

Der Passat Variant.
Technische Daten und Ausstattungen.



Die Motoren.

	74 kW (100 PS) EG-Norm	92 kW (125 PS), 5V EG-Norm
Motor, Getriebe, Elektrik		
Motor-Bauart	4-Zylinder-Ottomotor	4-Zylinder-Ottomotor
Hubraum, Liter/cm ³	1,6/1595	1,8/1781
Bohrung/Hub, mm	81,0/77,4	81,0/86,4
Max. Leistung, kW (PS) bei 1/min	74 (100)/5600	92 (125)/5800
Max. Drehmoment, Nm bei 1/min	145/3800	168/3500
Verdichtung	10,3	10,3
Gemischaufbereitung	Elektronische Einspritzanlage (Zylinder-Einzeleinspritzung)	Elektronische Einspritzanlage (Zylinder-Einzeleinspritzung)
Abgasreinigungsmaßnahmen	Katalysator, Lambda-Regelung	Katalysator, Lambda-Regelung
Getriebe, serienmäßig	5-Gang-Schaltgetriebe ¹⁾	5-Gang-Schaltgetriebe ¹⁾
Getriebe, Extra gegen Mehrpreis	4-Stufen-Automaticgetriebe ¹⁾	4-Stufen-Automaticgetriebe ¹⁾
Generator, A/Batterie, A (Ah)	70/220 (44) (70/280 (60))*	70/220 (44) (70/280 (60))*
Gewichte, kg		
Minimales Leergewicht	1282 (1315)*	1325 (1352)*
Leergewicht der Basisausstattung ⁴⁾	1305 (1338)*	1347 (1374)*
Zul. Gesamtgewicht	1880 (1910)*	1920 (1940)*
Zul. Achslast vorn/hinten	960/1070 (980/1070)*	1000/1070 (1020/1070)*
Zul. Anhängelasten ⁵⁾ gebremst bei 12%/8% Steigung	1200/1400	1300/1500
ungebremst	630 (650)*	650
Zul. Stützlast/zul. Dachlast	75/100	75/100
Höchstgeschwindigkeit, km/h		
mit 5-Gang-Schaltgetriebe	186	200
mit Automaticgetriebe	180	195
Beschleunigung, s		
von 0 – 80/0 – 100 km/h		
mit 5 – Gang-Schaltgetriebe	8,7/13,1	7,4/11,1
mit Automaticgetriebe	10,1/15,0	8,6/12,7
Kraftstoffverbrauch, l/100 km		
nach EG-Richtlinie 93/116/EG ⁶⁾ mit 5-Gang-Schaltgetriebe:	Superbenzin, bleifrei, mind. 95 ROZ ⁷⁾	Superbenzin, bleifrei, mind. 95 ROZ ⁷⁾
städtisch	11,8	12,3
außerstädtisch	6,3	6,6
insgesamt	8,3	8,7
CO ₂ -Emission, g/km	199	209
mit Automaticgetriebe:		
städtisch	12,4	12,4
außerstädtisch	6,9	7,2
insgesamt	8,9	9,0
CO ₂ -Emission, g/km	214	216
Ausstattungsversionen		
erhältlich als	Basis, Comfortline, Trendline	Basis, Comfortline, Trendline, Highline

Hinweise zu den Bemerkungen ¹⁾–⁷⁾ finden Sie auf Seite 9.

*Klammerwerte für Automaticgetriebe.

92 kW (125 PS), 5V 4MOTION EG-Norm	110 kW (150 PS), 5V-Turbo EG-Norm	110 kW (150 PS), V5 EG-Norm
4-Zylinder-Ottomotor	4-Zylinder-Ottomotor	5-Zylinder-Ottomotor
1,8/1781	1,8/1781	2,3/2324
81,0/86,4	81,0/86,4	81,0/90,2
92 (125)/5800	110 (150)/5700	110 (150)/6000
168/3500	210/1750 – 4600	205/3200
10,3	9,5	10,2
Elektronische Einspritzanlage (Zylinder-Einzeleinspritzung)	Elektronische Einspritzanlage (Zylinder-Einzeleinspritzung)	Elektronische Einspritzanlage (Zylinder-Einzeleinspritzung)
Katalysator, Lambda-Regelung	Katalysator, Lambda-Regelung	Katalysator, Lambda-Regelung
5-Gang-Schaltgetriebe ¹⁾	5-Gang-Schaltgetriebe ²⁾	5-Gang-Schaltgetriebe ¹⁾
	5-Stufen-Automaticgetriebe ^{2), 3)}	5-Stufen-Automaticgetriebe ^{1), 3)}
70/220 (44)*	70/220 (44) (70/280 (60))*	90/280 (60) (90/340(70))*
1430	1348 (1408)*	1388 (1442)*
1452	1370 (1430)*	1410 (1464)*
2030	1940 (2000)*	1990 (2040)*
1010/1160	1020/1070 (1070/1070)*	1050/1080 (1100/1080)*
1500/1700	1300/1500 (1500/1700)*	1500
720	650	700
85/100	75/100	75/100
196	217	217
	211	211
7,5/11,5	6,4/9,1	6,4/9,1
	7,5/10,5	7,9/10,9
Superbenzin, bleifrei, mind. 95 ROZ ⁷⁾	Superbenzin, bleifrei, mind. 95 ROZ ⁷⁾	Superbenzin, bleifrei, mind. 95 ROZ ⁷⁾
13,2	11,4	13,6
7,2	6,6	7,5
9,4	8,4	9,7
226	202	233
	13,6	15,6
	7,1	7,6
	9,5	10,5
	228	252
Basis, Comfortline, Trendline, Highline	Basis, Comfortline, Trendline, Highline	Comfortline, Trendline, Highline

Die Motoren.

	110 kW (150 PS), V5 4MOTION EG-Norm	142 kW (193 PS), V6 4MOTION EG-Norm
Motor, Getriebe, Elektrik		
Motor-Bauart	5-Zylinder-Ottomotor	6-Zylinder-Ottomotor
Hubraum, Liter/cm ³	2,3/2324	2,8/2771
Bohrung/Hub, mm	81,0/90,2	82,5/86,4
Max. Leistung, kW (PS) bei 1/min	110 (150)/6000	142 (193)/6000
Max. Drehmoment, Nm bei 1/min	205/3200	280/3200
Verdichtung	10,2	10,6
Gemischaufbereitung	Elektronische Einspritzanlage (Zylinder-Einzeleinspritzung)	Elektronische Einspritzanlage (Zylinder-Einzeleinspritzung)
Abgasreinigungsmaßnahmen	Katalysator, Lambda-Regelung	Katalysator, Lambda-Regelung
Getriebe, serienmäßig	5-Gang-Schaltgetriebe ¹⁾	5-Gang-Schaltgetriebe ²⁾
Getriebe, Extra gegen Mehrpreis		5-Stufen-Automaticgetriebe ^{1), 3)}
Generator, A/Batterie, A (Ah)	90/280 (60)	90/340 (70)
Gewichte, kg		
Minimales Leergewicht	1483	1517 (1573)*
Leergewicht der Basisausstattung ⁴⁾	1505	1533 (1587)*
Zul. Gesamtgewicht	2080	2100 (2150)*
Zul. Achslast vorn/hinten	1060/1160	1080/1150 (1130/1150)*
Zul. Anhängelasten ⁵⁾ gebremst bei 12%/8% Steigung	1600/1800	1800/2000
ungebremst	740	750
Zul. Stützlast/zul. Dachlast	85/100	85/100
Höchstgeschwindigkeit, km/h		
mit 5-Gang-Schaltgetriebe	215	232
mit Automaticgetriebe		227
Beschleunigung, s		
von 0 – 80/0 – 100 km/h		
mit 5-Gang-Schaltgetriebe	6,6/9,6	5,5/7,9
mit Automaticgetriebe		7,1/10,0
Kraftstoffverbrauch, l/100 km		
nach EG-Richtlinie 93/116/EG ⁶⁾	Superbenzin, bleifrei, mind. 95 ROZ ⁷⁾	Superbenzin, bleifrei, mind. 98 ROZ ⁸⁾
mit 5-Gang-Schaltgetriebe:		
städtisch	14,9	15,3
außerstädtisch	7,7	8,0
insgesamt	10,3	10,7
CO ₂ -Emission, g/km	247	257
mit Automaticgetriebe:		
städtisch		16,5
außerstädtisch		8,0
insgesamt		11,1
CO ₂ -Emission, g/km		266
Ausstattungsversionen		
erhältlich als	Comfortline, Trendline, Highline	Comfortline, Trendline, Highline

Hinweise zu den Bemerkungen ¹⁾-⁹⁾ finden Sie auf Seite 9.

*Klammerwerte für Automaticgetriebe.

66 kW (90 PS), TDI Diesel EG-Norm	81 kW (110 PS), TDI Diesel EG-Norm	81 kW (110 PS), TDI Diesel 4MOTION EG-Norm
4-Zylinder-Dieselmotor	4-Zylinder-Dieselmotor	4-Zylinder-Dieselmotor
1,9/1896	1,9/1896	1,9/1896
79,5/95,5	79,5/95,5	79,5/95,5
66 (90)/4000	81 (110)/4150	81 (110)/4150
210/1900	235/1900	235/1900
19,5	19,5	19,5
Elektronische Direkt-Einspritzanlage Abgas-Turbolader, Ladeluftkühler	Elektronische Direkt-Einspritzanlage Abgas-Turbolader, Ladeluftkühler	Elektronische Direkt-Einspritzanlage Abgas-Turbolader, Ladeluftkühler
Katalysator	Katalysator	Katalysator
5-Gang-Schaltgetriebe ¹⁾	5-Gang-Schaltgetriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
4-Stufen-Automaticgetriebe	4-Stufen-Automaticgetriebe	
120/380 (80) (90/380 (80))*	120/380 (80) (90/380 (80))*	120/380 (80)
1362 (1383)*	1365 (1384)*	1463
1382 (1401)*	1387 (1406)*	1484
1960 (1980)*	1960 (1980)*	2060
1030/1060 (1050/1060)*	1030/1060 (1050/1060)*	1040/1160
1300/1500	1500/1700 (1600/1700)*	1700/1800
650	650	730
75/100	75/100	85/100
178	190	188
171	188	
9,2/13,8	7,8/11,5	8,3/12,3
10,5/16,0	8,8/13,3	
Diesel, mind. 49 CZ ⁹⁾	Diesel, mind. 49 CZ ⁹⁾	Diesel, mind. 49 CZ ⁹⁾
7,1	7,2	8,0
4,5	4,5	5,0
5,5	5,5	6,1
148	149	165
9,2	9,3	
5,4	5,2	
6,7	6,7	
181	181	
Basis, Comfortline, Trendline, Highline	Basis, Comfortline, Trendline, Highline	Basis, Comfortline, Trendline, Highline

Die Motoren.

	85 kW (115 PS), TDI-PD-Diesel EG-Norm	110 kW (150 PS), V6 TDI 4MOTION EG-Norm
Motor, Getriebe, Elektrik		
Motor-Bauart	4-Zylinder-Dieselmotor	6-Zylinder-Dieselmotor
Hubraum, Liter/cm ³	1,9/1896	2,5/2496
Bohrung/Hub, mm	79,5/95,5	78,3/86,4
Max. Leistung, kW (PS) bei 1/min	85 (115) 4000	110 (150) 4000
Max. Drehmoment, Nm bei 1/min	285/1900	310/1500
Verdichtung	18,0	19,5
Gemischaufbereitung	Elektronische Direkt-Einspritzanlage mit Pumpe/Düse-Einspritzsystem, Abgas-Turbolader, Ladeluftkühler	Elektronische Direkt-Einspritzanlage Abgas-Turbolader, Ladeluftkühler
Abgasreinigungsmaßnahmen	Katalysator	Katalysator
Getriebe, serienmäßig	5-Gang-Schaltgetriebe ¹⁾	
Getriebe, Extra gegen Mehrpreis	5-Stufen-Automaticgetriebe ^{1),3)}	5-Stufen-Automaticgetriebe ³⁾
Generator, A/Batterie, A (Ah)	120/380 (80) (90/380 (80))*	90/420 (82)
Gewichte, kg		
Minimales Leergewicht	1330 (1380)*	(1600)*
Leergewicht der Basisausstattung ⁴⁾	1353 (1403)*	(1606)*
Zul. Gesamtgewicht	1930 (1970)*	(2170)*
Zul. Achslast vorn/hinten	1050/1000 (1090/1000)*	(1190/1090)*
Zul. Anhängelasten ⁵⁾ gebremst bei 12%/8% Steigung	1600/1700	1800/2000
ungebremst	650	750
Zul. Stützlast/zul. Dachlast	75/100	75/100
Höchstgeschwindigkeit, km/h		
mit 5-Gang-Schaltgetriebe	194	
mit Automaticgetriebe	191	206
Beschleunigung, s		
von 0-80/0-100 km/h		
mit 5-Gang-Schaltgetriebe	7,5/11,0	
mit Automaticgetriebe	8,4/12,6	7,6/11,1
Kraftstoffverbrauch, l/100 km		
nach EG-Richtlinie 93/116/EG ⁶⁾ mit 5-Gang-Schaltgetriebe:	Diesel, mind. 49 CZ ⁹⁾	Diesel, mind. 49 CZ ⁹⁾
städtisch	7,1	
außerstädtisch	4,5	
insgesamt	5,5	
CO ₂ -Emission, g/km	149	
mit Automaticgetriebe:		
städtisch	9,7	12,5
außerstädtisch	5,3	6,7
insgesamt	6,9	8,8
CO ₂ -Emission, g/km	186	238
Ausstattungsversionen		
erhältlich als	Basis, Comfortline, Trendline, Highline	Comfortline, Trendline, Highline

Hinweise zu den Bemerkungen ¹⁾-⁹⁾ finden Sie auf Seite 9.

*Klammerwerte für Automaticgetriebe.

Die Abmessungen.

110 kW (150 PS), V6 TDI EG-Norm

6-Zylinder-Dieselmotor
2,5/2496
78,3/86,4
110 (150) 4000
310/1500
19,5
Elektronische Direkt-Einspritzanlage
Abgas-Turbolader, Ladeluftkühler

Katalysator

5-Stufen-Automaticgetriebe³⁾
90/420 (82)

(1490)*

(1499)*

(2050)*

(1170/990)*

1600/1700

750

75/100

208

7,4/10,8

Diesel, mind. 49 CZ⁹⁾

11,5

6,3

8,1

219

Comfortline, Trendline, Highline

Außenabmessungen

Länge, mm	4669
Breite, mm	1740
Höhe, mm	1496 (1498)*
Radstand, mm	2703 (2702)*
Spurweite vorn/hinten, mm	1498/1500 (1498/1498)*
Rädergröße	6 J × 15
Reifengröße	195/65 R 15
Wendekreis, m	ca. 11,4
Kraftstoffbehältervolumen, l	ca. 62

Innenraumabmessungen

Einstieg vorn, Breite/Höhe, mm	903/912
Einstieg hinten, Breite/Höhe, mm	741/955
Effektiver Kopfraum vorn, mm	1007 (959) ¹⁾
Effektiver Kopfraum hinten, mm	1006 (961) ¹⁾
Knickmaß vorn, mm	927 – 1147
Sitzraum hinten, mm	682 – 914
Ellbogenbreite vorn, mm	1466
Ellbogenbreite hinten, mm	1440

Gepäckraum

Länge bei aufgestellter/umgeklappter Rücksitzbank und -lehne, mm	1124/1749 (1067/1707)*
Größte Breite, mm	1204
Breite zwischen den Radkästen, mm	1003
Höhe, mm	900
Gepäckraumvolumen, l ²⁾	495/1600 (450/1545)*

* Klammerwerte für 4MOTION.

¹⁾ 2. Wert bei Glasschiebe-/Ausstelldach.

²⁾ Messung nach ISO 3832 mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge

bei aufgestellter/umgeklappter Rücksitzlehne. (2. Wert bei dachhoher Beladung.)

Die Technik.

Motoren

- Vorn längs eingebauter Motor

- 1,6 l/74 kW-Ottomotor:

Vierzylinder-Reihenmotor, 2 Ventile/Zylinder, Aluminium-Motorblock, elektronische Zylinder-Einzeleinspritzung, Kennfeldzündung, 2 Doppelfunkenspulen, 3-Wege-Katalysator, Lambda-Regelung

- 1,8 l/92 kW-Ottomotor:

Vierzylinder-Reihenmotor, 5 Ventile/Zylinder, Schaltsaugrohr, Nockenwellenverstellung, elektronische Zylinder-Einzeleinspritzung, Kennfeldzündung, 2 Doppelfunkenspulen, 3-Wege-Katalysator, Lambda-Regelung

- 1,8 l/110 kW-Ottomotor:

Vierzylinder-Reihenmotor, 5 Ventile/Zylinder, Abgas-Turbolader, Ladeluftkühler, elektronische Zylinder-Einzeleinspritzung, Kennfeldzündung, Einzelfunken-Zündspulen, 3-Wege-Katalysator, Lambda-Regelung

- 2,3 l/110 kW-Ottomotor:

Fünfzylinder-V-Motor, 2 Ventile/Zylinder, Schaltsaugrohr, elektronische Zylinder-Einzeleinspritzung, Kennfeldzündung mit zylinderselektiver Klopfregelung, 5 Einzelfunken-Zündspulen, Longlife-Zündkerzen, Sekundärluftsystem, 3-Wege-Katalysator, Lambda-Regelung

- 2,8 l/142 kW-Ottomotor:

Sechszylinder-V-Motor, 5 Ventile/Zylinder, Schaltsaugrohr, Nockenwellenverstellung, elektronische Zylinder-Einzeleinspritzung, Kennfeldzündung, 3 Doppelfunkenspulen, 3-Wege-Katalysator, Lambda-Regelung

- 1,9 l/66 kW- und 81 kW-Dieselmotoren:

Vierzylinder-Reihenmotor, 2 Ventile/Zylinder, elektronisch geregelte Direkteinspritzung, Ölkühler, Ladeluftkühler, Abgasrückführung, Oxidationskatalysator, Abgas-Turbolader mit variabler Turbinengeometrie

- 1,9 l/85 kW-Dieselmotor:

Vierzylinder-Reihenmotor, 2 Ventile/Zylinder, elektronisch geregelte Direkteinspritzung mit Pumpe-Düse-Einspritzsystem, Ölkühler, Ladeluftkühler, Abgasrückführung, Oxidationskatalysator, Abgas-Turbolader mit variabler Turbinengeometrie

- 2,5 l/110 kW-Dieselmotor:

Sechszylinder-Reihenmotor, 4 Ventile/Zylinder, elektronisch geregelte Direkteinspritzung, Abgas-Turbolader mit variabler Turbinengeometrie, Ölkühler, Ladeluftkühler, Abgasrückführung, Oxidationskatalysator

Kraftübertragung

- Frontantrieb über asbestfreie Einscheiben-Trockenkupplung, hydraulische Kupplungsbetätigung, 5-Gang-Schaltgetriebe mit Doppelgelenk-Halbachsen

- 4MOTION:

Permanenter Allradantrieb mit automatisch sperrendem Torsen-Mitteldifferential, elektronische Differentialsperre für die Vorder- und Hinterachse

Fahrwerk

- Vierlenker-Vorderachse mit Federbeinen
- Verbundlenker-Hinterachse mit separaten Federn und Dämpfern, Stabilisator vorn und hinten
- 4MOTION: Doppelquerlenker-Hinterachse

Lenkung

- Hydraulisch unterstützte Zahnstangenlenkung, höhen- und längseinstellbar
- Zusammenschiebbare Sicherheitslenksäule

Bremsanlage

- Elektronisch geregeltes Anti-Blockier-System (ABS)
- Zweikreis-Bremssystem mit innenbelüfteten Bremsscheiben vorn und Scheibenbremsen hinten, Bremskraftverstärker
- Asbestfreie Bremsbeläge

Aufbau

- Selbsttragende Karosserie mit formstabilem Sicherheitsfahrerraum
- Airbag-System für Fahrer und Beifahrer
- Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer
- Versteifungsprofile in den Türen zur Erhöhung der seitlichen Kollisionssicherheit
- Verformungszonen vorn und hinten

Korrosionsschutz

- Karosserie-Vollverzinkung
- Langzeit-Hohlraumkonservierung durch Heißwachs
- Kunststoff-Radhäusschalen vorn und hinten
- Dauerschutzkonservierung für Unterboden und Radhäuser

Hinweise

¹⁾ Diese Motor-Getriebe-Kombination erfüllt die Abgasvorschriften der Euro 3D-Norm und wird in Deutschland steuerlich gefördert.

²⁾ Diese Motor-Getriebe-Kombination erfüllt die Abgasvorschriften der Euro 4D-Norm und wird in Deutschland steuerlich gefördert.

³⁾ 5-Stufen-Automatic mit Tiptronic.

⁴⁾ Fahrzeugleergewicht mit 90% Tankfüllung ohne Fahrer (75 kg). Durch Sonderausstattungen kann sich das Leergewicht des Fahrzeugs verringern oder erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast entsprechend verringert wird.

⁵⁾ Mit zunehmender Höhe verringert sich zwangsläufig die Motorleistung. Ab 1000 m über Meereshöhe und je weitere 1000 m sind daher jeweils 10% von dem Gespanngewicht (zul. Anhängelast + zul. Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs) abzuziehen.

⁶⁾ Die Verbrauchsermittlung nach 93/116/EG berücksichtigt das tatsächliche Fahrzeugleergewicht. Zusätzliche Sonderausstattungen können deshalb zu einer geringfügigen Erhöhung der angegebenen Verbrauchswerte führen. Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand können sich darüber hinaus in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den in dieser Norm ermittelten Werten abweichen.

⁷⁾ Durch die Klopfregelung kann anstelle von bleifreiem Superbenzin bleifreies Normalbenzin (mind. 91 ROZ) bei geringer Leistungsminderung verwendet werden.

⁸⁾ Die Verwendung von bleifreiem Superbenzin (mind. 95 ROZ) ist bei geringer Leistungsminderung uneingeschränkt möglich.

⁹⁾ Die Verwendung von PME-Kraftstoff (Biodiesel) nach DIN-Vornorm 51606 ist bis ca. -10°C uneingeschränkt möglich.

Wichtiger Hinweis

Der Inspektions-Service.

Ihr Passat Variant braucht nur einmal im Jahr einen Inspektions-Service. Für ausgesprochene Vielfahrer mit einer Fahrleistung von mehr als 15000 km im Jahr ist zwischendurch ein Ölwechsel-Service erforderlich.

Die Ausstattungen.

Die Ausstattung des Passat Variant in der Basisversion:

Außenausstattung

- Vier Stahlräder 6 J × 15 mit Radvollblenden und Reifen 195/65 R 15
- Reserverad mit Fahrbereifung
- Grüne Wärmeschutzverglasung
- Grautönung im oberen Bereich der Windschutzscheibe
- Vier Türen
- Vollverzinkte Karosserie
- Stoßfänger in Wagenfarbe
- Schwarze seitliche Stoßschutzleisten
- Elektronisch verstärkende Dachantenne
- Blinkleuchten vorn und seitliche Blinkleuchten mit weißer Streuscheibe

Innenausstattung

- Sitzbezüge und Türverkleidungen in Flachgewebe
- Fahrersitz mit stufenloser Höheneinstellung
- Zwei Becherhalter vorn
- Beleuchtetes Handschuhfach mit abschließbarer Klappe auf Beifahrerseite
- Türablagekästen vorn
- Mittelkonsole mit Fondascher
- 1/3 zu 2/3 geteilt klappbare Rücksitzlehne mit Mittelarmlehne ¹⁾
- Gepäckraumabdeckung
- Teppichboden in velouriertem Vlies

Sicherheitsausstattung

- „Full-size“-Airbag für Fahrer und Beifahrer
- Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer
- Elektronisch geregeltes Anti-Blockier-System (ABS)
- Elektronische Differentialsperre (EDS) (ab 110 kW und 4MOTION-Modelle)
- Gepolsterte Armaturentafel
- Vierspeichenlenkrad
- Von innen einstellbare Außenspiegel ohne „toten“ Winkel auf der Fahrerseite
- Dritte Bremsleuchte
- Höheneinstellbare Dreipunkt-Automatic-Sicherheitsgurte vorn mit Gurtstraffern
- Zwei Dreipunkt-Automatic-Sicherheitsgurte mit Höheneinstellung und ein statischer Becken-Sicherheitsgurt hinten
- Vorbereitung zur Befestigung von zwei Kindersitzen auf der Rücksitzbank nach Isofix-Norm
- Je zwei Kopfstützen vorn und hinten
- Innenbelüftete Scheibenbremsen vorn
- Scheibenbremsen hinten
- Elektronische Wegfahrsperrung
- Netztrennwand
- Staufächer mit Warndreieck im Gepäckraum
- Vier Verzurrösen im Gepäckraum

¹⁾ In Verbindung mit Dreipunkt-Automatic-Sicherheitsgurt hinten Mitte ist keine Mittelarmlehne möglich.

Funktionsausstattung

- Motorraumklappe mit Gasdruckfeder
- Servolenkung
- Höhen- und längseinstellbare Lenksäule
- Zentralverriegelung mit Zentralschließung von innen (Lock-Unlock)
- Elektrische Fensterheber vorn
- Einstiegs-/Warnleuchten in den vorderen Türen
- Instrumenteneinsatz mit elektronischem Tachometer, Kilometerzähler, Tageskilometerzähler, Drehzahlmesser, Digitaluhr, Kraftstoffvorratsanzeige, Temperaturanzeige für Kühlflüssigkeit, Kontrollleuchten, Service-Intervallanzeige, Wassermangelanzeige und Bremsbelagverschleißanzeige
- Blaue, regelbare Instrumentenbeleuchtung und rote Schalterbeleuchtung
- Heiz- und Frischluftanlage mit Staub- und Pollenfilter, vierstufigem Gebläse, Umluftschtung, Fußraumausströmern vorn und hinten, vier einstellbaren Ausströmern und Defrosterdüsen für die Windschutzscheibe und die Seitenscheiben
- Beleuchteter Make-up-Spiegel in der Fahrer- und Beifahrersonnenblende
- Dritte Sonnenblende über dem Rückspiegel
- Eine Innenleuchte vorn und zwei Innenleuchten hinten mit Abschaltverzögerung und Dimmfunktion
- Zwei Leseleuchten vorn
- Gepäckraumbeleuchtung
- Zweistufiger Scheibenwischer vorn mit vierstufiger Intervallschaltung
- Heckscheiben-Wasch-Wischanlage mit Intervallschaltung
- Leuchtweitenregulierung
- Parklichtschaltung
- Warnsummer für nicht ausgeschaltetes Licht
- Ladekantenschutz
- Tankklappe mit Fernentriegelung
- Staufach für Verbandkasten im Gepäckraum
- Zwei 12 V-Steckdosen im Gepäckraum (nur 4MOTION)

Wichtige Ausstattungsmerkmale des Passat Variant Comfortline, zusätzlich bzw. abweichend zur Basisversion:

Außenausstattung

- Vier Leichtmetallräder „Montreal“ 7 J × 16 mit Reifen 205/55 R 16 mit Radsicherungen (nur bei V6)
- Seitliche Stoßschutzleisten in Wagenfarbe (nur bei V6)
- Abgedunkelte Heckleuchten (nur bei V6)

Innenausstattung

- Sitzbezüge und Türverkleidungen in Velours
- Höheneinstellbare Komfortsitze vorn mit Lendenwirbelstütze
- Ablageetasche an den Rückseiten der Vordersitzlehnen
- Mittelarmlehne vorn mit Ablagebox
- Zwei zusätzliche Becherhalter hinten in der Mittelkonsole

Funktionsausstattung

- Elektrische Fensterheber hinten

Die Ausstattungen.

Wichtige Ausstattungsmerkmale des Passat Variant Trendline, zusätzlich bzw. abweichend zur Basisversion:

Außenausstattung

- Vier Leichtmetallräder „Montreal“ 7 J × 16 mit Reifen 205/55 R 16 mit Radsicherungen (nur bei V6)
- Seitliche Stoßschutzleisten in Wagenfarbe (nur bei V6)
- Abgedunkelte Heckleuchten (nur bei V6)

Innenausstattung

- Sitzbezüge und Türverkleidungen in Flockgewebe
- Höheneinstellbare Sportsitze vorn mit Lendenwirbelstütze
- Ablagebox an den Rückseiten der Vordersitzlehnen
- Mittelarmlehne vorn mit Ablagebox
- Lenkradkranz (Dreispeichenlenkrad), Schalthebelknopf/-manschette und Handbremshebelgriff in Leder
- Aluminiumeinlagen für Mittelkonsole, Ascherdeckel und Türzuziehgriffe
- Zwei zusätzliche Becherhalter hinten in der Mittelkonsole

Funktionsausstattung

- Elektrische Fensterheber hinten

Wichtige Ausstattungsmerkmale des Passat Variant Highline, zusätzlich bzw. abweichend zur Basisversion:

Außenausstattung

- Vier Leichtmetallräder „Montreal“ 7 J × 16 mit Reifen 205/55 R 16 mit Radsicherungen (nur bei V6)
- Seitliche Stoßschutzleisten in Wagenfarbe (nur bei V6)
- Abgedunkelte Heckleuchten (nur bei V6)

Innenausstattung

- Sitzbezüge in Alcantara-/Lederkombination; Ledereinsatz in den Türverkleidungen
- Höheneinstellbare Sportsitze vorn mit Lendenwirbelstütze
- Ablagebox an den Rückseiten der Vordersitzlehnen
- Mittelarmlehne vorn mit Ablagebox
- Lenkradkranz (Dreispeichenlenkrad), Schalthebelknopf/-manschette und Handbremshebelgriff in Leder
- Aluminiumeinlagen für Mittelkonsole, Ascherdeckel und Türzuziehgriffe (für Innenausstattungsfarben schwarz und blauschwarz)
- Alternativ: Holzeinlagen aus Nußbaum-Wurzelholz für Mittelkonsole, Schalthebelknopf, Ascherdeckel und Türzuziehgriffe (für Innenausstattungsfarbe hellbeige)
- Zwei zusätzliche Becherhalter hinten in der Mittelkonsole
- Textilfußmatten vorn und hinten

Funktionsausstattung

- Elektrische Fensterheber hinten

Die Sonderausstattungen.

Außenausstattung

- Vier Aluminium-Leichtschmiederäder 6 J × 15 mit Rad-sicherungen und Ultra-Leichtgewichtsreifen 195/65 R 15 (nicht für V6)
- Vier Leichtmetallräder „Adelaide“ 7 J × 15 mit Rad-sicherungen und Reifen 205/60 R 15 (nicht für V6)
- Vier Leichtmetallräder „Montreal“ 7 J × 16 mit Rad-sicherungen und Reifen 205/55 R 16 (Serie bei V6)
- Metallic- bzw. Perleffekt-Lackierung
- Abnehmbare Anhängervorrichtung

Innenausstattung

- Höheneinstellbarer Beifahrersitz (nur für Basis)
- Komfortsitz für Fahrer mit Lendenwirbelstütze (nur für Basis)
- Komfortsitze vorn mit Lendenwirbelstütze und höheneinstellbarem Beifahrersitz (nur für Basis)
- Vordersitze mit elektrischer Einstellung der Längsposition, Sitzhöhe, Lehnenneigung und Lendenwirbelstütze mit Memory für den Fahrersitz und die Außenspiegel
- Dreispeichen-Holzlenkrad
- Holzeinlagen aus Nußbaum-Wurzelholz für Mittelkonsole, Ascherdeckel und Türzuziehgriffe; Schalthebelknauf aus Nußbaum-Wurzelholz (nur für Comfort- und Trendline, Serie bei Highline mit Innenausstattungsfarbe hellbeige)
- Lederinnenausstattung: Sitzmittelbahn und -wangen, Kopfstützensvorderteil sowie Mittelarmlehnenoberfläche in Leder; Ledereinsatz in den Türverkleidungen, Lenkradkranz, Schalthebelknauf und -manschette sowie Handbremshebelgriff in Leder; beheizbare Vordersitze; beheizbare Scheibenwaschdüsen vorn; farblich abgestimmte Textilfußmatten vorn und hinten (nur für Comfortline)
- Lederinnenausstattung: Sitzmittelbahn und -wangen, Kopfstützensvorderteil sowie Mittelarmlehnenoberfläche in geprägtem Leder; Ledereinsatz in den Türverkleidungen, beheizbare Vordersitze; beheizbare Scheibenwaschdüsen vorn; farblich abgestimmte Textilfußmatten (nur für Trendline)
- Skisack (nicht in Verbindung mit dritter Kopfstütze und Dreipunkt-Automatic-Sicherheitsgurt für den mittleren Rücksitzplatz, außer bei V6)
- Textilfußmatten vorn und hinten (Serie bei Highline)

Sicherheitsausstattung

- Kopf-Airbag-System
- Elektronische Differentialsperre (EDS, Serie ab 110 kW und 4MOTION)
- Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP)
- Xenon-Hauptscheinwerfer mit Scheinwerfer-Reinigungsanlage und automatischer Höheneinstellung
- Nebelscheinwerfer (nicht in Verbindung mit Xenon-Scheinwerfern)
- Dritte Kopfstütze hinten mit Dreipunkt-Automatic-Sicherheitsgurt für den mittleren Rücksitzplatz (bei allen Modellen entfällt die Mittelarmlehne hinten)

Funktionsausstattung

- Elektrisches Glasschiebe-/Ausstelldach mit Vorwähl-automatic
- Technikpaket: Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung und zwei Funk-Klappschlüsseln, Diebstahlalarmanlage, Bordcomputer, zwei 12 V-Steckdosen im Gepäckraum (Serie bei V6)
- Regensensor und automatisch abblendender Innenspiegel
- Winterpaket: beheizbare Vordersitze und beheizbare Scheibenwaschdüsen vorn (Serie bei Lederausstattung)
- Klimaanlage
- Elektronisch geregelte Klimaanlage „Climatronic“
- Geschwindigkeitsregelanlage
- Radioanlage „beta“ (Stereo/Cassette) mit vier Lautsprechern vorn (Serie bei Highline)
- Radioanlage „gamma“ (Stereo/Cassette) mit je vier Lautsprechern vorn und hinten
- CD-Wechsler (nur in Verbindung mit Radioanlage „beta“, „gamma“ oder den Radio-Navigationssystemen RNS und RNS MFD)
- CD-Spieler (nur in Verbindung mit Radioanlage „beta“ oder „gamma“)
- Digitales Sound-Paket (DSP) (nur in Verbindung mit Radioanlage „gamma“ oder den Radio-Navigationssystemen RNS und RNS MFD)
- Cassettenablage für vier Cassetten
- Radio-Navigationssystem (RNS)
- Radio-Navigationssystem mit Multifunktions-Display (RNS MFD)
- Autotelefon-Vorbereitung für D-Netz/GSM
- Autotelefon D-Netz/GSM

Die Radioanlagen.

	beta	gamma	RNS ¹⁾	RNS MFD ²⁾
Radioausstattung				
2 × 20 Watt Ausgangsleistung	●	—	—	—
4 × 20 Watt Ausgangsleistung	—	●	●	●
2 Wellenbereiche AM (MW)-, FM (UKW)-Stereo-Empfangsteil	●	●	●	●
Automatische Mono-/Stereo-Umschaltung	●	●	●	●
In die Fahrzeugperipherie integrierte Komfort-Anti-Diebstahl-Codierung mit Blinkdiode	●	●	●	●
Optional abnehmbares Bedienteil	●	●	—	—
Radio-Daten-System (RDS)/automatische Rundfunknetzverfolgung (Frequenzdiversity), abschaltbar, mit EON (automatisches Umschalten während einer Verkehrsdurchsage innerhalb einer Programmkette, z. B. NDR), Katastrophenwarnung (PTY 31)	●	●	●	●
30 Sender speicherbar über 6 Stationstasten: individuelle Speicherung von 12 FM (UKW)-, 6 TP (VF/Verkehrsfunk)- und 12 AM (MW)-Sendern, davon automatische Speicherung (AS/Autostore) von 6 FM (UKW)-, 6 TP (VF/Verkehrsfunk)- und 6 AM (MW)-Sendern möglich	●	●	—	—
36 Sender speicherbar über 6 Stationstasten und Menü: individuelle Speicherung von 12 FM (UKW)-, 12 TP (VF/Verkehrsfunk)- und 12 AM (MW)-Sendern, davon automatische Speicherung (AS/Autostore) von 6 FM (UKW)-, 6 TP (VF/Verkehrsfunk)- und 6 AM (MW)-Sendern möglich	—	—	●	●
Speicher zum Abrufen der letzten (4 Minuten) Verkehrsfunkdurchsagen – Traffic Information Memory (TIM)	—	●	●	●
Getrennte Höhen- und Baßregelung	●	●	●	●
Individuelle Einstellungen im Setup: Geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeanpassung (GALA), programmierbare Verkehrsfunk-Durchsagelautstärke, programmierbare Einschaltlautstärke, RDS Name Fix, RDS Regionalisierung, RDS Musik-/Sprachumschaltung	●	●	●	●
Balance	●	●	●	●
Überblendregler	—	●	●	●
Langsames Ansteigen der Lautstärke nach dem Einschalten durch Benutzung des Zündschlüssels oder durch Antippen des Lautstärkereglers (Soft on)	●	●	●	●
Soft clipping	●	●	●	●
Veränderung des Frequenzganges (Musik-/Sprachumschaltung) bei Verkehrsdurchsagen und gekennzeichneten Sprachsendungen für bessere Verständlichkeit	●	●	●	●
Innenraumspezifische Klangoptimierung durch digitale Signalbearbeitung/Frequenzgangprogrammierung	—	●	—	—
Scan-Suchlauf	●	●	●	●
Suchlauf aufwärts/abwärts AM (MW) und FM (UKW), bei FM (UKW) in sortierter Reihenfolge (PI-Code/Rundfunkanstalten)	●	●	●	●
Senderhandabstimmung (nach Frequenzen) aufwärts/abwärts AM (MW), FM (UKW)	●	●	●	●

¹⁾ Radio-Navigationssystem

● vorhanden — nicht lieferbar

²⁾ Radio-Navigationssystem mit Multifunktions-Display

	beta	gamma	RNS ¹⁾	RNS MFD ²⁾
Radioausstattung				
Digitale Flüssigkristallanzeige	●	—	—	—
Display in Punktmatrix-Darstellung	—	●	—	—
Monochromes Punktmatrix-Display für Funktionseingaben und zur Darstellung von Statusanzeigen	—	—	●	—
Horizontal und vertikal schwenkbares 5"-Farbdisplay in TFT-Technologie für Funktionseingaben und zur Darstellung von Statusanzeigen	—	—	—	●
Zusätzliches Punktmatrix-Display im Instrumenteneinsatz (im direkten Blickfeld des Fahrers) zur Darstellung von Radiostatusanzeigen	—	—	●	●
4 Lautsprecher: 2 Hochtöner und 2 Mittel-/Tieftöner vorn	●	—	●	—
8 Lautsprecher: 2 Hochtöner und 2 Mittel-/Tieftöner vorn, 2 Hochtöner und 2 Mittel-/Tieftöner hinten	—	●	○	●
Telefonschnittstellenvorbereitung für Stummschaltung und Freisprechen über NF-Eingang	●	●	●	●
Cassettenteil				
Autoreverse-Cassettenlaufwerk mit schnellem Vor- und Rücklauf	●	—	—	—
Mikroprozessorgesteuertes Autoreverse-Cassettenlaufwerk mit schnellem Vor- und Rücklauf	—	●	—	—
Pinch Roller Release (abgehobene Andrückrolle) im Standby-Modus	●	●	—	—
Tipptastenbedienung und Laufrichtungsanzeige	—	●	—	—
Scan-Suchlauf	—	●	—	—
Musiksuchsystem (MSS)	—	●	—	—
Dolby B	—	●	—	—
Automatische Bandsortenerkennung (Reisenen-Automatic)	—	●	—	—
Motorischer Cassettenein-/ausschub	—	●	—	—
CD-Laufwerk				
CD-ROM-Laufwerk	—	—	—	●
CD-ROM-Laufwerk, auch für Audio-CDs	—	—	●	—

¹⁾ Radio-Navigationssystem

● vorhanden

○ Sonderausstattung gegen Mehrpreis

— nicht lieferbar

²⁾ Radio-Navigationssystem mit Multifunktions-Display

Die Radioanlagen.

	beta	gamma	RNS ¹⁾	RNS MFD ²⁾
Erweiterungsmöglichkeiten zur Radioanlage				
CD-Wechsler (für beta, gamma, RNS und RNS MFD)				
Bedienung des CD-Wechslers über Radiotastatur (CD changer control): CD-Wahl, Titelwahl, Zufallstitelwahl (Shuffle play/Random), Titel-Anspiel- automatic (Scan) über Magazin oder Disc wählbar, Cue, Review, Magazin zur Aufnahme von 6 CDs	●	●	—	—
Bedienung des CD-Wechslers über Menü (CD changer control): CD-Wahl, Titel- wahl, Zufallstitelwahl (Shuffle play/Random), Titel-Anspielautomatic (Scan) über Magazin oder Disc wählbar, Cue, Review, Magazin zur Aufnahme von 6 CDs	—	—	●	●
Der CD-Wechsler ist kombinierbar mit:				
CD-Spieler (umschaltbar)	●	●	—	—
Digitalem Sound-Paket (DSP)	—	●	●	●
CD-Spieler (für beta und gamma)	●	●	—	—
Bedienung des CD-Spielers über Radiotastatur (CD player control); Titelwahl, Zufallstitelwahl (Shuffle play/Random), Titel-Anspielautomatic (Scan), Cue, Review	●	●	—	—
Der CD-Spieler ist kombinierbar mit:				
CD-Wechsler (umschaltbar)	●	●	—	—
Digitales Sound-Paket - DSP (für gamma, RNS und RNS MFD)				
Externer 4-Kanal-Verstärker mit 4×70 Watt an 4 Ohm, digitaler Signal-Prozessor, je Kanal ein 4-Band-Graphic-Equalizer, digitale Raumsimulation (5 Klangräume: Linear, Pop, Rock, Jazz, Classic), jeweils dynamische Baßanhebung, Kompres- sion und Lautstärkeanpassung an die Geschwindigkeit, Telefonschnittstellen- vorbereitung, 8 Hochleistungslautsprecher als vier 2-Wegesysteme (je System 70 Watt dauerhaft) bestehend aus: je 2 Weichfolien-Kalottenhochtöner (Soft- Dome-Tweeter) mit Neodymiummagnet und Ferrofluidtechnik und je Kanal ein Mittel-/Tiefenlautsprecher mit Glasfibernembran und Gummisicke in den Türen vorn bzw. Türen/Seitenteilen hinten	—	●	○	●
Das Digitale Sound-Paket (DSP) ist kombinierbar mit:				
CD-Wechsler	—	●	●	●

¹⁾ Radio-Navigationssystem

● vorhanden

○ Sonderausstattung gegen Mehrpreis

— nicht lieferbar

²⁾ Radio-Navigationssystem mit Multifunktions-Display

Die Radio-Navigationssysteme.

	RNS ¹⁾	RNS MFD ²⁾
Navigationsausstattung		
Navigationsrechner inkl. GPS-Empfänger und CD-ROM-Laufwerk in Mittelkonsole integriert	●	●
Navigations-CD-ROM für Deutschland	●	●
GPS-Antenne als kombinierte Dachantenne	●	●
Wegsensorik über Tachometer-Signal	●	—
Wegsensorik über ABS	—	●
Gyroskop (Drehwinkelgeschwindigkeitssensor)	●	●
Bedienung mit Tasten, Dreh-/Drückschalter und Menü im Farbdisplay	—	●
Bedienung mit Tasten, Dreh-/Drückschalter und Menü im Display	●	—
Radiolautsprecher für Ausgabe der akustischen Fahrempfehlungen, Lautstärke programmierbar	●	●
6 wählbare Sprachen für Menüführung und Sprachausgabe der Fahrempfehlungen: deutsch, englisch, holländisch, italienisch, französisch, spanisch (Wirksamkeit abhängig von der Verfügbarkeit der Sprach-Software auf den Straßenkarten-CD-ROMs)	●	●
Punktmatrixdisplay im Instrumenteneinsatz (im direkten Blickfeld des Fahrers) für optische Fahrempfehlungen (Piktogramme)	●	●
Monochromes Punktmatrix-Display in Mittelkonsole für Funktionseingaben über Menü und zur Darstellung von Statusanzeigen und optischen Fahrempfehlungen, umschaltbar für Nachtfahrbetrieb (Piktogramme)	●	—
Horizontal und vertikal schwenkbares 5" Farbdisplay mit Farbkontrasteinstellung in TFT-Technologie für Funktionseingaben über Menü und zur Darstellung von Statusanzeigen, optischen Fahrempfehlungen (Piktogrammen) oder Straßenkarten in verschiedenen Maßstäben (Zoom), fotozellengesteuerte Bildschirmhelligkeit, umschaltbar für Nachtfahrbetrieb	—	●
Wählbare Straßenkartenausrichtung (Norden/Fahrtrichtung)	—	●
Zielführung (Abbiegehinweise, Turn by Turn)	●	●
Nordpfeil bei Kartendarstellung	—	●
Zieleingabe über Adresse (Stadt, Straße, Kreuzung), aus alphabetischem Zielspeicher/Top-10-Speicher (insgesamt 99 Speicherplätze), Sonderziele (Parken, Zentrum, Bahnhof, KFZ-Service) und, wenn auf Straßenkarten-CD-ROMs enthalten, Hotels, Tankstellen, im Standortumkreis, Zielumkreis oder direkt über Straßenkarte mit Autozoom	●	●
Speicherung der aktuellen Position über Sondertaste	—	●
Routenberechnung	●	●
Routenauswahl: kürzeste, schnellste, mit/ohne Autobahnen/Fähren/Maut	●	●
Alternative Routenberechnung (Stau-Funktion)	●	●
Zielinformation	●	●
Ankunfts-/Reisezeit	●	●
„Off-Road“-Anzeige mit Angabe der Luftlinienentfernung vom Standort des Fahrzeuges zum Ziel	●	●
Speichern von Zielen	●	●
Anzeige der Routenliste	●	●
Anzeige von GPS-Daten	●	●
Löschen von Speicherinhalten	●	●

¹⁾ Radio-Navigationssystem

● vorhanden — nicht lieferbar

²⁾ Radio-Navigationssystem mit Multifunktions-Display

Das Autotelefon.

Handy

Volkswagen Handy, modifiziertes Nokia 3110

Mechanische Halterung mit Lift in Mittelarmlehne vorn, Handyaufnahme

Interfacebox inkl. Kabel für Handy bis in die Mittelarmlehne

Freisprechen über Freisprechmikrofon und Radiolautsprecher, Sprachwiedergabe über Radioverstärker, Lautsprecheransteuerung über elektronisches Relais in den Radios „beta“ und „gamma“ und Radio-Navigationsgeräten (NF-Eingang), Radiostummschaltung

Technische Daten: Max. Sendeleistung 2 Watt, Abmessungen: 13,6 cm Länge/4,5 cm Breite/2,1 cm Tiefe, Gewicht inkl. Flachakku ca. 146 g, Flachakku (LI-Ion, kein Memory-Effekt) 7,2 V/400 mA, Betriebsbereitschaft (Standby): 30–70 h, Sprechzeit: 1–2 h (die Betriebszeiten variieren in Abhängigkeit von den Netz- und SIM-Card-Einstellungen und der Benutzung), Ladezeit für Flachakku: < 1 h (abhängig von der Umgebungstemperatur), kleines SIM-Kartenformat

Display: Vollgraphik-Display mit roter Hintergrundbeleuchtung (4x13 Zeichen), dynamisches Display für Groß-/Kleinbuchstaben, permanente Feldstärken- und Akkuanzeige

Tastatur: Mehrzwecktaste, Auf-/Abblättern, Löschtaste, internationaler Präfix (+), Tastatursperre, rote Tastenbeleuchtung

Anruf-Management: Diverse Kurzwahlfunktionen, Sprach-Mailbox-Funktion, automatische Wahlwiederholung, Rufentgegennahme durch Drücken einer beliebigen Taste, Rufumleitung, Anzeige von Nummern- oder Namen eingehender Anrufe, Anzeige der eigenen Nummer bei Anrufempfänger abschaltbar, Nummern- oder Namensanzeige bei durchgestellten Anrufen, DTMF-Funktionen, automatische Netzwahl beim Roaming

Speicherfunktionen: Speicher für bis zu 250 Namen und Nummern (von SIM-Card abhängig, Speichermanagement über PC möglich, einfache Telefonspeicherverwaltung, Speicherung der 5 zuletzt gewählten Rufnummern, entgegengenommenen Anrufe und zuletzt in Abwesenheit eingegangenen Anrufe

Short-Message-Service (SMS): Senden und Empfangen von Kurzmitteilungen (SMS) bis zu 160 Zeichen, einfacher Zurückruf des SMS-Absenders, Mitteilungstyp Klasse 0, 1, 2, 3 wird unterstützt, Quick Save: leichtes Speichern der Nummer als eine SMS-Mitteilung im Telefonbuch, SMS-Übertragungsbestätigung der Umgebungstemperatur

Sicherheits- und Kostenkontrolle: Sicherheitsstufe und -code programmierbar, Kostenkontrolle, Anzeige der Dauer und Kosten aller Gespräche, Gebührenbegrenzung, Währungserfassung

Zusatzfunktionen: 16 Sprachen zur Auswahl, römische oder kyrillische Zeichen, eingebaute Hilfsfunktionen, 25 mögliche Ruftöne, Lautstärkeregelung für Ruftöne

Datenübertragung: Unterstützt 9600 Bit/s, Senden und Empfangen von Faxen, E-Mail und Daten, Verbindung zu den meisten Notebooks, Datenübertragung mit automatischer Fehlerkorrektur, vorbereitet für Telematik-Nutzung mit 8 Bit Cell-Broadcast

Steckerladegerät 220 Volt

Fahrzeugkomponenten

Armlehne als Einbauort für Autotelefon (Handy)

Halter in Armlehne (nicht für Handy-Vorbereitung)

Kombinierte Radio-/Telefonantenne

Mikrofon und Lautsprecher zum Freisprechen, geeignet für nachträglichen Einbau marktüblicher Handys (nur Handy-Vorbereitung)

Interfacebox (nicht für Handy-Vorbereitung)

Die Volkswagen Telematik.

Volkswagen Telematik-Dienste der gedas telematics GmbH

Notrufe: automatisch über Airbagsensoren und manuell auslösbarer Notruf, beide manuell abbrechbar

Manuell auslösbarer Pannruf, abbrechbar

Individuelle Verkehrsinformationen, Abfragezeitpunkt frei wählbar, Einzel- oder periodische Mehrfachabfragen, standortbezogene und umkreis-, himmelsrichtungs-, fahrtrichtungs-, zielort- oder streckenselektierte Informationen, verschiedene Entfernungsabfragen (lokal, regional, überregional), Abfragenzähler

Volkswagen Infoline

Gefahrenwarnmeldungen (z. B. Falschfahrer, Nebelbänke usw.)

Die Nutzung der Telematik-Dienste gilt für D-Netze und innerhalb Deutschlands und mit bis zu vier Mobilfunkkarten (nicht bei automatischer Fremdnetzwahl in grenznahen Gebieten und im Ausland).

Volkswagen Telematik Fahrzeugkomponenten

Bedienteil in der Mittelkonsole im Handbremshebelbereich: Auslösetasten für manuellen Notruf mit mechanischer Schutzvorrichtung gegen unbeabsichtigtes Auslösen, Pannruf und Menü, Dreh-/Drückknopf zum Einstellen, Auswählen und Auslösen der Telematik-Dienste

Punktmatrixdisplay im Instrumenteneinsatz (im direkten Blickfeld des Fahrers) zur optischen Darstellung des Bedienmenüs, der Telematik-Dienste-Einstellung und der eingehenden Informationen

Telematikrechner mit GPS-Empfänger, Gyroskop und Notstromversorgung

Kombinierte Radio-/Telefon-/GPS-Dachantenne

Autotelefon (Volkswagen Handy, modifiziertes Nokia 3110)

Anmerkungen:

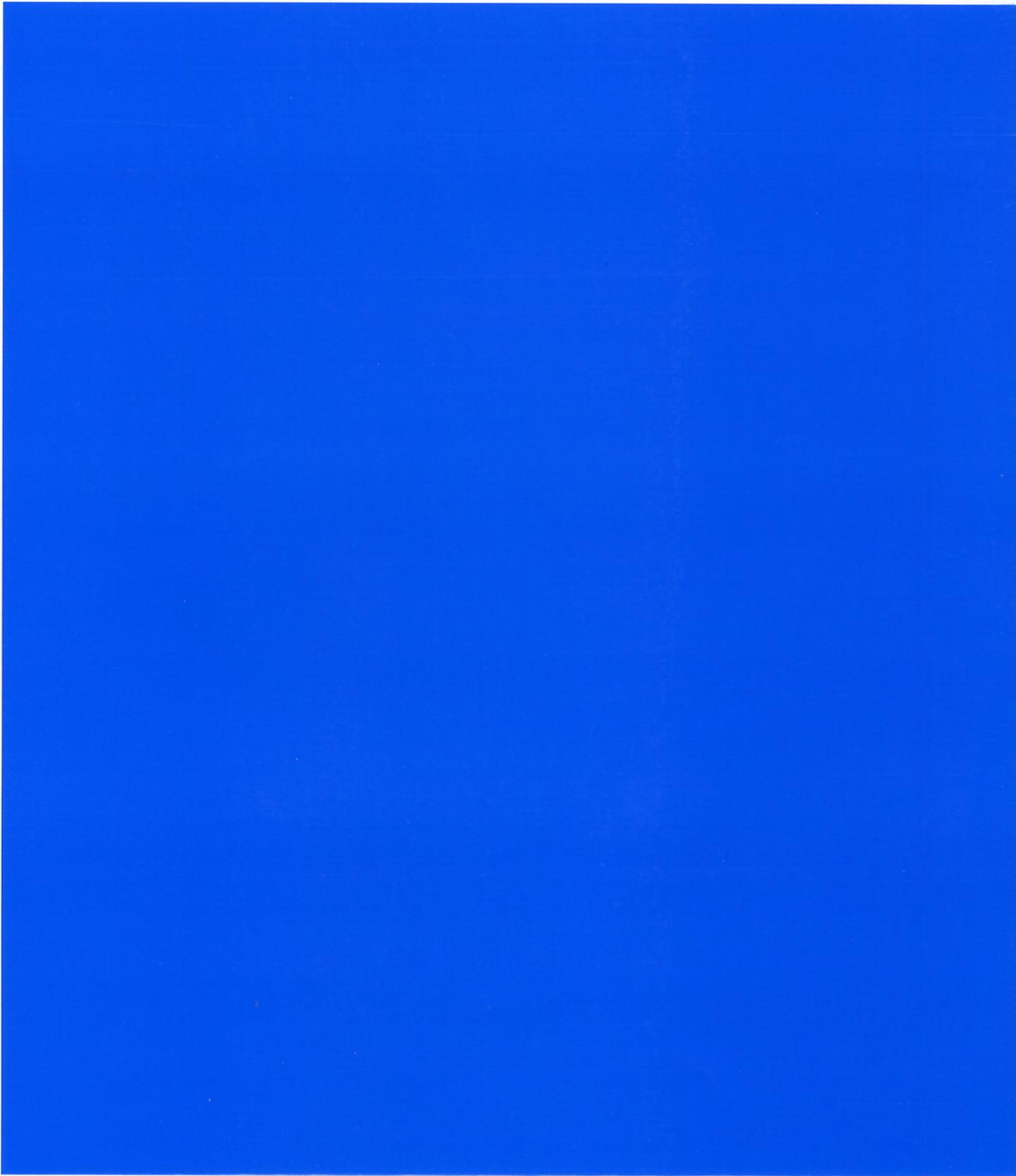
Voraussetzung für die Nutzung der Volkswagen Telematik sind eine freigeschaltete D1- oder D2-Mobilfunkkarte und der Abschluß eines Telematik-Dienstvertrags mit der gedas telematics GmbH. Sprechen Sie bitte dazu Ihren Volkswagen Partner an.

Zum Betrieb der Volkswagen Telematik müssen alle Komponenten ein- bzw. angebaut und eingelegt sein, dazu gehören das Volkswagen Handy, die freigeschaltete SIM-Karte und die Antenne. Die Freischaltung des Short-Message-Service (SMS) muß beim Service Provider beantragt und durchgeführt werden.

Die Funktion der Volkswagen Telematik ist abhängig von der Verfügbarkeit des GSM 900-Heimatnetzes und der Qualität des GPS-Empfangs.

Der hohe Sicherheitsstandard erfordert die regelmäßige Wartung der Volkswagen Telematik nach den Angaben im Volkswagen Service-Plan.

Die für die Volkswagen Telematik erforderlichen Daten werden gemäß dem geltenden Datenschutzgesetz der Bundesrepublik Deutschland behandelt bzw. anonymisiert. Bewegungsprofile des Fahrzeugs können nicht erstellt werden.



Bei Ihrem Volkswagen Partner: