfangsteil	●	●	—
Automatische Mono-/Stereo-Umschaltung	—	—	●
Anti-Diebstahl-Codierung mit Blinkdiode	●	●	●
Radio-Daten-System (RDS) mit EON (automatisches Umschalten während einer Verkehrsdurchsage innerhalb einer Programmkette, z.B. NDR)	●	●	●
24 Sender speicherbar über 6 Stationstasten: individuelle Speicherung von 6 TP (VF/Verkehrsfunk)-, 6 FM (UKW)- und 6 AM (MW/LW)-Sendern; automatische Speicherung (AS/Autostore) von 6 FM (UKW)-Sendern (auch individuelle Speicherung möglich)	●	●	—
36 Sender speicherbar über 6 Stationstasten und Menü: individuelle Speicherung von 6 FM (UKW)-, 6 TP (VF/Verkehrsfunk)- und 6 AM (MW)-Sendern; automatische Speicherung (AS/Autostore) von 6 FM (UKW)-, 6 TP (VF/Verkehrsfunk)- und 6 AM (MW)-Sendern (auch individuelle Speicherung möglich), Festschreiben des RDS-Sendernamens möglich	—	—	●
Speicher zum Abrufen der letzten (4 Minuten) Verkehrsfunkdurchsagen – Traffic Information Memory (TIM), 24h-Bereitschaft	—	—	●
Getrennte Höhen- und Baßregelung	●	●	●
Geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeanpassung (GALA)	—	●	●
Überblendregler	—	●	●
Balance	—	—	●
Programmierbare Verkehrsfunk-Durchsagelautstärke	●	●	●
Programmierbare Einschaltlautstärke	—	—	●
Langsames Ansteigen der Lautstärke nach dem Einschalten durch Benutzung des Zündschlüssels oder durch Antippen des Lautstärkereglers (Soft on)	●	●	●
Soft clipping	●	●	●
Veränderung des Frequenzganges (Musik-/Sprach-Umschaltung) bei Verkehrsdurchsagen und gekennzeichneten Sprachsendungen für bessere Verständlichkeit	●	●	●
Scan-Suchlauf	●	●	●
Suchlauf aufwärts/abwärts FM (UKW) und AM (MW)	—	—	●
Senderhandabstimmung und Direktabstimmung (Blättern im LEARN-Speicher) aufwärts/abwärts FM (UKW)	●	●	—
14-Segment-LCD (Flüssigkristallanzeige)	●	—	—
LC-Display in Punktmatrix-Darstellung	—	●	—
Horizontal und vertikal schwenkbares 5“-Farbdisplay in TFT-Technologie für Funktionseingaben und zur Darstellung von Statusanzeigen	—	—	●
Zusätzliches Punktmatrixdisplay im Instrumenteneinsatz (im direkten Blickfeld des Fahrers) zur Darstellung von Radiostatusanzeigen	—	—	●
Eingang für Telefonmute (Stummschaltung)	●	●	●
2 Kalottenhochtöner und 2 Mittel-/Tieftöner in den Türen vorn	●	—	—
2 Kalottenhochtöner und 2 Mittel-/Tieftöner in den Türen vorn und 2 Kalottenhochtöner und 2 Mittel-/Tieftöner in den Türen/Seitenteilen hinten	—	●	●
Bei werkseitig eingebautem Telefon: Einstellen der Empfangslautstärke über Setup-Menü, Empfang auch bei ausgeschaltetem RNS MFD	—	—	●

* Radio-Navigationssystem mit Multi-Funktions-Display

● vorhanden

— nicht vorhanden

	„beta“	„gamma“	RNS MFD *
Cassettenteil			
Autoreverse-Cassettenlaufwerk mit schnellem Vor- und Rücklauf	●	—	—
Mikroprozessorgesteuertes Cassettenlaufwerk mit schnellem Vor- und Rücklauf	—	●	—
Laufrichtungsanzeige	●	—	—
Tipptastenbedienung und Laufrichtungsanzeige	—	●	—
Musiksuchsystem (MSS)	—	●	—
Dolby B	—	●	—
Automatische Bandsortenerkennung	—	●	—
Motorischer Cassettein-/ausschub	—	●	—

Erweiterungsmöglichkeiten zur Radioanlage „gamma“ und zum Radio-Navigationssystem (RNS MFD)

- CD-Wechsler:

Bedienung des CD-Wechslers (CD changer control) über Radiotastatur („gamma“ und RNS MFD) und Menü (RNS MFD): CD-Wahl, Titelwahl, Zufallstitelwahl, Shuffle play auch über mehrere CDs (nur RNS MFD), Titel-Anspiel-automatic (Scan-Funktion), Cue, Review; Magazin zur Aufnahme von 6 CDs

- Digitales Sound-Paket - DSP:

Externer 4-Kanal-Verstärker mit 4×70 Watt an 4 Ohm, digitaler Signal-Prozessor, je Kanal ein 4-Band Graphic-Equalizer, Einstellbarkeit des akustischen Zentrums auf die Fahrerposition, 3 Dynamikfunktionen (Lautstärkeanpassung an die Geschwindigkeit, Baßanhebung, Kompression), beides einzeln oder gemeinsam wirksam auf alle Räume bei digitaler Raumsimulation (Linear, Pop, Rock, Jazz, Classic), abgestimmt auf das Fahrzeug (2-/4-Türer, Sitzbezüge, Stoff/Leder), 8 Hochleistungs-lautsprecher als vier 2-Wegesysteme (je System 70 Watt dauerhaft), bestehend aus: je 2 Weichfolien-Kalottenhohtöner (Soft-Dome-Tweeter) mit Neodymiummagnet und Ferrofluid und 2 Mittel-/Tieftonlautsprecher mit Glasfibernembran und Gummisicke in den Türen vorn und in den Türen/Seitenteilen hinten

Die Navigationssysteme.

	Navigationssystem	RNF MFD*
Navigationsausstattung		
Navigationsrechner inkl. GPS-Empfänger und CD-ROM-Laufwerk im Gepäckraum	●	—
Navigationsrechner inkl. GPS-Empfänger und CD-ROM-Laufwerk als Doppel-DIN-Einheit in Mittelkonsole integriert	—	●
CD-ROM-Schacht ent-/verriegelbar	●	●
Navigations-CD-ROM für Deutschland	●	●
Kombinierte GPS-/Telefon-Dachantenne	●	●
Wegsensorik über ABS der Hinterräder	●	●
Elektronischer Kompaß	●	●
Gyroskop (Drehwinkelgeschwindigkeitssensor)	—	●
Bedienteil in der Mittelkonsole mit Tasten, Cursor-Tasten und Lautsprecher für Ausgabe der akustischen Fahrempfehlungen, Lautstärke einstellbar	●	●
Radiolautsprecher für Ausgabe der akustischen Fahrempfehlungen, Lautstärke programmierbar	—	●
Bedienung mit Tasten, Dreh-/Drückschalter und Menü im Farbdisplay	—	●
Wählbare (Menü-) Sprachen in Deutsch oder Englisch (vorbereitet auch für Holländisch, Italienisch, Französisch, Spanisch; Wirksamkeit abhängig von der Verfügbarkeit der Sprach-Softwares auf den CD-ROMs)	●	●
Punktmatrixdisplay im Instrumenteneinsatz (im direkten Blickfeld des Fahrers) für optische Fahrempfehlungen (Piktogramme), Statusanzeigen, Eingaben	●	●
Horizontal und vertikal schwenkbares 5“-Farbdisplay in TFT-Technologie für Funktionseingaben über Menü und zur Darstellung von Statusanzeigen, optischer Fahrempfehlungen (Piktogramme) und Straßenkarten in verschiedenen Maßstäben (Zoom), fotozellengesteuerte Bildschirmhelligkeit, umschaltbar für Nachtfahrbetrieb	—	●
Wählbare Straßenkartenausrichtung (Norden/Fahrtrichtung)	—	●
Zielführung „Turn by turn“	●	●
Zieleingabe: 1. Speicher, 2. Stadt, Straße, Kreuzung, Zentrum, Parken, Hotel, Weitere, 3. Örtliche, 4. Überregionale	●	—
Zieleingabe über Adresse (Stadt, Straße, Kreuzung), aus alphabetischem Zielspeicher/Top-10-Speicher (insgesamt 99 Speicherplätze), Sonderziele (Parken, Zentrum, Bahnhof, KFZ-Service) und, wenn auf Straßenkarten-CD-ROMs enthalten, Hotels, Tankstellen, im Standortumkreis, Zielumkreis oder direkt über Straßenkarte mit Autozoom	—	●
Speicherung der aktuellen Position über Sondertaste	—	●
Routenberechnung	●	●
Routenauswahl: kürzeste, schnellste, mit/ohne Autobahnen/Fahren/Maut	—	●
Alternative Routenberechnung (Stau-Funktion)	—	●
Zielinformation	●	●
„Off-Road“-Anzeige mit Angabe der Luftlinienentfernung vom Standort des Fahrzeuges zum Ziel	●	●
Speichern von Zielen	●	●
Anzeige der Routenliste	●	●
Anzeige von GPS-Daten	●	●
Löschen von Speicherinhalten	●	●
RGB-Videoeingang für Anschlußmöglichkeit von Video-Quellen (VCR, V-Camcorder, DVD) über optionalen TV-Tuner mit externer Bedienung	●	●

* Radio-Navigationssystem mit Multi-Funktions-Display

● vorhanden

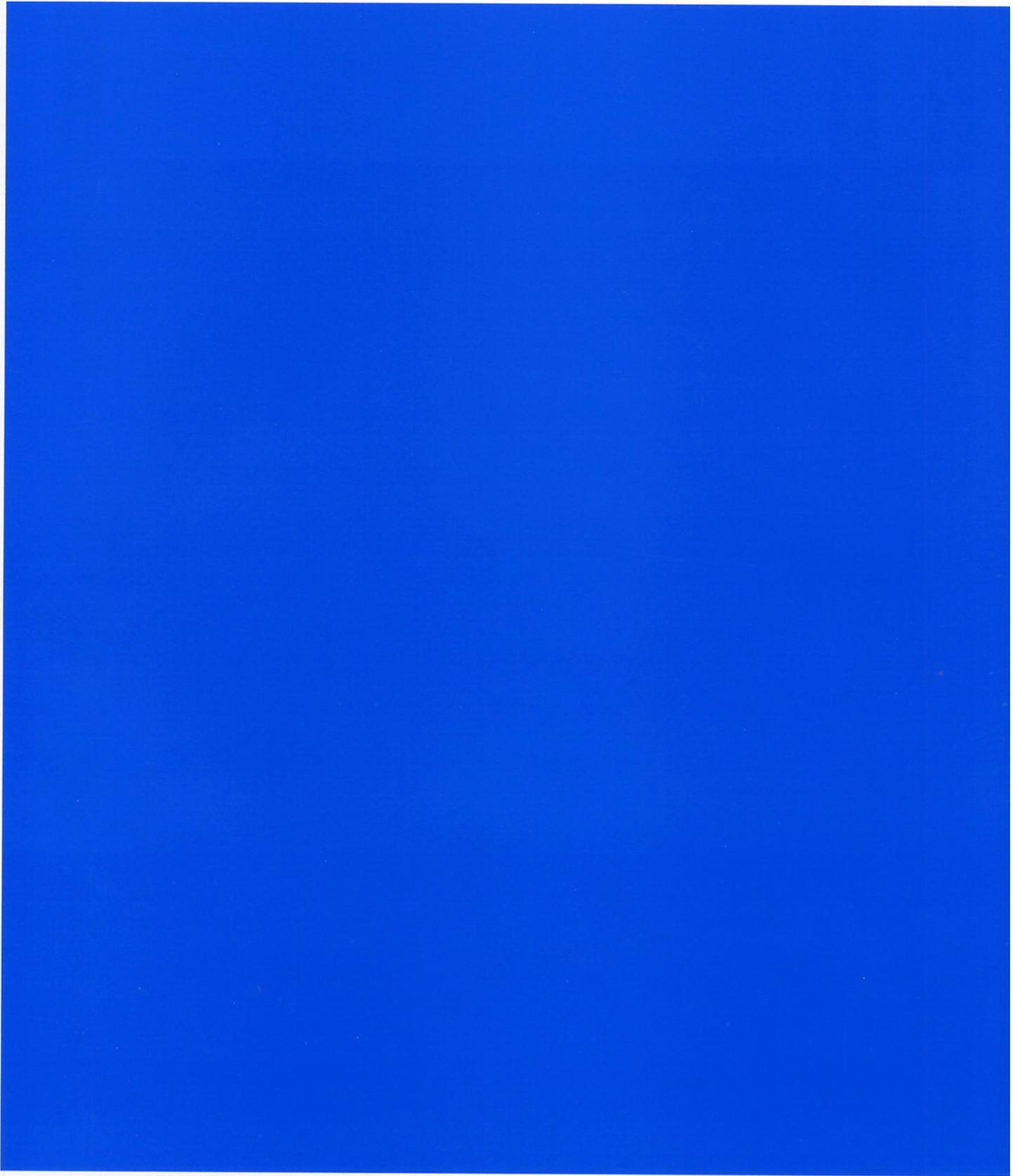
— nicht vorhanden

Das Autotelefon.

	Handy-Ausstattung	Handy-Vorbereitung
Handy		
Volkswagen Handy baugleich mit AEG 9070*, GSM Typ Klasse IV, maximale Sendeleistung 2 Watt, Abmessungen: 13 cm Länge/5,7 cm Breite/2,3 cm Tiefe, Gewicht inkl. Ultra-Hochleistungsakku ca. 255 g	●	—
Ultra-Hochleistungsakku (NiMH) 6,25 Volt/850 mAh, Betriebsbereitschaft (Standby): ca. 54 Stunden, Sprechzeit: ca. 2 Stunden 40 Minuten, Ladezeit für Akku: ca. 3 Stunden	●	—
Standard SIM-Kartenformat	●	—
Steckerladegerät 220 Volt	●	—
Hochauflösendes Display (Symbole/Zeichen) 6/4 × 12	●	—
Display- und Tastenbeleuchtung	●	—
Netzbezogene Funktionen: Manuelle/automatische Netzwahl, Speicherung bevorzugter Netze auf SIM-Karte, permanente Anzeige der Empfangsqualität	●	—
Rufoptionen: Rufumleitung, Rufsperrung, Anruf halten/Makeln, Anklopfen, Anzeige von Nummern eingehender Anrufe, Anzeige der eigenen Rufnummer bei Anrufempfänger ausschaltbar, Gebührenanzeige	●	—
Kurzmitteilungen: SMS-MT (Empfangen), SMS-MO (Senden)	●	—
Komfortmerkmale: Programmierbare Hot-Key Taste, interaktive Menüführung in 8 Sprachen, permanente Anzeige des Akkuladestandes, Datum/Uhrzeit, Telefonbuch mit bis zu 99 Speicherplätzen auf SIM-Karte, alphanumerische Direktwahl, Kurzwahl, DTMF-Wahl (Mehrfrequenz), Wahlwiederholung der 10 zuletzt gewählten Rufnummern, Speicherung eingegangener Rufnummern, Notizbuchsperrung/-eingabe während eines Gesprächs möglich, Anrufentgegennahme durch Drücken einer beliebigen Taste, Laden des Akkus im Auto	●	—
Fax- und Datenfernübertragung in Verbindung mit Mobile Office Card und Laptop möglich: Fax senden und empfangen, GSM Full-Speed Übertragungsrate 9600 bps, High-Speed Übertragungsrate durch Datenkompression (V.42bis, MNP 5 bis 38400 bps), Datenübertragung mit automatischer Fehlerkorrektur / GSM non transparent Modus (RLP) / MNP 4/2 für GSM transparent Modus	●	—
Sicherheitsfunktionen: Passwort-Schutz (PIN) für Karte, Diebstahlschutz-Code für Gerät, programmierbarer Ausschalttimer	●	—
Fahrzeugkomponenten		
Armlehne als Einbauort für Autotelefon (Handy)	●	●
Lift, Halter, Aufnahme in Armlehne mit Kabel bis Verlängerung Mittelkonsole (geeignet nur für VW Handy)	●	—
Kombinierte Radio-/Telefonantenne, Telefonantennenkabel bis zum Einbauort der Interfacebox, Stecker nach VDA-Richtlinie	●	●
Freisprechen über Freisprechmikrofon (in der A-Säule) und Radiolautsprecher (bei Fahrzeugen ohne Radioanlage oder mit Radioanlage „beta“ / „gamma“ mit Relais, bei Fahrzeugen mit Radio-Navigationssystem mit Wiedergabe über Radioverstärker [NF-Eingang]), Radiostummschaltung, Stromversorgung inkl. Kabel bis zum Einbauort der Interfacebox, Stecker nach VDA-Richtlinie	●	●
Interfacebox (unter Ablage links des Handbremshebels in der Verlängerung Mittelkonsole) inkl. Kabel bis Verlängerung Mittelkonsole, Stecker nach VDA-Richtlinie, Stecker für Antennenanschluß nach VDA-Richtlinie	●	—
Geeignet für den nachträglichen automobilgerechten Einbau (Freisprecheinrichtung, Radiostummschaltung) marktüblicher Handys. Die Kosten für den nachträglichen Einbau der zusätzlich erforderlichen Nachrüstkomponenten (z.B. Interfacebox, Adapter usw.) können den Preis der von Volkswagen angebotenen Komplettausstattung übersteigen! Sprechen Sie hierzu Ihren Volkswagen Händler an.	—	●

● vorhanden — nicht vorhanden * Bis zur Auslieferung des Fahrzeuges kann es ggfs. zu einem Wechsel von dem oben beschriebenen Handy zu einem gleichwertigen Gerät (baugleich mit dem Produkt einer anderen Marke) kommen.

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Fahrzeugkauf ändern. Ihr Volkswagen Partner wird Sie gerne über etwaige Änderungen informieren.



Bei Ihrem Volkswagen Partner: