



Der Passat Variant



Die Motoren.

75 kW (102 PS)

| | | |
|--|------------------------------------|---|
| Motor, Getriebe, Elektrik | Motor – Bauart | 4-Zylinder-Ottomotor |
| | Hubraum, Liter/cm ³ | 1,6/1595 |
| | Bohrung/Hub, mm | 81,0/77,4 |
| | Max. Leistung, kW (PS) bei 1/min | 75 (102)/5600 |
| | Max. Drehmoment, Nm bei 1/min | 148/3800 |
| | Verdichtung | 10,3 |
| | Emissionsklasse Schaltgetriebe | EURO 4** |
| | Emissionsklasse Automatic-Getriebe | - |
| | Getriebe, serienmäßig | 5-Gang-Schaltgetriebe |
| | Getriebe, Extra gegen Mehrpreis | - |
| | Generator, A/Batterie, A (Ah) | 90/280 (60) |
| | Gewichte, kg | Leergewicht ⁽⁰²⁾ |
| Zul. Gesamtgewicht | | 1950 |
| Zuladung | | 595–411 |
| Zul. Achslast vorn/hinten | | 980/1040 |
| Zul. Anhängelasten ⁽⁰³⁾ : | | |
| Gebremst bei 12%/8% Steigung | | 1200/1400 |
| Ungebremst | | 650 |
| Zul. Stützlast/zul. Dachlast | | 75/100 |
| Höchstgeschwindigkeit, km/h | Mit Schaltgetriebe | 185 |
| | Mit Automatic-Getriebe | - |
| Beschleunigung von 0–80/0–100 km/h, s | Mit Schaltgetriebe | 8,8/13,3 |
| | Mit Automatic-Getriebe | - |
| Kraftstoffverbrauch, l/100 km/CO₂-Emission, g/km ⁽⁰⁴⁾ | Kraftstoff | Superbenzin, bleifrei, oder Normalbenzin, bleifrei, mind. 91 ROZ ⁽⁰⁵⁾ |
| | Mit Schaltgetriebe: | |
| | Städtisch | 11,0–11,1/264–266 |
| | Außerstädtisch | 6,3–6,4/151–154 |
| | Insgesamt | 8,0–8,1/192–194 |
| | Mit Automatic-Getriebe: | |
| | Städtisch | - |
| | Außerstädtisch | - |
| Insgesamt | - | |
| Ausstattungsversionen | Erhältlich als | Basis, Comfortline, Trendline |

85 kW (115 PS)

| |
|-----------------------------|
| 4-Zylinder-Ottomotor |
| 2,0/1984 |
| 82,5/92,8 |
| 85 (115)/5400 |
| 172/3500 |
| 10,3 |
| EURO 4** |
| EURO 4** |
| 5-Gang-Schaltgetriebe |
| 4-Stufen-Automatic-Getriebe |
| 90/280 (60) |

85 kW (115 PS) 4MOTION

| |
|-----------------------|
| 4-Zylinder-Ottomotor |
| 2,0/1984 |
| 82,5/92,8 |
| 85 (115)/5400 |
| 172/3500 |
| 10,3 |
| EURO 4** |
| - |
| 5-Gang-Schaltgetriebe |
| - |
| 90/280 (60) |

96 kW (130 PS) 5V

| |
|-----------------------|
| 4-Zylinder-Ottomotor |
| 2,0/1984 |
| 82,5/92,8 |
| 96 (130)/5700 |
| 195/3300 |
| 10,3 |
| EURO 4** |
| - |
| 5-Gang-Schaltgetriebe |
| - |
| 90/280 (60) |

| |
|------------------------|
| 1399–1588 (1417–1607)* |
| 1990 (2010)* |
| 591–402 (593–403)* |
| 1010/1050 (1030/1050)* |
| |
| 1400/1600 |
| 650 |
| 75/100 |

| |
|-----------|
| 1496–1686 |
| 2090 |
| 594–404 |
| 1010/1140 |
| |
| 1500/1700 |
| 740 |
| 85/100 |

| |
|-----------|
| 1401–1586 |
| 1990 |
| 589–404 |
| 1010/1050 |
| |
| 1400/1600 |
| 650 |
| 75/100 |

| |
|-----|
| 194 |
| 187 |

| |
|-----|
| 190 |
| - |

| |
|-----|
| 204 |
| - |

| |
|----------|
| 7,6/11,5 |
| 8,6/12,8 |

| |
|----------|
| 7,7/11,9 |
| - |

| |
|----------|
| 7,0/10,3 |
| - |

| |
|---|
| Superbenzin, bleifrei oder Normalbenzin, bleifrei, mind. 91 ROZ ⁽⁰⁵⁾ |
| |
| 12,0–12,3/288 – 295 |
| 6,6–6,9/158–166 |
| 8,5–8,8/204–211 |
| |
| 13,4–13,8/322–331 |
| 7,6–7,8/182–187 |
| 9,7–10,0/233–240 |

| |
|---|
| Superbenzin, bleifrei oder Normalbenzin, bleifrei, mind. 91 ROZ ⁽⁰⁵⁾ |
| |
| 12,6–12,9/302–310 |
| 7,2–7,4/173–178 |
| 9,2–9,4/221–226 |
| |
| - |
| - |
| - |

| |
|---|
| Superbenzin, bleifrei oder Normalbenzin, bleifrei, mind. 91 ROZ ⁽⁰⁵⁾ |
| |
| 11,6–11,8/279–284 |
| 6,2–6,4/149–154 |
| 8,2–8,4/197–202 |
| |
| - |
| - |
| - |

Basis, Comfortline, Trendline, Highline

Basis, Comfortline, Trendline, Highline

Basis, Comfortline, Trendline, Highline

Erläuterungen (01)–(08) finden Sie auf Seite 9.*** Klammerwert für Automatic-Getriebe.****** Wird in Deutschland steuerlich gefördert.**

Die Motoren.

110 kW (150 PS) 5V Turbo

| | | |
|---|------------------------------------|---|
| Motor, Getriebe, Elektrik | Motor – Bauart | 4-Zylinder-Ottomotor |
| | Hubraum, Liter/cm ³ | 1,8/1781 |
| | Bohrung/Hub, mm | 81,0/86,4 |
| | Max. Leistung, kW (PS) bei 1/min | 110 (150)/5700 |
| | Max. Drehmoment, Nm bei 1/min | 210/1750 |
| | Verdichtung | 9,5 |
| | Emissionsklasse Schaltgetriebe | EURO 4** |
| | Emissionsklasse Automatic-Getriebe | EURO 4** |
| | Getriebe, serienmäßig | 5-Gang-Schaltgetriebe |
| | Getriebe, Extra gegen Mehrpreis | 5-Stufen-Automatic-Getriebe ⁽⁰¹⁾ |
| | Generator, A/Batterie, A (Ah) | 90/280 (60) |
| | Gewichte, kg | Leergewicht ⁽⁰²⁾ |
| Zul. Gesamtgewicht | | 2000 (2060)* |
| Zuladung | | 594–404 (593–403)* |
| Zul. Achslast vorn/hinten | | 1020/1050 (1080/1050)* |
| Zul. Anhängelasten ⁽⁰³⁾ : | | |
| Gebremst bei 12%/8% Steigung | | 1300 (1500)*/1500 (1700)* |
| Ungebremst | | 650 |
| Zul. Stützlast/zul. Dachlast | | 75/100 |
| Höchstgeschwindigkeit, km/h | Mit Schaltgetriebe | 214 |
| | Mit Automatic-Getriebe | 208 |
| Beschleunigung von 0–80/0–100 km/h, s | Mit Schaltgetriebe | 6,6/9,4 |
| | Mit Automatic-Getriebe | 7,7/10,8 |
| Kraftstoffverbrauch, l/100 km/CO₂-Emission, g/km⁽⁰⁴⁾ | Kraftstoff | Superbenzin, bleifrei oder Normalbenzin, bleifrei, mind. 91 ROZ ⁽⁰⁵⁾ |
| | Mit Schaltgetriebe: | |
| | Städtisch | 11,4–11,8/274–283 |
| | Außerstädtisch | 6,6–6,8/158–163 |
| | Insgesamt | 8,4–8,6/202–206 |
| | Mit Automatic-Getriebe: | |
| | Städtisch | 13,6–13,7/326–329 |
| Außerstädtisch | 7,3–7,4/175–178 | |
| Insgesamt | 9,7–9,8/233–235 | |
| Ausstattungsversionen | Erhältlich als | Basis, Comfortline, Trendline, Highline |

142 kW (193 PS) V6 4MOTION

| |
|---|
| 6-Zylinder-Ottomotor |
| 2,8/2771 |
| 82,5/86,4 |
| 142 (193) /6000 |
| 280/3200 |
| 10,6 |
| EURO 4** |
| EURO 4** |
| 5-Gang-Schaltgetriebe |
| 5-Stufen-Automatic-Getriebe ⁽⁰¹⁾ |
| 120/340 (70) |

202 kW (275 PS) W8 4MOTION

| |
|---|
| 8-Zylinder-Ottomotor |
| 4,0/3999 |
| 84,0/90,2 |
| 202 (275) /6000 |
| 370/2750 |
| 10,8 |
| EURO 4** |
| EURO 4** |
| 6-Gang-Schaltgetriebe |
| 5-Stufen-Automatic-Getriebe ⁽⁰¹⁾ |
| 150/380 (80) |

74 kW (100 PS) TDI

| |
|-----------------------------|
| 4-Zylinder-Dieselmotor |
| 1,9/1896 |
| 79,5/95,5 |
| 74 (100) /4000 |
| 250/1900 |
| 19,0 |
| EURO 3 |
| EURO 3 |
| 5-Gang-Schaltgetriebe |
| 4-Stufen-Automatic-Getriebe |
| 120/380 (72) |

| |
|------------------------|
| 1595–1753 (1661–1819)* |
| 2170 (2230)* |
| 575–417 (569–411)* |
| 1090/1150 (1150/1150)* |
| |
| 1800/2000 |
| 750 |
| 85/100 |

| |
|------------------------|
| 1748–1847 (1789–1887)* |
| 2320 (2360)* |
| 572–473 (571–473)* |
| 1180/1160 (1220/1160)* |
| |
| 2100/2200 |
| 750 |
| 85/100 |

| |
|------------------------|
| 1446–1625 (1459–1638)* |
| 2030 (2040)* |
| 584–405/581–402)* |
| 1060/1040 (1070/1040)* |
| |
| 1400/1600 |
| 650 |
| 75/100 |

| |
|-----|
| 232 |
| 227 |

| |
|-----|
| 250 |
| 250 |

| |
|-----|
| 184 |
| 178 |

| |
|----------|
| 5,6/8,0 |
| 7,2/10,1 |

| |
|---------|
| 4,6/6,8 |
| 5,5/7,5 |

| |
|----------|
| 8,5/12,8 |
| 9,6/14,8 |

| |
|---|
| Super plus, bleifrei oder Superbenzin, bleifrei, mind. 95 ROZ ⁽⁰⁶⁾ |
| |
| 15,4–15,5/370–372 |
| 8,1–8,2/194–197 |
| 10,8–10,9/259–262 |
| |
| 16,5–16,7/396–401 |
| 8,0–8,2/192–197 |
| 11,1–11,3/266–271 |

| |
|---|
| Super plus, bleifrei oder Superbenzin, bleifrei, mind. 95 ROZ ⁽⁰⁶⁾ |
| |
| 19,4–19,5/466–468 |
| 9,6–9,7/230–233 |
| 13,2–13,3/317–319 |
| |
| 19,5–19,6/468–470 |
| 9,4–9,5/226–228 |
| 13,1–13,2/314–317 |

| |
|-------------------------------------|
| Diesel, mind. 49 CZ ⁽⁰⁷⁾ |
| |
| 7,2–7,3/194–197 |
| 4,7–4,8/127–130 |
| 5,6–5,7/151–154 |
| |
| 9,6–9,7/259–262 |
| 5,4–5,5/146–149 |
| 6,9–7,0/186–189 |

| |
|----------------------------------|
| Comfortline, Trendline, Highline |
|----------------------------------|

| |
|----|
| W8 |
|----|

| |
|---|
| Basis, Comfortline, Trendline, Highline |
|---|

Erläuterungen (01)–(08) finden Sie auf Seite 9.

*** Klammerwert für Automatic-Getriebe.**

**** Wird in Deutschland steuerlich gefördert.**

Die Motoren.

96 kW (130 PS) TDI

| | | |
|--|------------------------------------|---|
| Motor, Getriebe, Elektrik | Motor – Bauart | 4-Zylinder-Dieselmotor |
| | Hubraum, Liter/cm ³ | 1,9/1896 |
| | Bohrung/Hub, mm | 79,5/95,5 |
| | Max. Leistung, kW (PS) bei 1/min | 96 (130)/4000 |
| | Max. Drehmoment, Nm bei 1/min | 5-Gang: 285/1750, 6-Gang/Autom.: 310/1900 |
| | Verdichtung | 19,0 |
| | Emissionsklasse Schaltgetriebe | EURO 3 |
| | Emissionsklasse Automatic-Getriebe | EURO 3 |
| | Getriebe, serienmäßig | 5-Gang-Schaltgetriebe |
| | Getriebe, Extra gegen Mehrpreis | 6-Gang-Schalt-/5-Stufen-Automatic-Getr. ⁽⁰¹⁾ |
| | Generator, A/Batterie, A (Ah) | 120/380 (72) |
| | Gewichte, kg | Leergewicht ⁽⁰²⁾ |
| Zul. Gesamtgewicht | | 2030, 6-Gang: 2050 (2090)* |
| Zuladung | | 581–412, 6-Gang: 588–409 (592–404)* |
| Zul. Achslast vorn/hinten | | 1050/1040, 6-Gang: 1070/1050 (1110/1050)* |
| Zul. Anhängelasten ⁽⁰³⁾ : | | |
| Gebremst bei 12%/8% Steigung | | 1600/1700 |
| Ungebremst | | 650 |
| Zul. Stützlast/zul. Dachlast | | 75/100 |
| Höchstgeschwindigkeit, km/h | Mit Schaltgetriebe | 201 |
| | Mit Automatic-Getriebe | 196 |
| Beschleunigung von 0–80/0–100 km/h, s | Mit Schaltgetriebe | 7,1/10,2 |
| | Mit Automatic-Getriebe | 8,1/11,9 |
| Kraftstoffverbrauch, l/100 km/CO₂-Emission, g/km ⁽⁰⁴⁾ | Kraftstoff | Diesel, mind. 49 CZ ⁽⁰⁷⁾ |
| | Mit Schaltgetriebe: | |
| | Städtisch | 7,7–7,8/208–211, 6-Gang: 7,6–7,7/205–208 |
| | Außerstädtisch | 4,7–4,8/125–128, 6-Gang: 4,9–5,0/132–135 |
| | Insgesamt | 5,8–5,9/154–159, 6-Gang: 5,9–6,0/159–162 |
| | Mit Automatic-Getriebe: | |
| | Städtisch | 10,0–10,2/270–275 |
| Außerstädtisch | 5,6–5,8/151–157 | |
| Insgesamt | 7,1–7,3/192–197 | |
| Ausstattungsversionen | Erhältlich als | Basis, Comfortline, Trendline, Highline |

**96 kW (130 PS) TDI
4MOTION**

100 kW (136 PS) TDI DPF

120 kW (163 PS) V6 TDI

**132 kW (180 PS) V6 TDI
4MOTION**

| | | | |
|------------------------|------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| 4-Zylinder-Dieselmotor | 4-Zylinder-Dieselmotor | 6-Zylinder-Dieselmotor | 6-Zylinder-Dieselmotor |
| 1,9/1896 | 2,0/1968 | 2,5/2496 | 2,5/2496 |
| 79,5/95,5 | 81,0/95,5 | 78,3/86,4 | 78,3/86,4 |
| 96 (130)/4000 | 100(136)/4000 | 120(163)/4000 | 132 (180)/4000 |
| 310/1900 | 335/1900 | 350/1500 | 370/1500 |
| 19,0 | 18,5 | 18,5 | 18,5 |
| EURO 3 | EURO 4** | EURO 4** | EURO 4** |
| - | - | EURO 4** | EURO 3 |
| 6-Gang-Schaltgetriebe | 6-Gang-Schaltgetriebe | 6-Gang-Schaltgetriebe | 6-Gang-Schaltgetriebe |
| - | - | 5-Stufen-Automatic-Getriebe | 5-Stufen-Automatic-Getriebe |
| 120/380 (72) | 120/380 (72) | 120/420 (82) | 120/420 (82) |

| | | | |
|-----------|-----------|------------------------|------------------------|
| 1571-1749 | 1489-1659 | 1583-1712 (1621-1750)* | 1683-1823 (1728-1868)* |
| 2160 | 2080 | 2150 (2190)* | 2250 (2290)* |
| 589-411 | 591-421 | 567-438 (569-440)* | 567-427 (562-422)* |
| 1080/1150 | 1100-1050 | 1150-1050 (1190/1050)* | 1160/1160 (1200/1160)* |
| | | | |
| 1700/2000 | 1800/2000 | 1800/2000 | 2000/2200 |
| 750 | 750 | 750 | 750 |
| 85/100 | 75/100 | 85/100 | 85/100 |

| | | | |
|-----|-----|-----|-----|
| 197 | 205 | 222 | 223 |
| - | - | 216 | 218 |

| | | | |
|----------|----------|----------|---------|
| 7,0/10,7 | 7,0/10,0 | 6,6/9,3 | 6,4/8,9 |
| - | - | 6,9/10,4 | 6,6/9,8 |

| | | | |
|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Diesel, mind. 49 CZ ⁽⁰⁷⁾ | Diesel, mind. 49 CZ ⁽⁰⁸⁾ | Diesel, mind. 49 CZ ⁽⁰⁷⁾ | Diesel, mind. 49 CZ ⁽⁰⁷⁾ |
| | | | |
| 8,5-8,6/230-232 | 8,4-8,5/227-230 | 9,9-10,0/267-270 | 10,8-10,9/292-294 |
| 5,4-5,5/146-149 | 5,1-5,2/138-140 | 5,4-5,5/146-149 | 6,1-6,2/165-167 |
| 6,5-6,6/176-178 | 6,3-6,4/170-173 | 7,0-7,1/189-192 | 7,9-8,0/213-216 |
| | | | |
| - | - | 11,6-11,7/313-316 | 12,3-12,4/332-335 |
| - | - | 5,8-5,9/157-159 | 6,3-6,4/170-173 |
| - | - | 7,9-8,0/213-216 | 8,5-8,6/230-232 |

| | | | |
|---|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| Basis, Comfortline, Trendline, Highline | Comfortline, Trendline, Highline | Comfortline, Trendline, Highline | Comfortline, Trendline, Highline |
|---|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|

Erläuterungen (01)-(08) finden Sie auf Seite 9.

* Klammerwert für Automatic-Getriebe.

** Wird in Deutschland steuerlich gefördert.

Die Technik.

Motoren

- Vorn längs eingebauter Motor
- 1,6 l/75 kW-Ottomotor: 4-Zylinder-Reihenmotor, 2 Ventile/Zylinder, Aluminium-Motorblock, elektronische Zylinder-Einzeleinspritzung, Kennfeldzündung, 2 Doppelfunkenspulen, 3-Wege-Katalysator, Lambda-Regelung
- 2,0 l/85 kW-Ottomotor: 4-Zylinder-Reihenmotor, 2 Ventile/Zylinder, elektronische Zylinder-Einzeleinspritzung, Kennfeldzündung, 2 Doppelfunkenspulen, LongLife Zündkerzen, 3-Wege-Katalysator, Lambda-Regelung
- 2,0 l/96 kW-Ottomotor: 4-Zylinder-Reihenmotor, 5 Ventile/Zylinder, Aluminium-Motorblock, Schaltsaugrohr, Nockenwellenverstellung, elektronische Zylinder-Einzeleinspritzung, Kennfeldzündung, 2 Doppelfunkenspulen, 3-Wege-Katalysator, Lambda-Regelung
- 1,8 l/110 kW-Ottomotor: 4-Zylinder-Reihenmotor, 5 Ventile/Zylinder, Abgas-Turbolader, Ladeluftkühler, elektronische Zylinder-Einzeleinspritzung, Kennfeldzündung, Einzelfunkenzündspulen, 3-Wege-Katalysator, Lambda-Regelung
- 2,8 l/142 kW-Ottomotor: 6-Zylinder-V-Motor, 5 Ventile/Zylinder, Schaltsaugrohr, Nockenwellenverstellung, elektronische Zylinder-Einzeleinspritzung, Kennfeldzündung, 3 Doppelfunkenzündspulen, 3-Wege-Katalysator, Lambda-Regelung
- 4,0 l/202 kW-Ottomotor: 8-Zylinder-W-Motor, Aluminium-Motorblock und -Zylinderkopf, 4 Ventile/Zylinder, 2 oben liegende Nockenwellen pro Bank, Aus- und kontinuierliche Einlassnockenwellensteuerung, Rollenschlepphebel-Ventiltrieb mit hydraulischem Spielausgleich, 2 Ausgleichswellen, vollelektronische zylinderselktive Einspritzung, kennfeldgesteuerte Zündung mit zylinderselektiver Klopfregelung, ruhende Zündverteilung mit Einzelfunkenzündspulen, elektronisches Gaspedal, 3-Wege-Katalysator, Lambda-Regelung, Sekundärluftsystem
- 1,9 l/74 kW-, 96 kW- und 100 kW-Dieselmotoren: 4-Zylinder-Reihenmotor, 2 Ventile/Zylinder, elektronisch geregelte Direkteinspritzung mit Pumpe-Düse-Einspritzsystem, Ölkühler, Ladeluftkühler, Abgasrückführung, Oxidationskatalysator, Abgas-Turbolader mit variabler Turbinengeometrie, 100 kW: Dieselpartikelfilter (DPF)
- 2,5 l/120 kW- und -132 kW-Dieselmotoren: 6-Zylinder-V-Motor, 4 Ventile/Zylinder, elektronisch geregelte Direkteinspritzung, Ölkühler, Ladeluftkühler, Abgasrückführung, Oxidationskatalysator, Abgas-Turbolader mit variabler Turbinengeometrie

Kraftübertragung

- Frontantrieb über asbestfreie Einscheiben-Trockenkupplung, hydraulische Kupplungsbetätigung, 5-/6-Gang-Schaltgetriebe mit Doppelgelenk-Halbachsen
- 4MOTION: permanenter Allradantrieb mit automatisch sperrendem Torsen-Mitteldifferenzial, Elektronische Differenzialsperre (EDS) für die Vorder- und Hinterachse

Fahrwerk

- Vierlenker-Vorderachse mit Federbeinen
- Verbundlenker-Hinterachse mit separaten Federn und Dämpfern
- Stabilisator vorn und hinten
- Elektronisches Stabilisierungsprogramm (ESP) inkl. Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR), Elektronischer Differenzialsperre (EDS) und Komfort-Bremsassistent
- 4MOTION: Doppelquerlenker-Hinterachse

Lenkung

- Hydraulisch unterstützte Zahnstangenlenkung, höhen- und längseinstellbar
- Zusammenschiebbare Sicherheitslenksäule

Bremsanlage

- Elektronisch geregeltes Anti-Blockier-System (ABS) mit Elektronischer Bremskraftverteilung (EBV)
- Diagonal-Zweikreis-Bremssystem mit innenbelüfteten Bremscheiben vorn und Scheibenbremsen hinten
- Bremskraftverstärker
- Asbestfreie Bremsbeläge

Aufbau

- Selbsttragende Karosserie mit formstabilem Sicherheitsfahrergastraum
- Airbagsystem für Fahrer und Beifahrer
- Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer
- Kopfairbagsystem (für W8)
- Versteifungsprofile in den Türen zur Erhöhung der seitlichen Kollisionssicherheit
- Verformungszonen vorn und hinten

Korrosionsschutz

- Karosserie-Vollverzinkung
- Langzeit-Hohlraumkonservierung durch Heißwachs
- Kunststoff-Radhausschalen vorn und hinten
- Dauerschutzkonservierung für Unterboden und Radhäuser

Erläuterungen

- 01 5-Stufen-Automatic mit Tiptronic.
- 02 Fahrzeugleergewichtsbereich mit 90 % Tankfüllung ohne Fahrer (75kg). Je nach Ausstattung ergibt sich ein individuelles Leergewicht des Fahrzeugs, wodurch die mögliche Nutzlast entsprechend verringert wird.
- 03 Mit zunehmender Höhe verringert sich zwangsläufig die Motorleistung. Ab 1.000 m über Meereshöhe und je weitere 1.000 m sind daher jeweils 10% von dem Spannungsgewicht (zul. Anhängelast + zul. Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs) abzuziehen.
- 04 Die Verbrauchermittlung nach EG-Messvorschrift 80/1268/EG in der Fortschreibung 1999/100/EG berücksichtigt das tatsächliche Fahrzeugleergewicht. Zusätzliche Ausstattungen können zur Einstufung in eine höhere Gewichtsklasse und zu einer dieser Gewichtsklasse zugeordneten höheren Verbrauchsangabe führen. Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand können sich darüber hinaus in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den in dieser Norm ermittelten Werten abweichen.
- 05 Durch die Klopfregelung kann anstelle von bleifreiem Superbenzin bleifreies Normalbenzin (mind. 91 ROZ) bei geringer Leistungsminderung verwendet werden.
- 06 Anstelle von bleifreiem Super plus ist auch ein Betrieb mit bleifreiem Superbenzin (mind. 95 ROZ) bei Inkaufnahme von Fahrleistungs- und Verbrauchsnachteilen möglich.
- 07 Die Verwendung von RME-Kraftstoff (Biodiesel) nach DIN-Norm 51606 ist bis ca. -10°C möglich.
- 08 Die Verwendung von RME-Kraftstoff (Biodiesel) ist nicht möglich.

Wichtiger Hinweis

Der technische Fortschritt ermöglicht es, den Wartungsbedarf erheblich zu reduzieren. Mit dem LongLife Service setzt Volkswagen eine Technologie ein, mit der Sie nur dann einen Ölwechsel vornehmen lassen müssen, wenn Ihr Fahrzeug ihn benötigt. Die variable Service-Intervallanzeige erinnert Sie automatisch immer zum richtigen Zeitpunkt an den nächsten Ölwechsel-Termin. Das Besondere daran ist, dass zur Ermittlung der Ölwechsel-Intervalle die individuellen Einsatzbedingungen und der persönliche Fahrstil berücksichtigt werden.

Altfahrzeug-Rücknahme

Nach dem Altfahrzeug-Gesetz vom 21. Juni 2002 können grundsätzlich alle Volkswagen Fahrzeuge, die ab dem 1. Juli 2002 erstmals zugelassen worden sind, vom letzten Halter an ein von Volkswagen eingerichtetes Rücknahmesystem kostenlos zurückgegeben werden. Nähere Informationen dazu erhalten Sie bei Ihrem Volkswagen Partner, über die kostenlose Hotline 0800-VOLKSWAGEN (0800-865 57 92) oder im Internet unter www.volkswagen.de.

Die Ausstattungen.

Die Serienausstattung des Passat Variant:

Außen

- 4 Stahlräder 6 J x 15 mit Radabdeckung, Reifen 195/65 R 15
- Außenspiegelgehäuse und Dachleisten in Wagenfarbe
- Blinkleuchten seitlich in die Außenspiegel integriert
- Chromleisten am Kühlergrill (U-Leiste und 4 Rippen) und an den Seitenfenstern
- Dachantenne
- Grautönung im oberen Bereich der Windschutzscheibe
- Halogen-Hauptscheinwerfer und Blinkleuchten einteilig mit klarer Streuscheibe
- Karosserie vollverzinkt
- Seitenschutzleisten schwarz
- Stoßfänger in Wagenfarbe und Schutzleisten schwarz
- Wärmeschutzverglasung grün

- Elektronisches Stabilisierungsprogramm (ESP) inkl. Komfort-Bremsassistent, EDS und ASR
- Isofix-Vorbereitung (Vorrichtung zur Befestigung von 2 Kindersitzen auf der Rücksitzbank)
- Scheibenbremsen vorn und hinten, vorn innenbelüftet
- Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer
- Warnleuchte für nicht geschlossene Türen und Gepäckraum
- Wegfahrsperrung elektronisch

Innen

- 2 Becherhalter vorn
- Ablagefächer in den vorderen Türen und unter Armaturentafel auf Fahrerseite
- Chromzierringe am Instrumenteneinsatz
- Fahrersitz mit Höheneinstellung
- Gepäckraumauskleidung in Textil
- Handschuhfach abschließbar mit Kühlmöglichkeit
- Ladekantenschutz aus Nirosta
- Lenkrad (4 Speichen)
- Rücksitzbank und -lehne asymmetrisch geteilt umklappbar, mit Mittelarmlehne
- Sitzbezüge und Türverkleidungen in Flachgewebe, Dessin „Line“
- Teppichboden in Tufting-Velours

Funktion

- 2 Steckdosen im Gepäckraum (für 4MOTION)
- 3. Sonnenblende über dem Innenspiegel
- Außenspiegel auf Fahrerseite asphärisch
- Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar
- Einstiegs-/Warnleuchten in allen Türen
- Fensterheber vorn elektrisch
- Fernentriegelung für Gepäckraum und Tankklappe
- Heckscheiben-Wasch-Wisch-Anlage mit Intervallschaltung
- Innenleuchte vorn und 2 Innenleuchten hinten, mit Abschaltverzögerung und Dimmfunktion, 2 Leseleuchten vorn
- Instrumentenbeleuchtung blau, regelbar; rotes Nachtdesign für Schalter
- Klimaanlage „Climatronic“
- Lenksäule mit Höhen- und Längseinstellung
- Make-up-Spiegel in den Sonnenblenden beleuchtet
- Nichtraucher Ausführung: Ablagekästen anstelle Aschenbecher vorn und hinten, Steckdose anstelle Zigarettenanzünder vorn
- Reserverad in Fahrbereifung, Stahl
- Scheibenwischer vorn mit Intervallschaltung
- Servolenkung
- Waschwasserstandsanzeige
- Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung, 2 Funkklappschlüssel

Sicherheit

- 3 Dreipunkt-Automatic-Sicherheitsgurte hinten
- 3 Kopfstützen hinten
- 4 Verzurrösen im Gepäckraum verchromt
- Airbag für Fahrer und Beifahrer mit Beifahrerairbag-Deaktivierung
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Dreipunkt-Automatic-Sicherheitsgurte vorn mit Höheneinstellung und Gurtstraffer

**Ausstattung des Passat Variant Family,
zusätzlich zur Serienausstattung:**

Sicherheit

- 2 Kindersitze integriert in die Rücksitzbank herausklappbar*
- Diebstahlarmanlage mit Wegfahrsperrung elektronisch

Funktion

- 2 Steckdosen im Gepäckraum (Serie 4MOTION)
- Multifunktionsanzeige (MFA) mit Außentemperaturanzeige
- Radiosystem „beta“
- Scheibenwaschdüsen vorn beheizbar
- Seitenscheiben hinten und Heckscheibe abgedunkelt, zu 65% lichtabsorbierend
- Vordersitze beheizbar

**Ausstattung des Passat Variant Comfortline,
zusätzlich zur bzw. abweichend von Serienausstattung:**

Außen

- 4 Leichtmetallräder „Vancouver“ 7 J x 16 mit Rad-sicherungen, Reifen 205/55 R 16 (für V6/V6 TDI)
- Dachreling verchromt (für V6/V6 TDI)
- Seitenschutzleisten in Wagenfarbe, mit Chromleisten (für V6/V6 TDI)
- Stoßfänger und Schutzleisten in Wagenfarbe, mit Chromleisten (für V6/V6 TDI)

Innen

- Ablageaschen an den Rückseiten der Vordersitze
- Komfortsitze vorn mit Höheneinstellung
- Lendenwirbelstützen vorn
- Mittelarmlehne vorn mit Ablagebox
- Sitzbezüge und Türverkleidungen in Velours, Dessin „Facette“
- Textilfußmatten vorn und hinten

*Zugelassen für Kinder mit einem Gewicht von ca. 15–36 kg. Für Kinder mit einem Gewicht von ca. 12,5–18 kg ist ein zusätzlicher „Fangtisch“ erforderlich – erhältlich als Original Zubehör „Bobsy Integral“.

Sicherheit

- Diebstahlarmanlage mit Wegfahrsperrung elektronisch, Innenraumüberwachung und Back-up-Horn (für V6/V6 TDI)

Funktion

- 2 Steckdosen im Gepäckraum (Serie 4MOTION, für V6/V6 TDI)
- Fensterheber hinten elektrisch
- Geschwindigkeitsregelanlage (GRA)
- Multifunktionsanzeige (MFA) mit Außentemperaturanzeige (für V6/V6 TDI)

**Ausstattung des Passat Variant Comfortline Family,
zusätzlich zur bzw. abweichend von Serienausstattung:**

Sicherheit

- 2 Kindersitze integriert in die Rücksitzbank herausklappbar*
- Diebstahlalarmanlage mit Wegfahrsperre elektronisch

Funktion

- 2 Steckdosen im Gepäckraum (Serie 4MOTION, für V6/V6 TDI)
- Multifunktionsanzeige (MFA) mit Außentemperaturanzeige (Serie V6/V6 TDI)
- Radiosystem „beta“
- Scheibenwaschdüsen vorn beheizbar
- Seitenscheiben hinten und Heckscheibe abgedunkelt, zu 65% lichtabsorbierend
- Vordersitze beheizbar

**Ausstattung des Passat Variant Trendline,
zusätzlich zur bzw. abweichend von Serienausstattung:**

Außen

- 4 Leichtmetallräder „Michigan“ 7 J x 15 mit Rad-sicherungen, Reifen 205/60 R 15 (nicht für V6/V6 TDI)
- 4 Leichtmetallräder „Vancouver“ 7 J x 16 mit Rad-sicherungen, Reifen 205/55 R 16 (für V6/V6 TDI)
- Dachreling verchromt (für V6/V6 TDI)
- Seitenschutzleisten in Wagenfarbe, mit Chromleisten (für V6/V6 TDI)
- Stoßfänger und Schutzleisten in Wagenfarbe, mit Chromleisten (für V6/V6 TDI)

Innen

- Ablageaschen an den Rückseiten der Vordersitze
- Dekoreinlagen „Alu-Microtec“ für Armaturentafel, Ablagefachdeckel und Türzuziehgriffe
- Lederlenkrad (3 Speichen)
- Lendenwirbelstützen vorn
- Mittellarmlehne vorn mit Ablagebox
- Schalthebelknopf und Handbremshebelgriff in Leder
- Sitzbezüge und Türverkleidungen in Flachgewebe, Dessin „Primero“
- Sportsitze vorn
- Vordersitze mit Höheneinstellung

Sicherheit

- Diebstahlalarmanlage mit Wegfahrsperre elektro-nisch, Innenraumüberwachung und Back-up-Horn (für V6/V6 TDI)

Funktion

- 2 Steckdosen im Gepäckraum (Serie 4MOTION, für V6/V6 TDI)
- Fensterheber hinten elektrisch
- Multifunktionsanzeige (MFA) mit Außentemperatur-anzeige

*Zugelassen für Kinder mit einem Gewicht von ca. 15–36 kg. Für Kinder mit einem Gewicht von ca. 12,5–18 kg ist ein zusätzlicher „Fangtisch“ erforderlich – erhältlich als Original Zubehör „Bobsy Integral“.

**Ausstattung des Passat Variant Highline,
zusätzlich zur bzw. abweichend von Serienausstattung:**

Außen

- 4 Leichtmetallräder „Vancouver“ 7 J x 16 mit Rad-
sicherungen, Reifen 205/55 R 16
- Dachreling verchromt
- Seitenschutzleisten in Wagenfarbe, mit Chromleisten
- Stoßfänger und Schutzleisten in Wagenfarbe mit
Chromleisten

Innen

- Ablagetaschen an den Rückseiten der Vordersitze
- Dekoreinlagen Nussbaum-Wurzelholz für Armaturen-
tafel, Ablagefachdeckel und Türzuziehgriffe
- Lederlenkrad (3 Speichen)
- Lendenwirbelstützen vorn
- Mittelarmlehne vorn mit Ablagebox
- Schalthebelknauf und Handbremshebelgriff in Leder
- Sitzmittelbahnen in Alcantara, Sitzwangen, Kopf-
stützenvorderteile und Mittelarmlehnenoberfläche
in Feinnappa-Leder
- Sportsitze vorn
- Textilfußmatten vorn und hinten
- Vordersitze mit Höheneinstellung und beheizbar

Sicherheit

- Diebstahlalarmanlage mit Wegfahrsperrung elektro-
nisch, Innenraumüberwachung und Back-up-Horn
(für V6/V6 TDI)
- Nebelscheinwerfer

Funktion

- 2 Steckdosen im Gepäckraum (Serie 4MOTION, für
V6/V6 TDI)
- Fensterheber hinten elektrisch
- Multifunktionsanzeige (MFA) mit Außentemperatur-
anzeige
- Scheibenwaschdüsen vorn beheizbar

**Ausstattung des Passat Variant W8,
zusätzlich zur bzw. abweichend von Serienausstattung:**

Außen

- 2 Abgas-Doppelendrohre verchromt
- 4 Leichtmetallräder „Madras“ 7 1/2 J x 17 mit Rad-
sicherungen, Reifen 225/45 R 17
- Chromleisten am Kühlergrill (U-Leiste und 4 Rippen)
- Chromleisten an Unterkante der Rückleuchten
- Dachreling verchromt
- Kraftstoffbehälter 80 l
- Seitenschutzleisten in Wagenfarbe, mit Chromleisten
- Stoßfänger und Schutzleisten in Wagenfarbe, mit
Chromleisten

Innen

- 2 Becherhalter im Staufach der Mittelarmlehne
hinten
- Ablagetaschen an den Rückseiten der Vordersitze
- Chromleiste an Armaturentafel und Türverkleidungen
- Dekoreinlagen aus Nussbaum-Wurzelholz für Arma-
turentafel, Ablagefachdeckel und Türzuziehgriffe
- Komfortsitze vorn mit Höheneinstellung
- Lederlenkrad (3 Speichen), Schalthebelknauf/
-manschette und Handbremshebelgriff in Leder
- Lendenwirbelstützen vorn
- Mittelarmlehne vorn mit Ablagebox
- Sitzbezüge in Stoff/Leder-Kombination
(Mittelbahn Stoff/Seitenwangen Leder)
- Textilfußmatten vorn und hinten in Edelvelours

Sicherheit

- Bi-Xenon-Scheinwerfer für Abblend- und Fernlicht
- Diebstahlalarmanlage mit Wegfahrsperrung elektro-
nisch, Innenraumüberwachung und Back-up-Horn
- Kopfairbagsystem
- Scheibenbremsen hinten innenbelüftet

Funktion

- 2 Steckdosen im Gepäckraum
- Fensterheber hinten elektrisch
- Kulissenbeleuchtung
- Leuchtweitenregulierung dynamisch
- Multifunktionsanzeige (MFA) mit Außentemperatur-
anzeige
- Reserverad gewichts- und platzsparend
- Scheibenwaschdüsen vorn beheizbar
- Scheinwerfer-Reinigungsanlage

Die Sonderausstattungen in alphabetischer Reihenfolge.

- Anhängervorrichtung abnehmbar
- Außenspiegel elektrisch anklappbar
- Cassettenablage für 4 Cassetten (für Basis)
- Dachreling
 - Dachreling schwarz, mit 2 Tragestäbchen schwarz, abschließbar und in Stautasche beigelegt
 - Dachreling verchromt (ab Comfortline, Serie ab Highline, für V6/V6 TDI)
 - Dachreling verchromt, mit 2 Tragestäbchen schwarz, abschließbar und in Stautasche beigelegt (ab Comfortline)
- Dekoreinlagen
 - Dekoreinlagen aus Nussbaum-Wurzelholz für Armaturentafel, Ablagefachdeckel und Türzuziehgriffe (ab Comfortline, Serie Highline/W8)
 - Dekoreinlagen aus Tamo-Holz für Ablagefachdeckel und Türzuziehgriffe (ab Comfortline)
 - Dekoreinlagen „Alu-Microtec“ für Armaturentafel, Ablagefachdeckel und Türzuziehgriffe (für Highline, Serie Trendline)
- Geschwindigkeitsregelanlage (GRA) (Serie Comfortline)
- Gummibodenbelag für Gepäckraum und Rückseite der Hintersitzlehnen, anstelle Diloursbelag, Farbe Schwarz (nicht für W8)
- Hinterachsfederung/-dämpfung verstärkt, für ständig hohe Zuladung (nicht in Verbindung mit Schlechtwegefahrwerk und Sportfahrwerk) (nicht für W8)
- Kopfairbagsystem entfaltet sich als Schutzpolster vor den seitlichen Fensterflächen und schützt Front- und Fondpassagiere bei einem Seitenaufprall (Serie W8)

- Lackierungen
 - metallic
 - perleffekt
 - Sonderfarbe schwarz
- Lederausstattungen
 - Lederausstattung „Sportnarbe“: Sitzmittelbahnen und -wangen, Kopfstützenvorderteile und Mittelarmlehnenoberflächen in Leder „Sportnarbe“, Lederlenkrad (4 Speichen), Schalthebelknauf und Handbremshebelgriff in Leder, Vordersitze beheizbar, Scheibenwaschdüsen beheizbar (für Comfortline)
 - Lederausstattung „Sportnarbe“: Komfortsitze anstelle der serienmäßigen Sportsitze, Sitzmittelbahn und -wangen, Kopfstützenvorderteile und Mittelarmlehnenoberflächen in Leder „Sportnarbe“ (für Highline)
 - Lederausstattung „Feinnappa“: Sitzmittelbahn und -wangen, Kopfstützenvorderteile und Mittelarmlehnenoberflächen in Feinnappa-Leder, Sitzmittelbahnen in gelochter Ausführung, Vordersitze beheizbar, Scheibenwaschdüsen beheizbar, Textilfußmatten vorn und hinten (für Trendline)
 - Lederausstattung „Feinnappa“: Sitzmittelbahnen und -wangen, Kopfstützenvorderteile und Mittelarmlehnenoberflächen in Feinnappa-Leder, Sitzmittelbahnen in gelochter Ausführung (für Highline)

- Lederausstattung „Alcantara/Feinnappa“: Sitzmittelbahnen in Alcantara, Sitzwangen, Kopfstützenvorderteile sowie Mittelarmlehnenoberflächen in Feinnappa-Leder, Vordersitze beheizbar, Scheibenwaschdüsen beheizbar, Textilfußmatten vorn und hinten (für Trendline, Serie Highline)
- Lederausstattung „Feinnappa“ mit Recaro-Sportsitzen (nicht in Verbindung mit Kindersitzen): Sitzmittelbahnen und -wangen, Kopfstützenvorderteile und Mittelarmlehnenoberflächen in Feinnappa-Leder, Vordersitze mit elektrischer Einstellung für Längsposition, Sitzhöhe, Sitz- und Lehnenneigung und Lendenwirbelstütze, Schenkelaufgabe manuell einstellbar, ohne Ablageaschen an den Lehnenrückseiten, Vordersitze beheizbar, Rücksitzbank mit sportlich konturierten äußeren Sitzflächen mit Einzelsitzcharakter, Scheibenwaschdüsen beheizbar, Skisack, Textilfußmatten vorn und hinten (für Trendline/Highline)
- Lederausstattung „Alcantara/Feinnappa“ mit Recaro-Sportsitzen: Umfang wie oben, jedoch abweichend: Sitzmittelbahnen in Alcantara, Sitzwangen, Kopfstützenvorderteile und Mittelarmlehnenoberflächen in Feinnappa-Leder (für Trendline/Highline)
- Lenkräder
 - Lederlenkrad (4 Speichen): Schalthebelknauf und Handbremshebelgriff in Leder (Serie ab Trendline)
 - Holz-Lederlenkrad, Nussbaum (3 Speichen): Schalthebelknauf in Nussbaum-Wurzelholz und Handbremshebelgriff in Leder (ab Comfortline)

- Multifunktions-Lederlenkrad (4 Speichen) zur Bedienung von Radio und Geschwindigkeitsregelanlage: Geschwindigkeitsregelanlage (GRA), Schalthebelknauf und Handbremshebelgriff in Leder (nur in Verbindung mit Radiosystemen oder Radio-Navigationssystemen)
- Navigation
 - Radio-Navigationssystem mit farbigem Multifunktions-Display (RNS MFD)
 - Radio-Navigationssystem mit monochromem Display (RNS MCD)
- Nebelscheinwerfer (Serie Highline)
- Netztrennwand
- ParkPilot: Abstandswarnung nach hinten durch akustisches Warnsignal
- Radiosysteme
 - Radiosystem „beta“ (Stereo/Cassette) mit 4 Lautsprechern vorn (Serie Family)
 - Radiosystem „gamma“ (Stereo/Cassette) mit je 4 Lautsprechern vorn und hinten
 - Radiosystem „delta“ (Stereo/CD) mit je 4 Lautsprechern vorn und hinten
 - CD-Player (nur in Verbindung mit Radiosystem „beta“ oder „gamma“)
 - CD-Wechsler (nur in Verbindung mit Radiosystem „beta“, „gamma“ oder dem Radio-Navigationssystem und RNS MFD)
 - Digitales Sound Paket (DSP) (nur in Verbindung mit Radiosystem „gamma“ oder dem Radio-Navigationssystem und RNS MFD)

Die Sonderausstattungen in alphabetischer Reihenfolge.

- Räder/Reifen
 - Stahlräder: 5 Stahlräder 7 J x 16, Reifen 205/55 R 16 (für Basis und Comfortline, nicht für V6/V6 TDI/W8)
 - 4 Leichtmetallräder „Michigan“ 7 J x 15 mit Radsicherungen, Reifen 205/60 R 15 (für Basis/Comfortline, Serie Trendline, nicht für V6/V6 TDI/W8)
 - 4 Leichtmetallräder „Road America“ 7 J x 16 mit Radsicherungen, Reifen 205/55 R 16 (nicht für W8)
 - 4 Leichtmetallräder „Vancouver“ 7 J x 16 mit Radsicherungen, Reifen 205/55 R 16 (Serie Highline/V6/V6 TDI, nicht für W8)
 - 4 Leichtmetallräder „Phoenix“ 7 J x 17 mit Radsicherungen, Reifen 225/45 R 17, Reserverad gewichts- und platzsparend (nicht für W8)
 - 4 Leichtmetallräder „Donington“ 7 J x 17, mehrteilig, mit Titan-Verschraubungen und glanzgedrehtem Felgenhorn mit Radsicherungen, Reifen 225/45 R 17, Reserverad gewichts- und platzsparend (nicht für W8)
 - 5 Ganzjahresreifen 195/65 R 15 (für 74, 75, 85, 96 kW, nicht in Verbindung mit Leichtmetallrädern, für Basis/Comfortline)
 - Raucherausführung: 2 Aschenbecher und 1 Zigarettenanzünder in der Mittelkonsole
 - Regensensor für Scheibenwischer-Intervallschaltung, Innenspiegel automatisch abblendend
 - Scheinwerfer-Reinigungsanlage (Serie bei Xenon-Licht)
 - Schiebe-/Ausstell-Glasdach elektrisch
 - Schiebe-/Ausstell-Solardach elektrisch: bewirkt eine Temperaturabsenkung um bis zu 20°C im Innenraum des abgestellten Fahrzeugs durch das mit Solarstrom angetriebene Gebläse der Klimaanlage
- Schlechtwegefahrwerk inkl. verstärkter Federung und strafferer Dämpferabstimmung, Triebwerk-unterschutz (nicht für V6/V6 TDI/W8 und nicht in Verbindung mit Rädern 7 J x 16 und 7 J x 17 sowie Sportfahrwerk)
 - Scheiben
 - Seitenscheiben hinten und Heckscheibe abgedunkelt, zu 65% lichtabsorbierend (Serie Family)
 - Windschutzscheibe beheizbar inkl. Scheibenwaschdüsen vorn beheizbar
 - Sitze
 - Beifahrersitz mit Höheneinstellung (Serie ab Comfortline)
 - Lendenwirbelstütze auf Fahrerseite (für Basis)
 - Lendenwirbelstützen vorn und Beifahrersitz mit Höheneinstellung (Serie ab Comfortline)
 - Kindersitze: Rücksitzbank mit 2 integrierten und herausklappbaren Kindersitzen (Serie Family)
 - Komfortsitze vorn anstelle der serienmäßigen Sportsitze: Sitzbezüge und Türverkleidungen in Velours „Facette“ (für Highline)
 - Recaro-Sportsitze vorn: siehe Lederausstattungen
 - Vordersitze mit elektrischer Einstellung für Längsposition, Sitzhöhe, Sitz- und Lehnenneigung, wahlweise mit Memory für Fahrersitz und die Außenspiegel, Außenspiegel elektrisch anklappbar (ab Comfortline)

- Skisack
- Sportfahrwerk inkl. verstärkter Federung, strafferer Dämpferabstimmung und Tieferlegung um ca. 20 mm (nicht für 75 kW)
- Technikpaket
 - Diebstahlarmanlage, 2 Steckdosen im Gepäckraum (Serie 4MOTION), Multifunktionsanzeige (MFA) mit Außentemperaturanzeige (für Basis/Comfortline)
 - Wie oben, jedoch inkl. Diebstahlarmanlage mit Innenraumüberwachung, Back-up-Horn und Komfortöffnung
- Telefon
 - Autotelefon D-Netz/GSM
 - Autotelefonvorbereitung für D-Netz/GSM
- Textilfußmatten vorn und hinten (Serie Comfortline/Highline/W8)
- Wasserzusatzheizung
 - Wasserzusatzheizung mit Funkfernbedienung
 - Wie oben, jedoch mit Zeitschaltuhr

- Winterpakete
 - Winterpaket I: Vordersitze beheizbar, Scheibenwaschdüsen vorn beheizbar (Serie Highline)
 - Winterpaket II: Vordersitze und äußere Rücksitze beheizbar, Scheibenwaschdüsen vorn beheizbar (für Comfortline/Trendline/W8)
 - Winterpaket plus Stahlräder: 4 Winterreifen 195/65 R 15 auf Stahlrädern 6 J x 15, Scheibenwaschdüsen vorn beheizbar, Vordersitze beheizbar (für Basis/Comfortline)
 - Wie oben, jedoch mit 4 Winterreifen 205/55 R 16 auf Stahlrädern 6 J x 16 (für V6/V6 TDI)
 - Winterpaket plus Leichtmetallräder: 4 Winterreifen „Lake Placid“ 205/55 R 16 auf Leichtmetallrädern 6 J x 16, Scheibenwaschdüsen vorn beheizbar, Vordersitze beheizbar (nicht für W8)
 - Winterpaket plus Leichtmetallräder: 4 Winterreifen „Grenoble“ 205/50 R 17 auf Leichtmetallrädern 6 J x 17, Scheibenwaschdüsen vorn beheizbar, Vordersitze beheizbar (für W8)
- Zur Ergänzung der Winterpakete ist eine beheizbare Windschutzscheibe bestellbar (nicht für Winterpaket II).
- Xenon-Licht
 - Bi-Xenon-Scheinwerfer für Abblend- und Fernlicht, Leuchtweitenregulierung dynamisch, Scheinwerfer-Reinigungsanlage (Serie W8)

Die Radiosysteme.

| Radioausstattung | beta | gamma | delta | RNS MCD ¹⁾ | RNS MFD ²⁾ |
|--|------|-------|-------|-----------------------|-----------------------|
| 2x 20 Watt Ausgangsleistung | ● | | | ● | |
| 4x 20 Watt Ausgangsleistung | | ● | ● | ○ | ● |
| 2 Wellenbereiche: AM (MW)-, FM (UKW)-Stereo-Empfangsteil | ● | ● | | ● | ● |
| Zweites FM (UKW)-Empfangsteil für separaten Verkehrsfunkempfang | | | ● | | ● |
| Verkehrsfunkdurchsagen Speicher TIM (Traffic Information Memory) zum Abruf der letzten (4 Minuten) Verkehrsfunkdurchsagen | | ● | ● | | ● |
| Automatische Mono/Stereo-Umschaltung | ● | ● | ● | ● | ● |
| Anti-Diebstahl-Codierung mit Blinkdiode | | | | | ● |
| In die Fahrzeugperipherie integrierte Komfort-Anti-Diebstahl-Codierung mit Blinkdiode | ● | ● | ● | ● | |
| Abnehmbares Bedienteil | ○ | ○ | | | |
| Radio-Daten-System (RDS)/Automatische Rundfunknetzverfolgung (Frequenzdiversity), mit EON (automatisches Umschalten während einer Verkehrsfunkdurchsage innerhalb einer Programmkette, z. B. NDR) | ● | ● | ● | ● | ● |
| Unterdrückungsmöglichkeit von RDS-Laufschrift/wechselnden Meldungen | ● | ● | ● | ● | ● |
| 24 Sender speicherbar über 6 Stationstasten: individuelle Speicherung von 12 FM (UKW)- und 12 AM (MW)-Sendern, davon automatische Speicherung (AS/Autostore) von 6 FM (UKW)- und 6 AM (MW)-Sendern möglich | | | ● | | |
| 30 Sender speicherbar über 6 Stationstasten: individuelle Speicherung von 12 FM (UKW)-, 6 TP (VF/Verkehrsfunk)- und 12 AM (MW)-Sendern, davon automatische Speicherung (AS/Autostore) von 6 FM (UKW)-, 6 TP (VF/Verkehrsfunk)- und 6 AM (MW)-Sendern möglich | ● | ● | | | |
| 36 Sender speicherbar über 6 Stationstasten: individuelle Speicherung von 12 FM (UKW)-, 12 TMC (Traffic Message Channel)- und 12 AM (MW)-Sendern, davon automatische Speicherung (AS/Autostore) von 6 FM (UKW)-, 6 TMC (Traffic Message Channel)- und 6 AM (MW)-Sendern möglich (über Setup anstelle FM (UKW)- auch TP (VF/Verkehrsfunk)-Sender speicherbar) | | | | ● | |
| 36 Sender speicherbar über 6 Stationstasten: individuelle Speicherung von 12 FM (UKW)-, 12 TP (VF/Verkehrsfunk)- und 12 AM (MW)-Sendern, davon automatische Speicherung (AS/Autostore) von 6 FM (UKW)-, 6 TP (VF/Verkehrsfunk)- und 6 AM (MW)-Sendern möglich | | | | | ● |
| Textdarstellung der TMC (Traffic Message Channel)-Meldungen | | | | ● | ● |
| Getrennte Höhen- und Bassregelung bei RNS MCD und MFD über Setup | ● | ● | | ● | ● |
| Getrennte Höhen-, Mitten- und Bassregelung | | | ● | | |
| Individuelle Einstellungen im Setup: Geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeanpassung (GALA), programmierbare Verkehrsfunkdurchsage-Lautstärke, programmierbare Einschaltlautstärke, RDS Name Fix, RDS-Regionalisierung, RDS-Musik-/ -Sprachumschaltung | ● | ● | ● | ● | ● |
| Balance | ● | ● | ● | ● | ● |
| Überblendregler (Fader) | | ● | ● | ○ | ● |
| Lautstärkepegelausgleich der auf den Stationstasten gespeicherten Sender untereinander | | ● | ● | ● | ● |
| Langsames Ansteigen der Lautstärke nach dem Einschalten durch Benutzung des Zündschlüssels oder durch Antippen des Lautstärkereglers (Soft on) | ● | ● | ● | ● | ● |
| Klirrfaktorbegrenzung (Soft clipping) | ● | ● | ● | ● | ● |
| Veränderung des Frequenzganges (Musik-/Sprachumschaltung) bei Verkehrsfunkdurchsagen und gekennzeichneten Sprachsendungen zur besseren Verständlichkeit | ● | ● | ● | ● | ● |
| Dynamische Höhenabsenkung | ● | ● | ● | ● | ● |
| Innenraumspezifische Klangoptimierung durch digitale Signalbearbeitung/Frequenzgangprogrammierung | | ● | ● | | |
| Scan-Suchlauf | ● | ● | ● | ● | ● |
| Suchlauf aufwärts/abwärts AM (MW), FM (UKW), bei FM (UKW) in sortierter Reihenfolge (PI-Code/Rundfunkanstalten) | ● | ● | ● | ● | ● |

Radioausstattung

| | beta | gamma | delta | RNS MCD ¹⁾ | RNS MFD ²⁾ |
|---|------|-------|-------|-----------------------|-----------------------|
| Automatische Lernspeicheraktualisierung aller empfangswürdigen FM (UKW)-Sender | ● | ● | | ● | ● |
| Permanente und automatische Lernspeicheraktualisierung aller empfangswürdigen FM (UKW)-Sender (mittels zweitem Tuner) | | | ● | | |
| Automatischer Suchlaufstart bei Verkehrsfunk, wenn kein Verkehrsfunksender empfangen wird | ● | ● | ● | ● | ● |
| Senderhandabstimmung (nach Frequenzen) aufwärts/abwärts AM (MW), FM (UKW) | ● | ● | ● | ● | ● |
| Monochromes Display in Punktmatrix-Darstellung | ● | ● | | | |
| Großes monochromes Display in Punktmatrix-Darstellung (128 x 33 Punkte) | | | ● | | |
| Großes monochromes Display in Punktmatrix-Darstellung (118 x 64 Punkte) für Funktionseingaben und Statusanzeigen | | | | ● | |
| Horizontal und vertikal schwenkbares 5"-Farbdisplay in TFT-Technologie für Funktionseingaben und zur Darstellung von Statusanzeigen | | | | | ● |
| Zusätzliches Punktmatrix-Display im Instrumenteneinsatz (im direkten Blickfeld des Fahrers) zur Darstellung von Statusanzeigen von Radio, Radio-Navigation, CD, Telefon, auch Menü bei Multifunktionslenkrad, je nach Bestellumfang | | ○ | ○ | ● | ● |
| 4 Lautsprecher: 2 Hochtöner und 2 Mittel-/Tieftöner vorn | ● | | | ● | |
| 8 Lautsprecher: 2 Hochtöner und 2 Mittel-/Tieftöner vorn, 2 Hochtöner und 2 Mittel-/Tieftöner hinten | | ● | ● | ○ | ● |
| Radiobetrieb auch bei abgezogenem Zündschlüssel, automatisches Abschalten nach 1 Stunde | ● | ● | ● | ● | ● |
| Kopfhörerausgang parallel zu Lautsprechern, Anschlüsse im Steckerblock | | | ● | | |
| Telefonschnittstellen-Vorbereitung für Stummschaltung und Freisprechen über NF-Eingang | ● | ● | ● | ● | ● |
| ZF-Ausgang zur Steuerung eines externen Antennendiversity-Systems | | | ● | | ● |

Cassettenteil

| | | | | | |
|---|---|---|--|--|--|
| Autoreverse-Cassettenlaufwerk mit schnellem Vor- und Rücklauf | ● | | | | |
| Mikroprozessorgesteuertes Cassettenlaufwerk mit schnellem Vor- und Rücklauf | | ● | | | |
| Pinch Roller Release (abgehobene Andruckrolle) im Stand-by-Modus | ● | ● | | | |
| Tipptastenbedienung und Laufrichtungsanzeige | | ● | | | |
| Scan-Suchlauf | | ● | | | |
| Musiksuchsystem (MSS) | | ● | | | |
| Dolby B | | ● | | | |
| Automatische Bandsortenerkennung (Reineisen-Automatic) | | ● | | | |
| Motorischer Cassettenein/-ausschub | | ● | | | |

CD-Laufwerk

| | | | | | |
|--|--|--|---|---|--|
| CD-R- und CD-RW-fähig | | | ● | | |
| Ausstattung: Titelwahl, Zufallstitelwahl (Shuffle play/Random), Cue, Review, Titel-Anspielautomatic (Scan) | | | ● | ● | |
| Motorischer CD-Ein/-Ausschub | | | ● | ● | |

¹⁾ Radio-Navigationssystem mit monochromem Display.

²⁾ Radio-Navigationssystem mit farbigem Multifunktions-Display.

● Serie ○ Sonderausstattung gegen Mehrpreis

Die Erweiterungsmöglichkeiten zu den Radiosystemen.

| | beta | gamma | delta |
|---|------------------|------------------|------------------|
| CD-Wechsler für 6 CDs | | | |
| Im Fahrgastinnenraum (Armaturentafel), CD-R- und CD-RW-fähig Bedienung (CD changer control): bei „beta“, „gamma“ und „delta“ über Radiotastatur Ausstattung: CD-Wahl, Titelwahl, Zufallstitelwahl (Shuffle play/Random), über alle CDs oder auf einer CD wählbar, Cue, Review, Titel-Anspielautomatic (Scan) | | o | |
| Der CD-Wechsler im Fahrgastinnenraum ist kombinierbar mit: – Multifunktionslenkrad, bei „gamma“ nur mit DSP – Autotelefon/Telefonvorbereitung, bei „gamma“ nur mit DSP | o o | o o | |
| Im Gepäckraum, bei „gamma“ nur mit DSP Bedienung (CD changer control): bei „beta“, „gamma“ und „delta“ über Radiotastatur Ausstattung: CD-Wahl, Titelwahl, Zufallstitelwahl (Shuffle play/Random), über alle CDs oder auf einer CD wählbar, Cue, Review, Titel-Anspielautomatic (Scan) | o | o | o |
| Der CD-Wechsler im Gepäckraum ist kombinierbar mit: – CD-Player, umschaltbar – Digitalem Sound Paket (DSP) – Multifunktionslenkrad, bei „gamma“ nur mit DSP – Autotelefon/Telefonvorbereitung, bei „gamma“ nur mit DSP | o o o o | o o o o | o o o o |
| CD-Player | | | |
| Bedienung (CD player control): über Radiotastatur Ausstattung: CD-Wahl, Titelwahl, Zufallstitelwahl (Shuffle play/Random), Cue, Review, Titel-Anspielautomatic (Scan) | o | o | |
| Der CD-Player ist kombinierbar mit: – CD-Wechsler im Gepäckraum (umschaltbar), bei „gamma“ nur mit DSP | o | o | |
| Digitales Sound Paket (DSP) | | | |
| Bedienung: bei „gamma“ über DSP-Bedienteil Ausstattung: externer 4-Kanal-Verstärker mit 4x 70 Watt an 4 Ohm, digitaler Soundprozessor, je Kanal ein 4-Band-Graphic-Equalizer, digitale Raumsimulation (5 Klangräume: Linear, Pop, Rock, Jazz, Classic), jeweils dynamische Bassanhebung, Kompression und Lautstärkeanpassung an die Geschwindigkeit, Telefonschnittstellen-Vorbereitung, 8 Hochleistungslautsprecher als vier 2-Wege-Systeme (je System 70 Watt dauerhaft), bestehend aus je 1 Weichfolien-Kalottenhochtöner (Soft-Dome-Tweeter) mit Neodymiummagnet und Ferrofluidtechnik und 1 Mittel-/Tieftonlautsprecher mit Glasfibernembran und Gummisicke in den Türen vorn und Türen/Seitenteilen hinten | | o | |
| Das Digitale Sound Paket (DSP) ist kombinierbar mit: – CD-Wechsler im Gepäckraum – Multifunktionslenkrad – Autotelefon/Telefonvorbereitung | o o o | o o o | o o o |

Multifunktionslenkrad

Lautstärke erhöhen/verringern bei Radio-, CC-, CD-, TIM-, Suchlauf vor-/rückwärts für Radio, CC, CD, TIM, Geschwindigkeit setzen, wieder aufnehmen, verzögern, beschleunigen bei Geschwindigkeitsregelanlage

Das Multifunktionslenkrad ist kombinierbar mit:

- CD-Player
- CD-Wechsler im Fahrgastinnenraum (Armaturentafel)
- CD-Wechsler im Gepäckraum, bei „gamma“ nur mit DSP
- Digitalem Sound Paket (DSP)

| beta | gamma | delta |
|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |

Autotelefon/Telefonvorbereitung

Management im Radio bzw. Radio-Navigationssystem, Sprachwiedergabe über Radioverstärker, Telefongesprächslautstärke erhöhen/verringern bei Telefonbetrieb mittels Lautstärkereger der Geräte, Lautsprecheransteuerung zum Freisprechen über elektronisches Relais in den Geräten, Radio-Stummschaltung

Das Autotelefon/Die Telefonvorbereitung ist kombinierbar mit:

- CD-Player
- CD-Wechsler im Fahrgastinnenraum (Armaturentafel)
- CD-Wechsler im Gepäckraum, bei „gamma“ nur mit DSP
- Digitalem Sound Paket (DSP)

| | | |
|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |

● Serie ○ Sonderausstattung gegen Mehrpreis

Die Radio-Navigationssysteme.

| | RNS MCD ¹⁾ | RNS MFD ²⁾ |
|---|-----------------------|-----------------------|
| Navigationsrechner inkl. GPS-Empfänger in der Mittelkonsole | ● | ● |
| Radiosystem integriert ³⁾ | ● | ● |
| Zielführung durch Abbiegehinweise („Turn by turn“) | ● | ● |
| Dynamische Routenberechnung über RDS TMC (Traffic Message Channel) | ● | ● |
| Optische Darstellung von Verkehrseignissen durch Symbole in der Karte | | ● |
| Zweites externes RDS TMC (Traffic Message Channel)-Empfangsteil zur unabhängigen Nutzung von Navigation und Radioempfang | | ● |
| Integriertes AM (MW)-/FM (UKW)-/RDS TMC (Traffic Message Channel)-Empfangsteil zur voneinander abhängigen Nutzung von Navigation und Radioempfang | ● | |
| Alternative Routenberechnung (Stau-Funktion), manueller Anstoß über Sondertaste | ● | ● |
| CD-ROM-Laufwerk | | ● |
| CD-ROM-Laufwerk, auch für Audio-CDs | ● | |
| Navigations-CD für Deutschland | ● | ● |
| GPS-Antenne als kombinierte Dachantenne | ● | ● |
| Wegsensorik über Tachometer-Signal | ● | |
| Wegsensorik über ABS | | ● |
| Gyroskop (Drehwinkelgeschwindigkeitssensor) | ● | ● |
| Bedienung mit Tasten, Dreh-/Drückschalter und Menü im Farbdisplay | | ● |
| Bedienung mit Tasten, Dreh-/Drückschalter und Menü im monochromen Display | ● | |
| Radiolautsprecher für Ausgabe der akustischen Fahrempfehlungen, Lautstärke programmierbar | ● | ● |
| 6 wählbare Sprachen für Menüführung und Sprachausgabe der Fahrempfehlungen: Deutsch, Englisch, Niederländisch, Italienisch, Französisch, Spanisch | ● | ● |
| Großes monochromes Display in Punktmatrix-Darstellung (118 x 64 Punkte) in der Mittelkonsole für Funktionseingaben über Menü und zur Darstellung von Statusanzeigen und optischen Fahrempfehlungen (Piktogrammen), umschaltbar für Nachtfahrbetrieb | ● | |
| Horizontal und vertikal schwenkbares 5"-Farbdisplay mit Farbkontrasteinstellung in TFT-Technologie in der Mittelkonsole für Funktionseingaben über Menü und zur Darstellung von Statusanzeigen, optischen Fahrempfehlungen (Piktogrammen) oder Straßenkarten in verschiedenen Maßstäben (Zoom), fotozellengesteuerte Bildschirmhelligkeit, umschaltbar für Nachtfahrbetrieb | | ● |

| | RNS MCD ¹⁾ | RNS MFD ²⁾ |
|--|-----------------------|-----------------------|
| Zusätzliches Punktmatrix-Display im Instrumenteneinsatz (im direkten Blickfeld des Fahrers) zur Darstellung von Statusanzeigen, von Radio, Radio-Navigation, TV ³⁾ , CD, Telefon, auch Menü bei Multifunktionslenkrad, je nach Bestellumfang | ● | ● |
| Wählbare Straßenkartenausrichtung (Norden/Fahrtrichtung) | | ● |
| Nordpfeil bei Kartendarstellung | | ● |
| Zieleingabe über Adresse (Stadt, Straße, Kreuzung), aus alphabetischem Zielspeicher/Top-Ten-Speicher (nur RNS MFD), insgesamt ca. 100 Speicherplätze, je nach Länge des Zielnamens, Sonderziele (Parken, Zentrum, Bahnhöfe, Kfz-Service und, wenn auf Straßenkarten-CD-ROMs enthalten, Hotels, Tankstellen, Flughäfen, Grenzübergänge usw.) im Standortumkreis, Zielumkreis oder direkt über Straßenkarte mit Autozoom | ● | ● |
| Ortungs-/Informationsmodus mit Straßennamen und Nordpfeil | ● | |
| Ortungs-/Informationsmodus mit Straßennamen und Nordpfeil, wahlweise mit Kartendarstellung | | ● |
| Speicherung der aktuellen Position über Sondertaste | ● | ● |
| Frei programmierbare Taste (Makro) | ● | ● |
| Routenberechnung | ● | ● |
| Routenauswahl: dynamisch ja/nein, kürzeste, schnellste, mit/ohne Autobahn/Fähren/Maut | ● | ● |
| Zielinformation | ● | ● |
| Ankunfts-/Reisezeit | ● | ● |
| „Off-Road“-Anzeige mit Angabe der Luftlinienentfernung vom Standort des Fahrzeuges zum Ziel | ● | ● |
| Speichern von Zielen | ● | ● |
| Anzeige der Routenliste | ● | ● |
| Anzeige von GPS-Daten | ● | ● |
| Löschen von Speicherinhalten | ● | ● |
| Reset auf Werkseinstellung | ● | ● |

¹⁾ Radio-Navigationssystem mit monochromem Display.

²⁾ Radio-Navigationssystem mit farbigem Multifunktions-Display.

³⁾ Empfang nur in Gebieten mit analoger Versorgung.

● Serie ○ Sonderausstattung gegen Mehrpreis

Die Erweiterungsmöglichkeiten zu den Radio-Navigationssystemen.

| | RNS MCD ¹⁾ | RNS MFD ²⁾ |
|---|--------------------------|--------------------------|
| CD-Wechsler für 6 CDs | | |
| Im Gepäckraum | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Bedienung (CD changer control): über Menüsteuerung | | |
| Ausstattung: CD-Wahl, Titelwahl, Zufallstitelwahl (Shuffle play/Random) über alle CDs oder auf einer CD wählbar, Cue, Review, Titel-Anspielautomatic (Scan) | | |
| Der CD-Wechsler im Gepäckraum ist kombinierbar mit: | | |
| – Digitalem Sound Paket (DSP) | | <input type="checkbox"/> |
| – TV | | <input type="checkbox"/> |
| – Autotelefon/Telefonvorbereitung | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| TV (terrestrisch)³⁾ | | |
| Bedienung über Menüsteuerung, Audiosignal während der Fahrt und im Stand, Bildsignal nur im Stand (Tachosignal) | | <input type="checkbox"/> |
| TV ist kombinierbar mit: | | |
| – CD-Wechsler im Gepäckraum | | <input type="checkbox"/> |
| – Digitalem Sound Paket (DSP) | | <input type="checkbox"/> |
| – Multifunktionslenkrad | | <input type="checkbox"/> |
| – Autotelefon/Telefonvorbereitung | | <input type="checkbox"/> |

Multifunktionslenkrad

Lautstärke erhöhen/verringern bei Radio-, CC-, CD-, TIM-, Suchlauf vor-/rückwärts für Radio, CC, CD, TIM, Geschwindigkeit setzen, wieder aufnehmen, verzögern, beschleunigen bei Geschwindigkeitsregelanlage

Das Multifunktionslenkrad ist kombinierbar mit:

- CD-Wechsler im Gepäckraum
- Digitalem Sound Paket (DSP)
- TV

RNS MCD¹⁾

RNS MFD²⁾

Autotelefon/Telefonvorbereitung

Management im Radio bzw. Radio-Navigationssystem, Sprachwiedergabe über Radioverstärker, Telefongesprächslautstärke erhöhen/verringern bei Telefonbetrieb mittels Lautstärkereger der Geräte, Lautsprechersteuerung zum Freisprechen über elektronisches Relais in den Geräten, Radio-Stummschaltung

Das Autotelefon/Die Telefonvorbereitung ist kombinierbar mit:

- CD-Wechsler im Gepäckraum
- Digitalem Sound Paket (DSP)
- TV

¹⁾ Radio-Navigationssystem mit monochromem Display.

²⁾ Radio-Navigationssystem mit farbigem Multifunktions-Display.

³⁾ Empfang nur in Gebieten mit analoger Versorgung.

● Serie ○ Sonderausstattung gegen Mehrpreis

Das Autotelefon.

Volkswagen Handy

Volkswagen Handy NOKIA 6310i

- Allgemeine Daten: GSM 900, GSM 1800/1900 (Triband), maximale Sendeleistung: 2 Watt, integrierte Antenne, Abmessungen (H x B x T): 129 x 47 x 21 mm, Volumen 97 cm³, Gewicht inkl. Akku: 111 g, integrierter Li-Polymer-Akku (1100 mA), Betriebsbereitschaft (Stand-by)*: max. 17 Tage, Sprechzeit*: max. 7 Std., Ladezeit für Akku: ca. 4 Std., 15 Min. (abhängig von der Umgebungstemperatur)
- Display: hochauflösendes Vollgrafik-Display mit Hintergrundbeleuchtung, dynamische Anzeige, automatische Anpassung der Anzeige für optimale Lesbarkeit, bis zu 6 Zeilen für Text, Nummern und Grafik
- Tastatur: automatische Durchleuchtung, Tastatursperre, Ein-Tasten-Direktwahl, Funktionstasten zur Menüsteuerung
- Anruf-Management: 5 variable und 35 feste Klingeltöne, Kurzwahl für bis zu 9 Namen, sprachgesteuerte Wählfunktion für bis zu 10 Namen, Wahlwiederholung der letzten gewählten Rufnummer, automatische Wahlwiederholung, automatisches Annehmen (nur mit Headset oder im Fahrzeugbetrieb), Wahl von Notrufnummern wie 110 auch ohne SIM-Karte und bei aktivierter Tastatursperre möglich, Anklopfen, Halten, Rufumleitung, Anrufdauer/Zeitähler, automatische und manuelle Netzwahl, geschlossene Benutzergruppe, festgelegte Anrufnummern (gestattet nur Anrufe zu vorher definierten Nummern), Rufton und Hörerlautstärke einstellbar, DTMF-Töne
- Speicherfunktion: bis zu 500 Namen mit je 3 Rufnummern und einem Textfeld, bis zu 150 Textmitteilungen, 50 Bildmitteilungen oder eine beliebige Kombination von beiden (dynamischer Speicher), bis zu 250 Kalendereinträge (dynamischer Speicher), Aufgabenliste: bis zu 30 Einträge
- Messaging: Senden und Empfangen von Kurzmitteilungen von bis zu 160 Zeichen, Senden von Bildmitteilungen mit Text an andere kompatible Mobiltelefone, automatische Worterkennung, Vorlagen-Funktion (schnelles und einfaches Versenden von vordefinierten Mitteilungen)
- Sicherheitskontrolle: Erfassen von Gebühren und Gesprächsdauer, Sicherheitscode als Diebstahlschutz, Cell-Broadcast, verschiedene Anrufsperrern über Menü
- Sonderfunktionen: elektronische Brieftasche, benutzerdefinierte Profile, zeitgesteuerte Profile, Uhr und Wecker, Rechner, Währungsumrechnungsfunktion, Stoppuhr,

Countdown-Funktion, Sprachbefehle, Sprachaufnahme für bis zu 5 Sprachen

- Datenübertragung: Herunterladen von Java™-Anwendungen über WAP (Wireless Application Protocol), GPRS* (General Packet Radio Service), HSCSD* (Hochgeschwindigkeits-Datenübertragung), Bluetooth-Unterstützung, WAP-1.2.1-Browser* (über GRPS oder CSD)
- Verbindungsoptionen: Bluetooth, Infrarot und Kabel

Fahrzeugintegration – Komponenten und Funktionen

Volkswagen Handy NOKIA 6310i

- Mechanische Halterung und Handy-Aufnahme rechts im oberen Mittelkonsolenbereich mit zwei Tasten für kostenlosen Zugang zu Volkswagen Dienst- und Hilfeleistungen
- Interfacebox inkl. Kabel (nur für Volkswagen Handy NOKIA 6310i)
- Mikrofon und Radiolautsprecher zum Freisprechen, Sprachwiedergabe über Radioverstärker, Lautsprecheransteuerung über elektronisches Relais von Volkswagen Radios oder Radio-Navigationssystemen (NF-Eingang), Radio-Stummschaltung, Stromversorgung
- Kombinierte Radio-/Telefonantenne für GSM 900**
Universelle Handyvorbereitung, geeignet für nachträglichen Einbau marktüblicher Handys
- Mechanische Halterung für Handy-Aufnahme*** rechts im oberen Mittelkonsolenbereich
- Interfacebox inkl. Kabel bis zur Koppelstelle zur Handy-Aufnahme***
- Mikrofon und Radiolautsprecher zum Freisprechen, Sprachwiedergabe über Radioverstärker, Lautsprecheransteuerung über elektronisches Relais von Volkswagen Radios oder Radio-Navigationssystemen (NF-Eingang), Radio-Stummschaltung, Stromversorgung
- Kombinierte Radio-/Telefonantenne für GSM 900**

* Betriebszeiten sind stark abhängig von Netzen, von SIM-Card-Einstellungen und von der Nutzung. Die Sprechzeit reduziert sich bei aktivierter Enhanced Full Rate um ca. 5 % bzw. verlängert sich bei aktivierter Half Rate um ca. 30 %.

** Das 3(Tri)-Band-Handy empfängt bei Benutzung im Fahrzeug nur D-Netz-Signale (GSM 900).

*** Ihr Volkswagen Partner informiert Sie über das Angebot an verfügbaren Handy-Aufnahmen und -Zubehör. Oder im Internet: www.volkswagen-zubehoer.de.

Die Abmessungen.

| | | |
|-----------------------------------|---|---|
| Außen- abmessungen | Länge, mm | 4682 |
| | Breite, mm | 1746 |
| | Höhe, mm | 1498 |
| | Radstand, mm | 2703 (4MOTION: 2702) |
| | Spurweite vorn/hinten, mm | 1515/1515 (4MOTION: 1515/1513) |
| | Rädergröße | 6 J x 15 (für Basis/Comfortline/Trendline/Highline) 7 J x 16 (für V6/V6 TDI), 7 J x 17 (für W8) |
| | Reifengröße | 195/65 R 15 (für Basis/Comfortline/Trendline/Highline) 205/55 R 16 (für V6/V6 TDI), 225/45 R 17 (für W8) |
| | Wendekreis, m | Ca. 11,4 |
| Innenraum- abmessungen | Einstieg vorn, Breite/Höhe, mm | 903/1284 |
| | Einstieg hinten, Breite/Höhe, mm | 741/1310 |
| | Effektiver Kopfraum vorn/hinten, mm | 1011 (962)/1010 (966) ¹⁾ |
| | Sitzraum vorn, mm | 741–1026 |
| | Innenraumlänge hinten, mm | 1785 |
| | Ellbogenbreite vorn/hinten, mm | 1466/1440 |
| Gepäckraum | Länge, Sitzbank aufgestellt/umgeklappt, mm | 1124/1745 (4MOTION: 1068/1744) |
| | Größte Breite, mm | 1209 |
| | Breite zwischen den Radkästen, mm | 1003 |
| | Höhe, mm | 458 (4MOTION: 453) |
| | Ladehöhe bis Himmel, mm | 900 (4MOTION: 844) |
| | Gepäckraumvolumen, l ²⁾ | 495/1600 (4MOTION: 450/1545) |
| | Kraftstoffbehältervolumen, l | Ca. 62 (W8: ca. 80) |
| Garagenmaße | Länge mit Anhängervorrichtung, mm | 4797 |
| | Höhe geöffnete Frontklappe/Boden, mm | 1819 |
| | Höhe geöffnete Heckklappe/Boden, mm | 2037 |
| | Breite geöffnete Türen vorn/hinten, mm | 3663/3362 |
| | Fahrzeugmitte/Außenspiegel links/rechts, mm | 957/944 |

¹⁾ Klammerwert bei Schiebe-/Ausstell-Glasdach.

²⁾ Messung nach ISO 3832 mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge bei aufgestellter/umgeklappter Rücksitzbank und -lehne. (Klammerwert bei dachhoher Beladung).

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße und Gewicht, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Alle Angaben zu Ausstattungen und technischen Daten basieren auf den Merkmalen des deutschen Marktes. Änderungen sind vorbehalten.

TDI® und 4MOTION® sind eingetragene Markenzeichen von Unternehmen der Volkswagen Gruppe in Deutschland sowie weiteren Ländern.

Der Passat Variant

415.1190.48.01 Printed in Germany

Änderungen vorbehalten

Ausgabe: Mai 2004

Internet: www.volkswagen.de