



Der Passat Variant



Mehr Automobil in einem Automobil: der Passat Variant.

04 Der Passat Variant

08 Die Sicherheit

- 12 Die Motoren**
- 14 Die Benzinmotoren
- 16 Die Dieselmotoren

18 Die Ausstattungslinien

- 20 Die Serienausstattung
- 22 Die Comfortline-Ausstattung
- 24 Die Trendline-Ausstattung
- 26 Die Highline-Ausstattung
- 28 Die W8-Ausstattung

30 Die Sonderausstattungen

- 32 Die Radio- und Kommunikationssysteme
- 34 Die Komfortausstattung
- 36 Die Technik- und Sicherheitsausstattung
- 36 Die Leichtmetallräder

38 Das Volkswagen Original Zubehör®

42 Die Farben, Materialien, Kombinationen

- 42 Die Lackierungen
- 44 Die Sitzbezüge
- 48 Die Kombinationen

52 Die Autostadt und Services

- 52 Die Autostadt
- 54 Der Volkswagen Service



01 Das Design.

Die Instrumente des Passat Variant sind mit edlen Chromringen eingefasst, blau beleuchtet und haben rote Zeiger. Dadurch sehen sie nicht nur besonders gut aus, man kann sie auch besonders gut ablesen.

02 Die Funktionalität.

Auf Knopfdruck frische Luft: Die serienmäßigen elektrischen Fensterheber vorn und jedes weitere Detail im Passat Variant sind so verarbeitet, dass sie auch nach Jahren

noch genauso gut funktionieren wie bei der ersten Fahrt.

03 Die Materialien.

Der Innenraum des Passat Variant ist immer hochwertig ausgestattet – zum Beispiel mit FEINNAPPA-Ledersitzen in purebeige.

04 Die Ergonomie.

Jeder Passat Variant Fahrer ist anders: Deswegen sind Fahrersitz und Lenksäule des Passat Variant bereits in der Serienausstattung höhen-

sowie längseinstellbar und passen sich jeder Körperform optimal an.

05 Die Qualität.

Rost hat beim Passat Variant keine Chance. Denn die Karosserie ist vollverzinkt – mit einer Gewährleistung von 12 Jahren.

06 Die Präzision.

Beim Passat Variant passt einfach alles. Das sieht man unter anderem an den minimalen und gleichmäßigen Spaltmaßen der Karosserie,

ein Zeichen für hohe Fertigungsqualität.

07 Das Raumangebot.

Der mit Teppichen ausgekleidete Laderaum des Passat Variant ist äußerst vielseitig: Rücksitzbank und -lehne lassen sich asymmetrisch geteilt umklappen. Und mit einer Länge von bis zu 180 cm bietet er außerdem viel Platz für Transporte aller Art.

Der Passat Variant bietet reichlich Platz. Für Gepäck, für Golfschläger und zum Wohlfühlen.



Ist ein Auto ein Passat Variant, bedeutet das vor allem eines: Es ist bis ins kleinste Detail durchdacht. Dabei spielt das klare Design eine ebenso große Rolle wie die hohe Funktionalität und die besondere Qualität aller Teile.

Ein Blick in den Innenraum genügt, um sich davon zu überzeugen. So sind zum Beispiel die Instrumente blau beleuchtet, mit Chromringen eingefasst und so angeordnet, dass sie im direkten Blickfeld des Fahrers liegen. Außerdem lassen sich alle Bedienelemente und Schalter sehr gut erreichen – weil sie einfach da sind, wo sie intuitiv hingehören. Besonders komfortabel sind natürlich auch die Sitze des Passat Variant. Sie passen sich der Körperform ideal an und lassen sich vielfältig einstellen. Und im Fond sorgen großzügige Raumverhältnisse für viel Beinfreiheit.

Reichlich Platz bietet der Passat Variant auch in seinem vielseitigen Laderaum. Bei aufgestellter Rücksitzbank fasst der Gepäckraum bis zu 495 Liter Zuladung. Und klappt man die Rücksitzbank und -lehne um, vergrößert sich der Laderaum auf bis zu 1.600 Liter Fassungsvermögen (Messung nach ISO 3832 mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge). Für den Transport langer und schmaler Gegenstände lassen sich Rücksitzbank und -lehne auch asymmetrisch geteilt umklappen. Dann kann man nicht nur Gepäck, sondern auch noch bis zu vier Passagiere mitnehmen.

Im Laderaum des Passat Variant ist natürlich auch viel Platz für praktische Details: So gibt es zum Beispiel verchromte Verzurrösen, um die Ladung mit

Hilfe von Spanngurten stabil und rutschfest befestigen zu können. Und vor neugierigen Blicken und Diebstahl schützt eine Gepäckraumabdeckung, die sich einfach entfernen und automatisch aufrollen lässt. Das erleichtert das Be- und Entladen ebenso wie die niedrige Ladekante, die besonders hoch öffnende Heckklappe und der absolut ebene Boden mit Ladeschienen sowie Ladekantenschutz. Sollte dennoch etwas zu groß für den Laderaum des Passat Variant sein, findet es auf dem Dach Platz. Denn für den Transport von Fahrrädern oder Surfboards hat der Passat Variant serienmäßig eine schwarze Dachreling.

Damit die Freude über jedes Detail des Passat Variant nach Jahren genauso groß ist wie am ersten Tag, wird bei der Fertigung und den Materialien größter Wert auf höchste Qualität gelegt. Zum Beispiel im Innenraum: Hier umgeben den Fahrer je nach Ausstattungslinie handvernähte Alcantara/Leder-Sitzbezüge, Dekoreinlagen aus Aluminium oder Nussbaum-Wurzelholz sowie ein Lederlenkrad.

Bei der vollverzinkten Karosserie lässt sich die hohe Fertigungsqualität auf den ersten Blick vor allem an den minimalen und gleichmäßigen Spaltmaßen erkennen. Zudem werden große Karosserieteile in einem Stück gefertigt, um Passungenauigkeiten von vornherein auszuschließen. Computergesteuerte Laserschweißung und Festigkeitsklebungen sorgen schließlich für eine präzise und stabile Verbindung der Teile. Und im Zusammenspiel mit zusätzlichen Quer- und Längsträgern ist das gesamte Fahrzeug deutlich verwindungssteifer. Auf diese Weise konnte nicht nur das Fahrverhalten des Passat Variant sehr komfortabel und ruhig abgestimmt werden. Auch störendes Knarren und Knirschen sowie Windgeräusche sind weitestgehend ausgeschaltet. Das Ergebnis: Qualität, die man sehen, spüren und fahren kann.



01 Airbag.

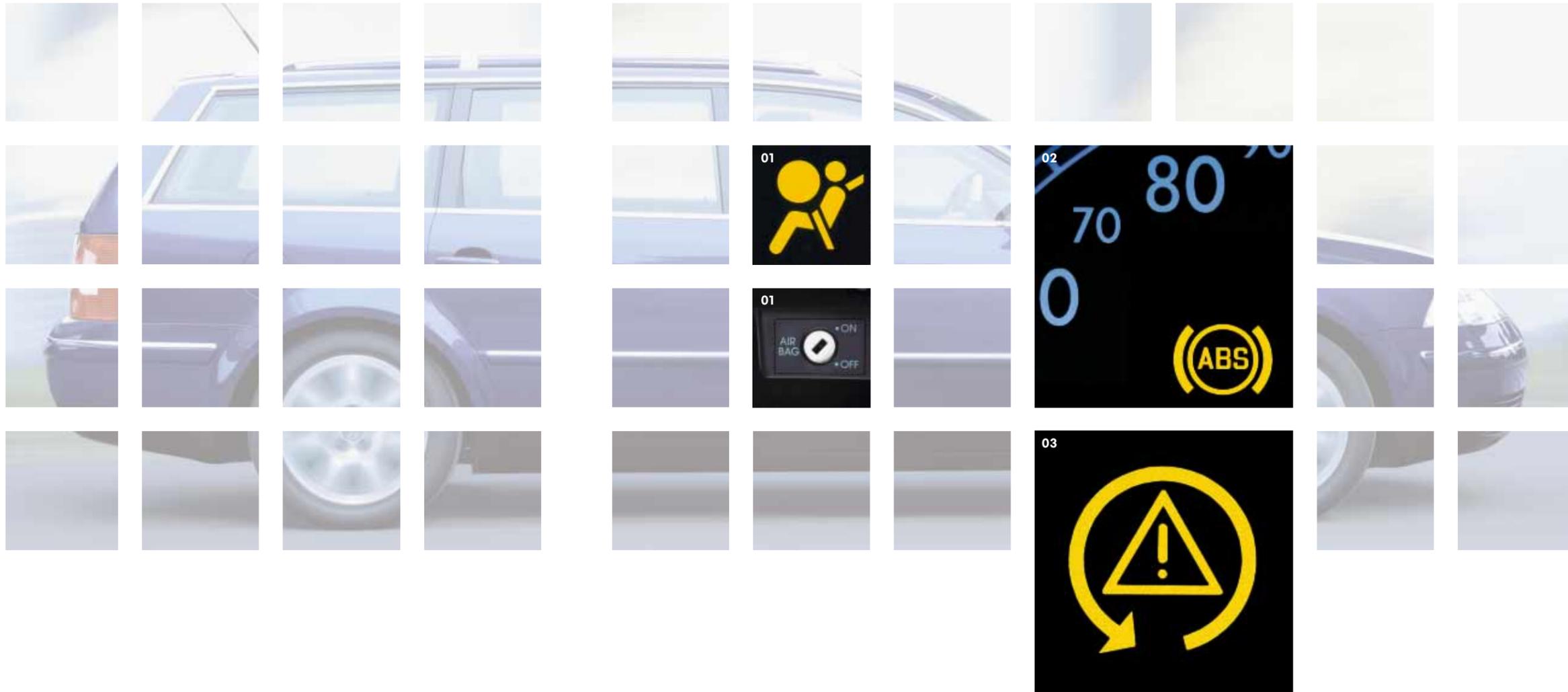
Der Innenraum des Passat Variant ist eine Sicherheitsfahrergastzelle im wahrsten Sinne des Wortes. Denn in nur wenigen Millisekunden schützen hier bis zu acht Airbags die Mitfahrer. Neben den serienmäßigen Front- und Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer gibt es auf Wunsch zusätzliche Kopfairbags, die bei einem Unfall die Seitenfenster abdecken. Der Beifahrerairbag lässt sich übrigens bei Bedarf mit dem Wagenschlüssel deaktivieren.

02 ABS.

Der Passat Variant fährt sich nicht nur besonders gut. Er kommt auch besonders gut zum Stehen. Das garantieren vier Scheibenbremsen, das Anti-Blockiersystem (ABS) sowie die Elektronische Bremskraftverteilung (EBV). Darüber hinaus sorgt ein Komfort-Bremsassistent für zusätzliche Sicherheit.

03 ESP.

Der Passat Variant bleibt jederzeit in der Spur: Dafür sorgt das Elektronische Stabilisierungsprogramm (ESP) inkl. Komfort-Bremsassistent, ABS, EDS und ASR. Dieses System gleicht über einen Lenkwinkelsensor laufend Fahrerwunsch und tatsächliche Fahrzeugbewegung ab. Erkennt es eine größere Abweichung, greift es in Millisekunden in das Motor- bzw. Bremsmanagement ein – und lässt kritische Situationen gar nicht erst zu. Ob das ESP gerade arbeitet, zeigt die Kontroll-Leuchte an.



**Mit einem Passat Variant schützen Sie alle,
die Ihnen wichtig sind. Und sogar Menschen,
die Sie gar nicht kennen.**

Der Passat Variant ist ein Auto, auf das man sich in jeder Situation verlassen kann. Zum Beispiel auch in puncto Sicherheit: Hier wurde an alles gedacht, um Fahrer, Mitfahrer und alle anderen Verkehrsteilnehmer optimal zu schützen.

Dafür sorgt beim Passat Variant eine Vielzahl ineinander greifender Sicherheitssysteme – angefangen bei einem sorgfältig abgestimmten Fahrwerk. Es ist mit einer Vierlenker-Vorderachse, einer Verbundlenker-Hinterachse sowie zusätzlichen Stabilisatoren vorn und hinten ausgestattet. Das ermöglicht nicht nur einen ruhigen und komfortablen Geradeauslauf, sondern auch präzises Ein- und Auslenken in Kurven. Außerdem ist das Fahrwerk des Passat Variant auf sanftes Untersteuern ausgelegt, was es fast unmöglich macht, dass das Heck unkontrollierbar ausbricht.

Einen weiteren wichtigen Beitrag zur hohen aktiven Fahrsicherheit des Passat Variant leistet das serienmäßige



Elektronische Stabilisierungsprogramm (ESP). Die Elektronische Differenzialsperre (EDS), die Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR) und der Komfort-Bremsassistent sind Bestandteile des ESP und gehören somit ebenfalls zur serienmäßigen Sicherheitsausstattung des Passat Variant. Und falls es doch einmal eng werden sollte, sorgen vier Scheibenbremsen, das Anti-Blockier-System (ABS) und die Elektronische Bremskraftverteilung (EBV) dafür, dass der Passat Variant schnell und sicher zum Stehen kommt. Trotz aller technischen Unterstützung sollte das Fahrverhalten natürlich immer den Verhältnissen angepasst werden. Denn die Grenzen der Physik bleiben Grenzen, auch mit ABS, ASR, EDS und ESP.

Auch passiv tut der Passat Variant einiges, um alle Verkehrsteilnehmer zu schützen. Die Karosserie ist so konstruiert, dass sie bei einem Aufprall den Großteil der Energie aufnimmt und gezielt verteilt – gerade bei einem großen Fahrzeug wie dem Passat Variant ist das besonders wichtig. Speziell verstärkte Strukturen absorbieren die Energie und sorgen für eine möglichst geringe Belastung der Insassen.

Und bei einem Seitencrash verhindern hochfeste Träger in allen vier Türen, dass Fahrzeugteile zu tief in den Innenraum dringen.

Bis zu acht Airbags bieten den Mitfahrern zusätzliche Sicherheit. Serienmäßig ist der Passat Variant mit zwei Front- und zwei Seitenairbags vorn ausgestattet – jeweils für Fahrer und Beifahrer. Der Beifahrerairbag lässt sich mit dem Wagenschlüssel deaktivieren. Auf Wunsch gehören außerdem Kopfairbags vorn und hinten zur Ausstattung. Sie decken bei einem Unfall die gesamten Seitenfenster ab. So ist vor allem der Kopfbereich aller Passagiere noch besser geschützt.

Komplettiert wird die serienmäßige Sicherheitsausstattung von zwei Kopfstützen vorn, drei Kopfstützen hinten sowie höhenverstellbaren Dreipunkt-Automatiksicherheitsgurten mit Gurtstraffern vorn und drei Dreipunkt Automatiksicherheitsgurten im Fond. Der Innenraum des Passat Variant ist eben nicht nur komfortabel und schön – sondern auch eine Sicherheitsfahrzelle, die ihren Namen verdient.

In puncto Laufruhe und Sparsamkeit überholt der Passat Variant viele. Mit bis zu 202 kW (275 PS).



01 Laufruhe.

Ein Beispiel für hohe Laufruhe bei gleichzeitig beeindruckenden Leistungswerten ist der V6-Benzinmotor des Passat Variant. Dieses Aggregat erfreut den Fahrer mit bester Beschleunigung und Leistungsentfaltung in allen Drehzahlbereichen. Was nicht zuletzt auch am Zusammenspiel mit dem intelligenten 4MOTION-Allradantrieb liegt. Denn innerhalb weniger Millisekunden verteilt dieses System die Antriebskraft stufenlos auf alle vier Räder und setzt sie somit effektiver um. Die Folge: Der Passat Variant bleibt sicher in der Spur.

sonders sparsam. Denn dank Pumpe-Düse-Direkteinspritzung kann der Kraftstoff noch effektiver in Kraft umgesetzt werden: in 74 kW (100 PS), 96 kW (130 PS) oder 100 kW (136 PS) Leistung. Jeder dieser Motoren verfügt dabei über so viel Laufruhe und Spritzigkeit, dass man schnell vergisst, dass man einen Diesel fährt.

03 Kraft.

Das Passat W8-Aggregat ist eine technische Meisterleistung. Durch das Prinzip der doppelten V-Konstruktion und der versetzt angeordneten Zylinder konnte ein Motor gebaut werden, der extrem drehfreudig, äußerst kraftvoll und sehr kompakt ist. Oder auf einen Nenner gebracht: Der Passat Variant W8 ist Fahrfreude pur.

02 Sparsamkeit.

Die Vierzylinder-TDI-Motoren des Passat Variant sind be-



Die Benzinmotoren.

Die Fahrt zur Arbeit. Der Ausflug aufs Land. Die Reise in den Urlaub. Mit den kraftvollen, lauffähigen und sparsamen Benzinmotoren des Passat Variant ist kein Weg zu weit.

Da sind zunächst einmal die Vierzylinder: Motoren mit 75 kW (102 PS) und 85 kW (115 PS), ein Fünfventiler mit 96 kW (130 PS) sowie ein Fünfventiler mit 110 kW (150 PS) und Turboaufladung. Serienmäßig sind alle Motorvarianten mit einem 5-Gang-Schaltgetriebe ausgestattet. Für das 85 kW Modell steht auch ein 4-Stufen-Automatikgetriebe zur Verfügung. Und ab 110 kW auf Wunsch auch ein 5-Stufen-Automatikgetriebe mit Tiptronic.

Für alle, die es etwas kräftiger mögen, gibt es das V6-Zylinder-Aggregat – ein Motor mit beeindruckenden Leistungsdaten: 142 kW (193 PS), 2,8 Liter Hubraum und ein maximales Drehmoment von 280 Nm, das bereits bei 3.200 U/min erreicht wird. Und damit der V6 seine Kraft jederzeit sicher auf die Straße bringt, hat er serienmäßig den permanenten Allradantrieb 4MOTION.

Noch stärker ist nur einer: der Passat Variant W8. Aus vier Litern Hubraum schöpft dieses kompakte Aggregat eine Leistung von 202 kW (275 PS). Und bereits bei 2.750 U/min stellt es 370 Nm Drehmoment zur Verfügung. Den Passat Variant W8 gibt es serienmäßig mit 4MOTION und 6-Gang-Schaltgetriebe oder wahlweise mit einem 5-Stufen-Automatikgetriebe mit Tiptronic – für die Sportwagenfahrer unter den Passat Variant Fahrern.

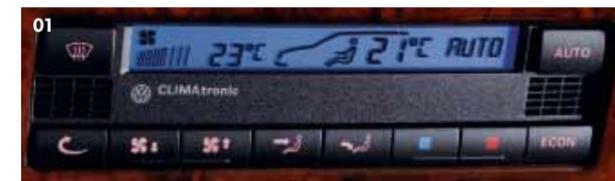
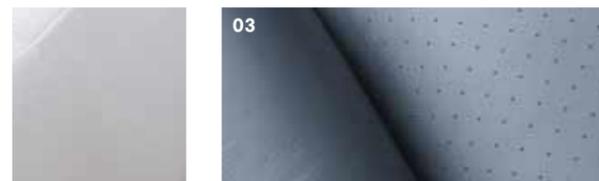
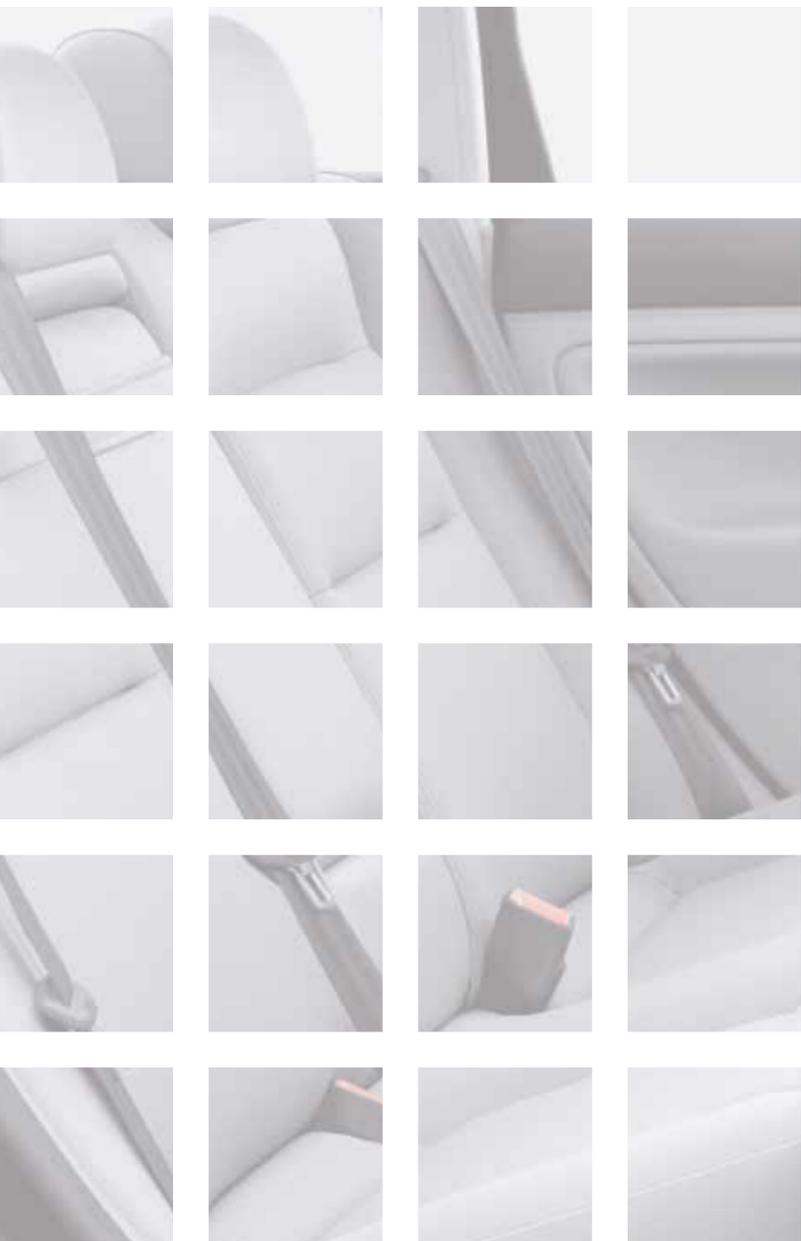
Die Dieselmotoren des Passat Variant sind antrittsstarke, drehfreudige, lafruhige – und natürlieh auch besonders sparsame. Bei den Vierzylindern ist dafür die Direkteinspritzung mit Pumpe-Düse-Technologie verantwortlih. Hier wird der Kraftstoff unter extrem hohem Druck – bis zu 2.050 bar – direkt in den Brennraum gespritzt und so die Verbrennungsenergie effizienter genutzt. Das Ergebnis: höhere Leistung bei weniger Verbrauch. Weitere Details wie die Pilot-Einspritzung lassen Dieselmotoren auch in puncto Laufruhe und Fahrgeräusch mit Benzinern gleichziehen. Und eine Turboaufladung mit variabler Turbinengeometrie sorgt für noch bessere Fahrleistungen.

Im Passat Variant stehen fünf TDI-Motoren zur Auswahl: ein Vierzylinder mit 1,9 Litern Hubraum und 74 kW (100 PS) Leistung und ein weiterer mit 96 kW (130 PS), der auf Wunsch auch mit 4MOTION-Allradantrieb erhältlich ist. Neu ist der 2,0 l TDI-Motor mit 100 kW (136 PS) mit 6-Gang-Schaltgetriebe und Dieselpartikelfilter. Dieser Filter hält selbst feinste Partikel, die bei der Verbrennung des Dieselmotors entstehen, effektiv zurück. Nach oben komplettiert wird die Motorenpalette durch zwei kraftvolle V6-Zylinder-Aggregate mit 2,5 Litern Hubraum, 120 kW (163 PS) mit Frontantrieb bzw. 132 kW (180 PS) mit serienmäßigem 4MOTION-Allradantrieb. Die Vierzylinder-TDI sind mit 5-Gang-Schaltgetrieben ausgestattet, der 96 kW (130 PS) 4MOTION, der 100 kW (136 PS) mit Dieselpartikelfilter und die V6 haben sechs Gänge serienmäßig. Für alle Motoren (bis auf den 100 kW mit Dieselpartikelfilter) gibt es darüber hinaus optional auch Automatikgetriebe: mit vier Schaltstufen beim 74 kW Modell sowie fünf Stufen und Tiptronic bei den anderen Dieselmotoren. Damit macht TDI fahren gleich noch mehr Spaß.



Die Dieselmotoren.





01 Klimatisiert.
Im Passat Variant gibt es gutes Klima serienmäßig: Dafür sorgt die elektronisch geregelte Klimaanlage „Climatronic“, die sich äußerst komfortabel bedienen lässt. Ist die gewünschte Temperatur einmal eingestellt, hält sie den gewählten Wert konstant – ohne Nachregeln und ohne Justieren. Natürlich arbeitet die „Climatronic“ mit FCKW-freien Kühlmitteln.

02 Komfortabel.
Der Passat Variant Comfortline tut alles, damit sich Fahrer und Mitfahrer entspannen können – gerade auch auf längeren Strecken. Zusätzlichen Halt geben

zum Beispiel Lendenwirbelstützen in den Vordersitzen, die ab dieser Ausstattungslinie serienmäßig sind.

03 Sportlich.
Wer es sportlich mag, wird den Passat Variant Trendline lieben: Sitzbezüge in Flachgewebe (auf Wunsch mit gelochtem Leder „FEINNAPPA“) auf höhenstellbaren Sportsitzen vorn, Dekoreinlagen aus Aluminium oder ein lederbezogenes Dreispeichen-Lenkrad geben dem Innenraum ein sportliches Ambiente.

04 Exklusiv.
Der Passat Variant Highline: Das ist Alcantara/Leder, Chrom und

Wurzelholz. Das ist absolute Exklusivität sowie höchste Funktionalität aller noch so kleinen Details. Und das ist ein warmer Rücken im kalten Winter dank Sitzheizung für die Vordersitze.

05 Außergewöhnlich.
Der Passat Variant W8 ist ein ganz besonderer Passat Variant. Und das liegt nicht nur an seinem besonders kraftvollen W8-Aggregat. Sondern auch an vielen weiteren besonderen Details wie zum Beispiel zwei Edelstahl-Doppelendrohren, Bi-Xenon-Scheinwerfern oder Komfortsitzen mit Sitzbezug in Stoff-Leder-Kombination.

Der Passat Variant ist komfortabel, sportlich und exklusiv. Egal, welche Ausstattung Sie bevorzugen.



Die Serienausstattung des Passat Variant.

Komfort serienmäßig, Individualität serienmäßig, Wohlfühlen serienmäßig. Mehr Auto als beim Passat Variant bekommt man selten ohne Aufpreis.

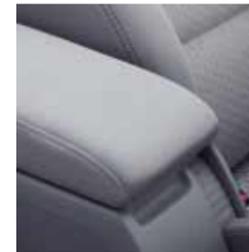
Zum Beispiel ist schon bei der Serienausstattung des Passat Variant nicht nur der Fahrersitz zusätzlich in der Höhe verstellbar. Auch das Lenkrad lässt sich individuell auf jede Sitzposition einstellen. Und sogar das optimale Klima hat der Passat Variant dank der elektronisch geregelten Klimaanlage „Climatronic“ schon dabei. Angenehmer Nebeneffekt dieses Systems: Bei laufender Klimaanlage bleiben die Scheiben beschlagfrei.

Ein weiteres praktisches Detail der Serienausstattung sind die gut erreichbaren elektrischen Fensterheber vorn mit hochsensiblen Einklemmschutz und Komfortschaltung. Damit lassen sich die Fenster von der Fahrerseite aus mit einem kurzen Knopfdruck öffnen und schließen. Das gleiche einfache Prinzip gilt auch bei der serienmäßigen Funkfernbedienung für die Zentralverriegelung: Hierbei lässt sich der Passat Variant mit einer kleinen Handbewegung öffnen oder verriegeln. Genauso praktisch: die Fernentriegelung für Gepäckraum und Tankklappe.

Komplettiert wird die Serienausstattung von elektrisch einstellbaren und beheizbaren Außenspiegeln mit integrierten Blinkern, zwei Becherhaltern vorn – sowie hinten drei Kopfstützen, drei Dreipunkt-Automatiksicherheitsgurten und einer Mittelarmlehne. Darüber hinaus lässt sich der Beifahrerairbag deaktivieren, und die Rücksitzbank und -lehne können für den Transport großer, sperriger Gegenstände asymmetrisch umgeklappt werden.

Und auch an die Familie ist gedacht: Den Passat Variant gibt es nämlich auf Wunsch auch als Passat Variant Family – unter anderem mit abgedunkelten, zu 65% lichtabsorbierenden Heck- und Seitenscheiben und integrierten Kindersitzen im Fond. Weitere Details des Passat Variant Family folgen auf der nächsten Seite.





Es gibt viele Details, die ein Auto komfortabler machen. Und die stecken im Passat Variant Comfortline. Komfort bedeutet hier zunächst einmal Sitzkomfort: Die höhenverstellbaren Vordersitze verfügen über Lendenwirbelstützen, die auch auf langen Strecken eine optimale Sitzhaltung garantieren. Die anthrazit-farbenen, flanellgrauen oder purebeigen Sitzbezüge sind aus hochwertigem weichem Loop-Velours, was für ein angenehmes Sitzgefühl sorgt.

Komfort heißt aber auch, auf nichts verzichten zu müssen: nicht auf elektrische Fensterheber rundum mit Kindersicherung und Einklemmschutz, nicht auf eine Mittelarmlehne vorn, nicht auf ein zusätzliches Staufach in der Mittelarmlehne hinten und nicht auf Textilfußmatten vorn sowie hinten. Komfort heißt aber nicht zuletzt auch Entspannung. Dafür sorgt die beim Passat Variant Comfortline serienmäßige Geschwindigkeitsregelanlage (GRA), die das gewählte Tempo ab 30 km/h automatisch konstant hält und speichert.

Mit V6-Motorisierung ist der Passat Variant Comfortline sogar noch umfangreicher ausgestattet. Hier ergänzen die 16"-Leichtmetallräder „Vancouver“, die Multifunktionsanzeige (MFA) mit Außentemperaturanzeige, eine Diebstahlalarmanlage mit Innenraumüberwachung und Back-up-Horn die Ausstattungslinie. Zudem sind die Stoßfänger und die seitlichen Stoßleisten vollständig in Wagenfarbe lackiert und haben aufgesetzte Chromleisten. Das wird selbst höchsten Ansprüchen gerecht.

Der Passat Variant Comfortline.



Als Family für Serie und Comfortline berücksichtigt der Passat Variant besonders auch die Ansprüche der kleinen Mitfahrer. Denn diese Ausstattungslinie schafft zusätzlich Sicherheit und Komfort für Mitfahrer jeden Alters: Für Kinder mit einem Gewicht von 15 bis 36 kg hat der Passat Variant Family zwei integrierte Kindersitze auf der Rücksitzbank serienmäßig. Ergänzend dazu gibt es für Kinder von 12,5 bis 18 kg den Bobsy Integral von Volkswagen Original Zubehör®.

Darüber hinaus sorgen abgedunkelte Heck- und Seitenscheiben im Fond dafür, dass alle Passagiere auf den Rücksitzen vor intensiver Sonneneinstrahlung geschützt werden. Genauso familienfreundlich sind die stufenlos beheizbaren Vordersitze, die beheizbaren Scheibenwaschdüsen, die Multifunktionsanzeige (MFA) für die wichtigsten Fahrinformationen, das Radiosystem „beta“ mit vier Lautsprechern vorn und die Diebstahlalarmanlage. Man muss nicht unbedingt Kinder haben, um den Passat Variant Family zu mögen.



Der Passat Variant Trendline.

Der Passat Variant hat viele gute Seiten: Von seiner sportlichen zeigt er sich als Passat Variant Trendline.

Für Sportlichkeit auf den ersten Blick sorgen dabei die serienmäßigen Leichtmetallräder „Michigan“. Und auch im Innenraum geht es sportlich zu: Da sitzen Fahrer und Beifahrer auf höhenverstellbaren Sportsitzen mit Lendenwirbelstützen, die einen erstklassigen Sitzkomfort und optimalen Seitenhalt bieten. Die Bezüge aus Flachgewebe im

sportlich-elegantem Dessin gibt es in zwei Farben: flanelgrau und anthrazit. Das Dreispeichenlenkrad, der Schalthebelpnauf und der Handbremshebelgriff sind mit Leder bezogen. Außerdem hat der Passat Variant Trendline Dekoreinlagen aus Aluminium an der Instrumententafel, dem Ablagefachdeckel und den Türzuziehgriffen.

Weitere Details machen die Ausstattung komplett: eine Multifunktionsanzeige (MFA) mit Außentemperatur-

anzeige, elektrische Fensterheber vorn und hinten, eine Mittelarmlehne mit Ablagefach vorn sowie eine Mittelarmlehne mit integriertem Staufach hinten.

Mit einer V6-Motorisierung erweitert sich das Trendline-Paket. Dann ist der Passat Variant auf den 16“-Leichtmetallrädern „Vancouver“ unterwegs und hat eine Diebstahlalarmanlage mit Innenraumüberwachung und Back-up-Horn. Zudem sind die Stoßfänger und die seitlichen Stoßleisten vollständig in Wagenfarbe lackiert und haben aufgesetzte Chromleisten. Es lebe der Sport.



Für alle, die besonderen Wert auf Exklusivität legen, ist der Passat Variant Highline genau das Richtige.

Schon von außen präsentiert sich der Passat Variant Highline sportlich-elegant mit 16"-Leichtmetallrädern „Vancouver“, Nebelscheinwerfern im Stoßfänger und einer verchromten Dachreling (Serie ab Highline). Die Stoßfänger sind wie die seitlichen Stoßleisten vollständig in Wagenfarbe lackiert und haben aufgesetzte Chromleisten.

Im Innenraum setzt sich der luxuriöse Eindruck fort: Für höchsten Komfort sorgen hier elektrische Fensterheber vorn und hinten, eine Multifunktionsanzeige (MFA) mit Außentemperaturanzeige sowie höhenverstellbare und beheizbare Alcantara/Leder-Sportsitze mit Lendenwirbelstützen. Außerdem passen die Textilfußmatten vorn und hinten farblich zur Innenausstattung. Lenkrad, Schalthebelknopf sowie Handbremshebelgriff sind ebenfalls mit Leder bezogen und prägen zusammen mit den Dekoreinlagen aus Nussbaum-Wurzelholz das klassisch-sportliche Ambiente im Passat Variant Highline.

In Verbindung mit einer V6-Motorisierung umfasst die Highline-Ausstattung darüber hinaus eine Diebstahlalarmanlage mit Innenraumüberwachung und Back-up-Horn. So ist beim Passat Variant Highline nicht nur für exklusive Optik, sondern auch für exklusive Sicherheit gesorgt.

Der Passat Variant Highline.



Der Passat Variant W8.



Der Passat Variant W8 ist die sportlichste Art, Passat Variant zu fahren. Und vielleicht die angenehmste Art, einen Sportwagen zu fahren. Der Grund dafür ist nicht allein das außergewöhnliche Aggregat unter der Motorhaube. Auch Karosserie und Innenraum werden allerhöchsten Ansprüchen mehr als gerecht.

Das beweist schon sein Äußeres: Exklusive mehrteilige 17"-Leichtmetallräder „Madras“ mit Titanverschraubungen und glanzgedrehtem Felgenhorn betonen nicht nur das kraftvoll-sportliche Design, sondern ermöglichen dank 225er-Reifen jederzeit eine gute Traktion und hohe Kurvengeschwindigkeiten. Am Heck beweisen zwei Edelstahl-Doppelendrohre Charakter und sorgen für den einzigartigen Sound des Passat Variant W8. Ein weiteres Design- und Funktionselement in einem: die Bi-Xenon-Scheinwerfer unter Klarglas. Sie sehen nicht nur gut aus, sondern erhöhen auch die Sicherheit. Darüber hinaus ist die Dachreling verchromt, und die Stoßfänger sowie die seitlichen Schutzleisten sind vollständig in Wagenfarbe lackiert und mit aufgesetzten Chromleisten versehen.

Wirft man schließlich einen Blick in den Innenraum des Passat Variant W8, fallen sofort die klaren Linien und die elegante Ergonomie aller Elemente ins Auge. Das beginnt bei den Komfortsitzen mit Bezügen in Stoff-Leder-Kombination (auf Wunsch Nappaleder), die jederzeit optimalen Seitenhalt bieten. Und setzt sich fort beim lederbezogenen Lenkrad sowie Schalthebelknopf, die auf Wunsch auch in poliertem Wurzelholz erhältlich sind. Den Innenraum perfekt machen viele weitere Details wie serienmäßige Kopfairbags oder eine Multifunktionsanzeige (MFA). Der Passat Variant W8 hat eben nicht nur Kraft, sondern auch Stil.

Der Passat Variant hat attraktive Extras für alle Sinne. Fürs Auge zum Beispiel eine verchromte Dachreling.

01 Die Radio- und Kommunikationssysteme.

Multimedial hat der Passat Variant viel zu bieten: drei unterschiedliche Radiosysteme, zwei Radio-Navigationssysteme, ein CD-Player, ein CD-Wechsler, ein Digitales Sound Paket (DSP) und ein Autotelefon.

02 Die Komfortausstattung.

Viele zusätzliche Ausstattungsdetails sorgen für noch mehr Komfort und noch besseres Klima im Passat Variant – wie beispielsweise eine stufenlos regelbare Sitzheizung.

03 Die Technik- und Sicherheitsausstattung.

Für den Passat Variant gibt es zahlreiche technische Ergänzungen zur Serienausstattung, die auch optische Akzente setzen: zum Beispiel Bi-Xenon-Scheinwerfer oder eine verchromte Dachreling.

04 Die Leichtmetallräder.

Der Passat Variant kann mit einer Vielzahl verschiedener Leichtmetallräder bestückt werden – unter anderem mit dem 17"-Rad „Phoenix“ mit 225er-Breitreifen.

05 Die Lackierungen.

Mit einer der brillanten Lackierungen in uni, metallic oder perlfeffekt wird aus einem Passat Variant ein persönlicher Passat Variant, zum Beispiel in samoarot perlfeffekt.

06 Die Sitzbezüge.

Ob LINE, FACETTE, PRIMERO, TARA, Alcantara/Leder oder Leder: Die vielfältigen Sitzbezüge des Passat Variant fühlen sich nicht nur gut an, sie sehen auch gut aus – zum Beispiel der gelochte Leder-Sport-sitzbezug in „FEINNAPPA“.



Der Passat Variant ist für den ganzen Körper ein Genuss: auch für die Ohren. Denn ganz gleich, mit welchem Radiosystem er ausgestattet ist, beste Hifi-Technik sorgt in jedem Fall für ein ungetrübtes Musikerlebnis. Und damit Sie sicher zum Ziel kommen, gibt es für den Passat Variant auch zwei Navigationssysteme.

Die Radio- und Kommunikationssysteme.

01 Das Radiosystem „beta“. Dieses Radiosystem ist mehr als ein Einstiegsmodell. Es bietet 2x 20 Watt Leistung sowie insgesamt 30 Speicherplätze für FM-, MW- oder Verkehrsfunk-Sender – und verfügt neben dem komfortablen Radio-Daten-System (RDS) auch über ein Autoreverse-Cassettenlaufwerk und vier Lautsprecher vorn. Beim Passat Variant „Family“ gehört das Radiosystem „beta“ zur Serienausstattung.

Cassettenlaufwerk ausgestattet. Puren Musikgenuss garantieren 4x 20 Watt Leistung und insgesamt acht Lautsprecher: je zwei Hochtöner sowie zwei Mittel-/Tieftöner vorn und hinten. Für einen perfekten Diebstahlschutz sind die Radiosysteme „beta“ und „gamma“ auch mit einem abnehmbaren Bedienteil erhältlich.

den Klang. Und über das großflächige Display lässt sich das Radiosystem „delta“ jederzeit leicht bedienen.

03 Das Radiosystem „delta“. Mit dem integrierten CD-Player dieses Radiosystems wird Musik zum digitalen Erlebnis. Außerdem bietet es dank 3fach-Klangregelung mit separater Einstellung von Höhen, Mitten und Bässen auch einen hervorragenden

04 Der CD-Player. Die perfekte Ergänzung für die Radiosysteme „beta“ und „gamma“ ist der CD-Player. Mit ihm lässt sich Musik in glasklarer digitaler Klangqualität hören. Und da der CD-Player direkt unterhalb des Radiosystems eingebaut ist, lassen sich CDs schnell und einfach wechseln. (Nicht für Navigationssystem.)

05 Das Digitale Sound Paket (DSP). Mit dem Passat Variant

fahren und sich wie in einem Konzertsaal, Jazzclub oder Rockkonzert fühlen. Das ermöglicht auf Knopfdruck das Digitale Sound Paket (DSP) für das Radiosystem „gamma“ oder das Radio-Navigationssystem mit farbigem Multifunktionsdisplay (MFA). Denn mit DSP hat man die Wahl zwischen den Einstellungen „Linear“, „Pop“, „Rock“, „Jazz“ oder „Classic“.

06 Der CD-Wechsler. Besonders praktisch für längere Strecken ist der CD-Wechsler, mit dem man gleich sechs CDs am Stück hören kann. Der CD-Wechsler ist in der Mittelkonsole instal-

liert. Nur bei den Radio-Navigationssystemen oder zusätzlichem CD-Player bzw. Digitalem Sound Paket (DSP) wird der CD-Wechsler im Gepäckraum untergebracht. In jedem Fall erfolgt die Bedienung aber ganz komfortabel über die Radiosysteme bzw. Radio-Navigationssysteme.

07 Die Radio-Navigationssysteme RNS MCD und RNS MFD. Mit dem Passat Variant ist es nicht nur schön, unterwegs zu sein. Es ist auch besonders leicht, sein Ziel zu finden: mit einem der Navigationssysteme. Satellitengestützt ermittelt es den

günstigsten Weg und führt den Passat Variant mit Hilfe akustischer Anweisungen automatisch zum eingegebenen Ziel. Darüber hinaus erhält der Fahrer visuelle Fahrhinweise über ein Punktmatrix-Display sowie über ein großes Display in der Mittelkonsole – einfarbig beim RNS MCD, mehrfarbig über ein schwenkbares Farb-TFT-Display beim RNS MFD. Neben Routenempfehlungen und Straßenkarten bietet das System über das integrierte Radiosystem aktuelle Verkehrsinformationen der TMC-Radiosender. Diese können bei der Zielführung

auf Wunsch berücksichtigt werden. Darüber hinaus gibt es für das RNS MFD als Erweiterung einen TV-Tuner für Fernsehempfang inklusive Videotext. Das funktioniert überall da, wo Fernsehprogramme analog zu empfangen sind. Und aus Gründen der Sicherheit natürlich nur bei stehendem Fahrzeug. Hinweis: Eine detaillierte Beschreibung dieser Systeme bieten „Die technischen Daten und Ausstattungen“.

08 Das Autotelefon. Zu jeder Zeit. An jedem Ort. Mit dem Autotelefon (GSM-Handy) ist man in seinem Passat

Variant überall erreichbar. Dabei verfügt das Autotelefon über einen hervorragenden Empfang, eine klare Sprachwiedergabe und einen hohen Bedienkomfort. Zu den Sicherheitsmerkmalen wiederum gehören neben Freisprechen und Radiostummschaltung auch zwei Tasten, die einen kostenlosen Zugang zu Volkswagen Dienst- und Hilfeleistungen ermöglichen. Und da das Autotelefon an der Mittelkonsole der Instrumententafel untergebracht ist, können es Fahrer und Beifahrer leicht erreichen.



01



02



03



07



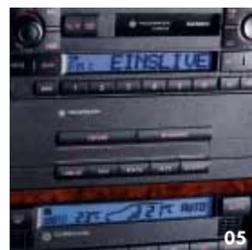
07



08



04



05



06

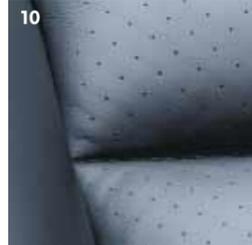
Bereits serienmäßig hat der Passat Variant viele komfortable Details. Da aber jeder Mensch andere Ansprüche an Komfort, Sicherheit und Technik hat, gibt es für den Passat Variant eine Vielzahl von Sonderausstattungen.

Die Komfortausstattung.



09 Das kleine Lederpaket. Wählt man dieses Paket, sind das Vierspeichen-Lenkrad, der Handbremshebelgriff sowie der Schalthebelknopf mit edlem, handvernähtem Leder bezogen. Sportliche Eleganz pur.

10 Die Lederausstattungen. Wer es gern luxuriös hat, entscheidet sich für eine Lederausstattung. Die sieht nicht nur gut aus, sondern erhöht auch den Sitzkomfort und ist pflegeleicht. Darüber hinaus hat sie eine sehr lange Lebensdauer und verstrahlt einen einzigartig luxuriösen Duft. Abgestimmt auf den jeweiligen Innenraum stehen



verschiedene Ledervarianten zur Auswahl. Das Leder „SPORTNARBE“ prägt seine markante, robuste Narbung. Ein eher zurückhaltendes elegantes Narbenbild charakterisiert das Leder „FEIN-NAPPA“ mit regelmäßiger Lochung.

Der elektrische 8-Wege-Sitz. Perfekt sitzen – auf Knopfdruck. Bei diesem Sitz lassen sich Höhe, Längsposition, Lehnen- sowie Sitzneigung der Vordersitze elektrisch einstellen. Der 8-Wege-Sitz ist auf Wunsch auch mit Memory-Funktion erhältlich: Dabei kann man sowohl für den Fah-



ersitz als auch für die Außenspiegel drei individuelle Einstellungen speichern. Zum leichten Rangieren lässt sich bei der Rückwärtsfahrt sogar eine gesonderte Position des rechten Außenspiegels speichern. Die individuellen Einstellungen können natürlich auch über die Funkfernbedienung abgerufen werden.

11 Die Recaro-Sportsitze. Auf diesen Sitzen fühlt man sich wie in einem Sportwagen. Sie bieten nicht nur einen perfekten Sitzkomfort und exzellenten Seitenhalt. Sie garantieren auch ermüdungsfreies Fahren auf



langen Strecken und passen sich dank der manuell einstellbaren Schenkelaufgabe den persönlichen Bedürfnissen an. Ob Höhe, Längsposition, Neigung der Lehne oder die Position der Lendenwirbelstützen: Alles lässt sich elektrisch einstellen. Und dank sportlich konturierter äußerer Sitzflächen mit Einzelsitzcharakter bietet auch die Rücksitzbank sportliches Ambiente.

12 Die Holzdekore. Veredelung für den Innenraum. Die Dekoreinlagen aus Tamo-Holz und Nussbaum-Wurzelholz an den Türzuziehgriffen, der Mittelkonsole



und dem Ablagefachdeckel unterstreichen die Eleganz des Passat Variant (ab Comfortline).

13 Die Raucherausführung. Auf Wunsch gibt es eine Raucherausführung, bei der anstelle des serienmäßigen Ablagefaches (vorn und hinten) in der Mittelkonsole ein Aschenbecher zu finden ist. Zusätzlich wird die serienmäßige Abdeckung für die 12-Volt-Steckdose durch einen Zigarettenanzünder ersetzt.

14 Die Winterpakete. Die Kälte kann kommen: Mit den Winterpaketen ist Passat Variant Fahren zu jeder Jahreszeit an-



genehm. Dafür sorgt zum einen die Sitzheizung (Serie Highline, Family und Lederausstattung), die für beide Vordersitze getrennt stufenlos regelbar ist. Zum anderen können die beheizbaren Scheibenwaschdüsen selbst bei tiefsten Temperaturen nicht zufrieren. Und beim erweiterten Winterpaket lassen sich zudem die äußeren Fondplätze einzeln beheizen.

15 Das elektrische Schiebe-/Ausstell-Glasdach. Für frische Luft von oben



heit: warme Sitze, freie Sicht, kein Beschlagen der Scheiben. Darüber hinaus schont die Standheizung auch die Umwelt. Denn ein vorgewärmter Motor verbraucht weniger Kraftstoff und produziert bis zu zwei Drittel weniger Abgase. Das Beste aber: Die Heizung lässt sich per Funkfernbedienung aus bis zu 600 Metern Entfernung aktivieren – ohne dass man das Haus verlassen muss. Auf Wunsch kann die Standheizung auch um eine Vorwähluhr erweitert werden.

16 Das elektrische Schiebe-/Ausstell-Glasdach. Für frische Luft von oben

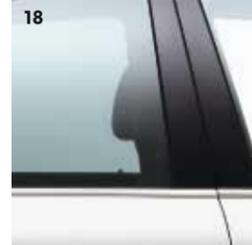


gibt es das besonders einfach zu bedienende große Schiebe-/Ausstell-Glasdach mit Positionswahl. Über den Drehschalter ist genau einstellbar, wie weit sich das Dach öffnen oder heben soll. Der elektronische, hochsensible Einklemmschutz stoppt das Dach bei Widerstand sofort. Und mit der Komfortschließung lässt sich das Dach auch von außen über den Schlüssel der Zentralverriegelung schließen. Zum Schiebe-/Ausstell-Glasdach gehören zusätzlich eine separate Sonnenjalousie und ein Windabweiser, der vor Zug schützt.



17 Die beheizbare Windschutzscheibe. Feinste Heizdrähte im Glas, die die Sicht nicht behindern, dienen als Abtauhilfe und verhindern das Beschlagen und Gefrieren von innen.

18 Die abgedunkelten Scheiben. Die abgedunkelten, zu 65 % lichtabsorbierenden Heck- und Seitenscheiben hinten schützen die Fondpassagiere vor intensiver Sonneneinstrahlung sowie fremden Blicken. Und sie lassen den Passat Variant sportlicher aussehen (Serie Passat Variant Family).



Die Heizung lässt sich bequem über einen Schalter in der Mittelkonsole aktivieren.



- 18 Das Technikpaket.** Dieses Paket ist voller praktischer Details: Es umfasst eine Diebstahlalarmanlage, die Manipulationen an den Türen, den Fenstern oder der Motorhaube optisch und akustisch anzeigt. Des Weiteren gehört zum Technikpaket auch die informative Multifunktionsanzeige (MFA) mit Außentemperaturanzeige (Serie Family, Trendline und Highline). Auf Wunsch erweiterbar ist das Technikpaket durch die Ultraschall-Innenraumüberwachung und das Back-up-Horn (Serie V6 und W8). Zum Paket gehört außerdem entweder die Komfortöffnung, die alle Türen inklusive Heckklappe entriegelt. Oder aber die Einzeltür- und Komfortöffnung, die sich ebenfalls bequem über die Funkfernbedienung der Zentralverriegelung betätigen lässt.
- 19 Die Lenkräder.** Einen Passat Variant zu lenken macht Spaß. Das liegt an den Lenkrädern, die wahlweise für mehr Komfort oder Individualität sorgen. So kann man mit dem Multifunktionslenkrad die Geschwindigkeitsregelanlage (GRA) und das Radiosystem bedienen, ohne die Hände vom Lederbezug des Steuers zu nehmen. Einen sportlich-eleganten Eindruck macht das Dreispeichen-
- 20 Die Geschwindigkeitsregelanlage (GRA).** Damit reist es sich noch entspannter: Denn ab 30 km/h hält die Geschwindigkeitsregelanlage das gewählte Tempo konstant. Betätigt man Bremse oder Kupplung, schaltet sie sich automatisch aus, die gewünschte Geschwindigkeit bleibt dennoch gespeichert.
- 21 Die elektrisch anklappbaren Außenspiegel.** Mit dem Passat Variant kann man auf Knopfdruck besser einparken. Denn beide Außenspiegel lassen sich an die Karosserie anklappen, wodurch das Rangieren in engen Parklücken oder Garageneinfahrten deutlich einfacher wird.
- 22 Die verchromte Dachreling.** Das ist ein besonders praktisches Detail auch besonders schön sein kann, beweist die verchromte Dachreling. Denn mit ihr lassen sich nicht nur große Gegenstände wie Fahrräder oder Surfboards transportieren, sie unterstreicht auch die dynamische Linie der Karosserie (Serie V6 und Highline).
- 23 Die Kopfairbags.** Der Passat Variant schützt den ganzen Körper. Dafür sorgen die Kopfairbags, die zusätzlich zu den serienmäßigen Front- und Seitenairbags vorn erhältlich sind. Die Kopfairbags sind im Dachhimmel untergebracht und decken bei einem seitlichen Crash die gesamte seitliche Fensterfront ab (Serie W8).
- 24 Die integrierten Kindersitze hinten.** Kinder fahren gern Passat Variant. Das liegt nicht zuletzt an den beiden integrierten Kindersitzen. Durch einfaches Hochstellen der Sitzfläche wird aus einem normalen Sitz blitzschnell ein Kindersitz, der den Kleinen einen noch besseren Schutz durch die Dreipunkt-Automatiksicherheitsgurte bietet (für Kinder mit einem Gewicht von ca. 15 bis 36 kg) (Serie Family).
- 25 Die Bi-Xenon-Scheinwerfer.** Mit den Bi-Xenon-Scheinwerfern sieht man nicht nur besser. Sie sehen unter Klarglas auch besser aus. Und sind beim Passat Variant W8 sogar serienmäßig. Die Gasentladetechnik für Abblend- und Fernlicht produziert ein besonders helles Licht, das in seiner hellblauen Farbigkeit dem Tageslicht nachempfunden wurde. Dank der deutlich höheren Lichtintensität wird die Fahrbahn weiter und besser ausgeleuchtet, wodurch Hindernisse auf und sogar neben der Straße besser zu erkennen sind. Zum serienmäßigen Umfang der Bi-Xenon-Scheinwerfer gehören außerdem eine Scheinwerfer-Reinigungsanlage und eine dynamische Leuchtweitenregulierung. Beim Bremsen oder Beschleunigen folgen die Reflektoren so blitzschnell jeder Karosseriebewegung – und das verhindert, dass entgegenkommende Fahrzeuge geblendet werden.

Die Technik- und Sicherheitsaustattung.

Die Leichtmetallräder.

Sportlich, dynamisch, elegant: Für den Passat Variant steht eine Vielzahl hochwertiger Leichtmetallräder für Sommer und Winter zur Auswahl – jede mit eigenem Charakter.



- 26 Klassik:** 4 Leichtmetallräder „Michigan“ 7J x 15“ mit 205er-Reifen.
- 27 Stärke:** 4 Leichtmetallräder „Vancouver“ 7J x 16“ mit 205er-Reifen.
- 28 Eleganz:** 4 Leichtmetallräder „Road America“ 7J x 16“ mit 205er-Reifen.
- 29 Dynamik:** 4 Leichtmetallräder „Phoenix“ 7J x 17“ mit 225er-Breitreifen.
- 30 Sport:** 4 Leichtmetallräder „Donington“ 7J x 17“, mehrteilig, Titan-Verschraubungen, glanzgedrehtes Felgenhorn, 225er-Breitreifen.
- 31 Kraft:** 4 Leichtmetallräder „Cleveland“ 7J x 16“ mit glanzgedrehter Oberfläche, 205er-Reifen.
- 32 Souveränität:** 4 Leichtmetallräder „Lake Placid“ 6J x 16“ mit 205er-Winterreifen (nicht für W8).
- 33 Avantgarde:** 4 Leichtmetallräder „Grenoble“ 6J x 17“ mit 205er-Winterreifen (nur für W8).

Das Volkswagen Original Zubehör®.

Machen Sie aus dem Passat Variant Ihren Passat Variant. Mit dem Original Zubehör von Volkswagen bietet sich eine Vielzahl an Möglichkeiten, den Passat Variant noch besser nach Ihren Bedürfnissen und individuellen Ansprüchen zu gestalten. Von betont sportlich mit Schweller, Schürze und Spoiler bis praktisch mit Fahrradträger. Selbstverständlich werden alle Zubehörteile speziell für den Passat Variant entwickelt und geprüft. Damit Ihr Passat Variant so sicher und zuverlässig ist, wie Sie es von einem Passat Variant erwarten.



01 Der Seitenschweller-Satz.
Die optimale Ergänzung zur Front- und Heckschürze: Die Seitenschweller unterstützen die klassische Linienführung des Passat Variant und betonen so sein sportliches Erscheinungsbild.



02 Der Dachkantenspoiler.
Er gibt dem Passat Variant nicht nur ein dynamischeres Aussehen, sondern rundet auch die sportliche Linienführung harmonisch ab.
Die Heckschürze.
Sowohl optisch als auch aerodynamisch ergänzt sie optimal das Designkonzept des Passat Variant. Je nach Endrohrvariante ist ein passender Diffusor erhältlich.
Der Sport-Endschalldämpfer.
Das abgeschrägte Edelstahl-Doppelendrohr mit 76 mm Durchmesser vollendet den optischen Gesamteindruck.



03 Die Frontschürze.
Aus bruchsicherem Kunststoff hergestellt, betont sie das markante Erscheinungsbild des Passat Variant. Sie ist sowohl für Ausführungen mit und ohne Nebelscheinwerfer erhältlich.



04 Die Schmutzfänger.
Schmutz an Unterboden und Heck ist mit diesen passgenauen Schmutzfängern kein Problem mehr. Außerdem bieten sie effektiven Schutz vor Steinschlag.



05 Die Gepäckraumeinlage.
Die abwaschbare Einlage schützt den Kofferraum Ihres Passat Variant bei jedem Transport. Sie ist exakt zugeschnitten, rutschfest und sogar säurebeständig.

Bestellnummern und Preise der gezeigten Produkte finden Sie in der „Volkswagen Original Zubehör® Preisliste“. Weitere Informationen erhalten Sie unter: www.volkswagen-zubehoer.de



01 Der Ski- und Snowboardhalter „komfort“. Auf diesem abschließbaren Dachträger aus eloxiertem Aluminiumprofil finden bis zu sechs Paar Ski oder vier Snowboards Platz. Die praktische Ausziehfunktion erleichtert das Be- und Entladen.



02 Der Surfbretthalter. Bis zu zwei Surfbretter inklusive Masten lassen sich auf dieser speziellen Halterung problemlos verstauen.



03 Der Fahrradträger für die Anhängzugvorrichtung. Mit dem am Kugelkopf der Anhängzugvorrichtung montierbaren Fahrradträger lassen sich sehr komfortabel bis zu zwei Fahrräder transportieren. Große, abschließbare Feststellschrauben sorgen für eine sichere und einfache Handhabung.



04 Die Tragstäbe. Sie bilden die Systembasis für sämtliche Aufbauten. In Schwarz oder silberfarben eloxiert erhältlich, lassen sie sich sehr leicht montieren. Der Fahrradhalter „logo“. Dieses Aufbauelement aus Kunststoff mit eingebautem Schloss wird durch eine Rahmenhalterung aus matt verchromtem Stahl verstärkt. Das sorgt für noch mehr Sicherheit – wie der City-Crash-Test beweist.



05 Der Heckklappenträger. Der abschließbare Fahrradträger aus eloxiertem Aluminiumprofil passt sich optisch ideal der Linienführung des Passat Variant an. Praktisch und schnell montiert, ist er optimal für den Transport von maximal zwei Fahrrädern mit einer Traglast bis zu 30 kg geeignet.



06 Der Kindersitz „Bobsy G0 plus“. Die beste Lösung für Kinder bis ca. 15 Monate. Der Sitz ist ganz einfach am Anschnallgurt zu befestigen – und bietet durch den zusätzlichen Hosenträgergurt, die hohen Seitenwangen, die tiefe Schale sowie ein optionales Sonnenverdeck optimalen Schutz in jeder Hinsicht. Und ein zusätzlicher Sitzeinsatz für Neugeborene schont den empfindlichen Rücken der ganz Kleinen.



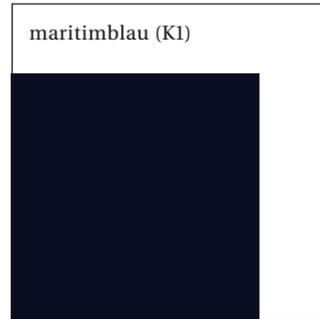
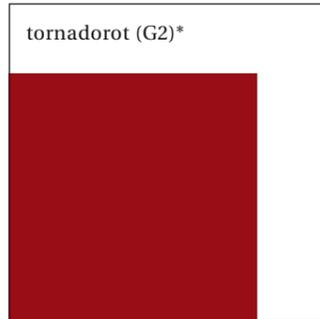
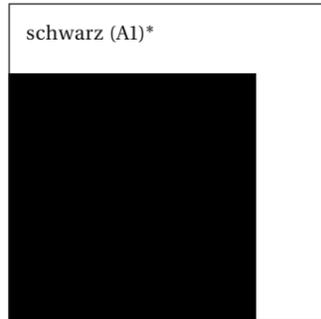
07 Der Kindersitz „Bobsy G1 ISOFIX DUO plus“. Er garantiert Kindern zwischen acht Monaten und ca. vier Jahren ein Höchstmaß an Komfort und Sicherheit. Er wird in der Isofix-Normhalterung befestigt, die direkt mit der Karosserie verbunden ist. Die Hosenträgergurte sind höhenverstellbar und die Sitzschale kann in drei unterschiedlichen Winkeln eingestellt werden.



08 Der Kindersitz „Bobsy G3“. Wenn der reguläre Dreipunktgurt noch zu groß ist, ist dieser Sitz genau die richtige Wahl: Am Gurt befestigt, ist er so an den Seriensitz angepasst, dass die Gurtführung bei 3- bis 12-Jährigen optimal ist. Für längere Fahrten angenehm: eine optionale, aufsteck- und höhenverstellbare Schlafstütze.

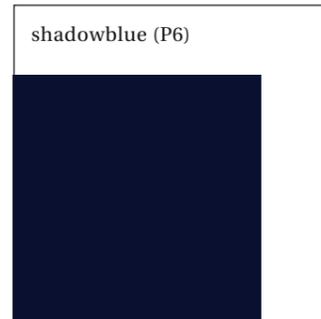
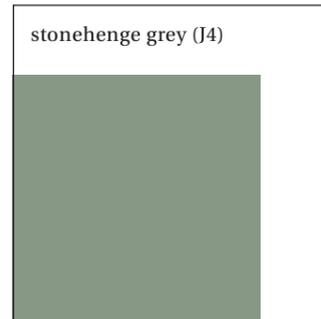
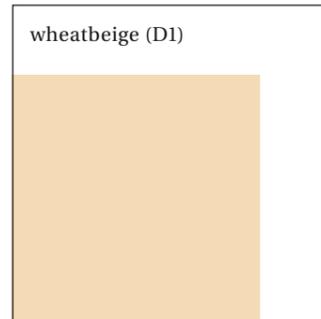
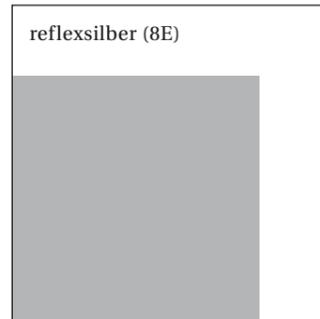
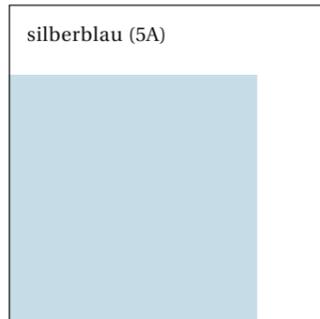
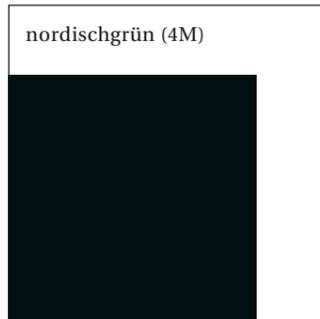
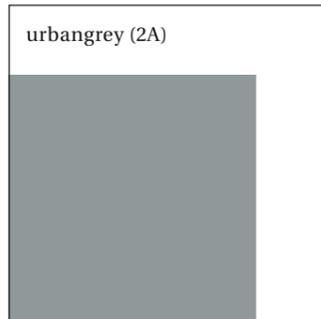
Die Lackierungen.

Uni-Lackierungen

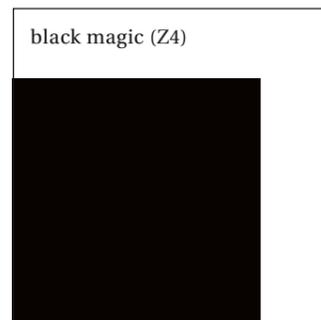
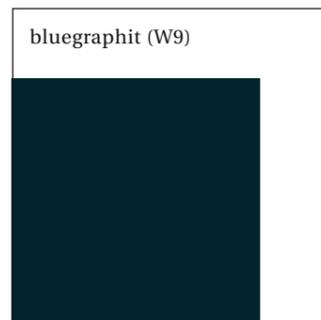
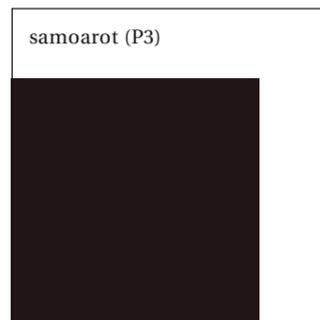
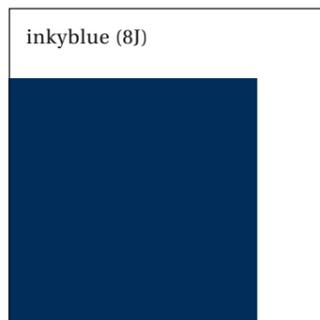


Ob samoarot perleffekt, maritimblau oder reflexsilber metallic: Jede einzelne der 15 brillanten Lackierungen passt perfekt zum Passat Variant. Und mindestens eine perfekt zu jedem Fahrer.

Metallic-Lackierungen*



Perleffekt-Lackierungen*

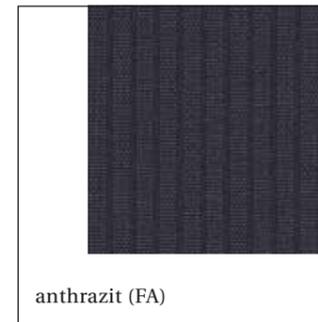


Die Abbildungen auf diesen Seiten können nur Anhaltspunkte sein, weil Druckfarben die Lackierungen nicht so satt und brillant wiedergeben können, wie sie in Wirklichkeit sind.

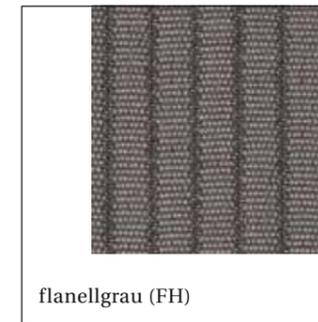
*Sonderausstattung gegen Mehrpreis.



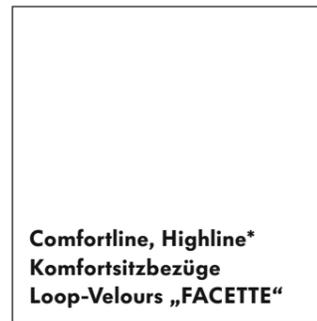
Stoffsitzebezüge „LINE“



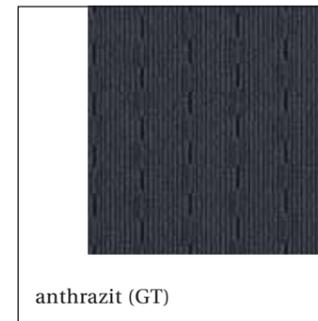
anthrazit (FA)



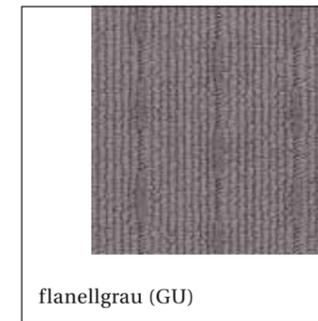
flanellgrau (FH)



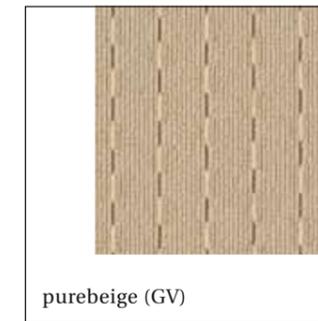
Comfortline, Highline*
Komfortsitzebezüge
Loop-Velours „FACETTE“



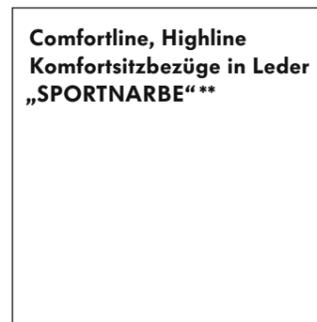
anthrazit (GT)



flanellgrau (GU)



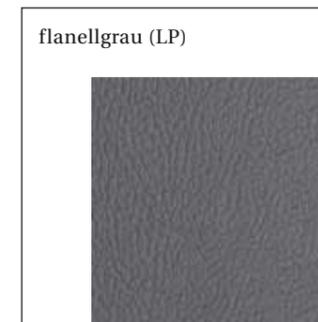
purebeige (GV)



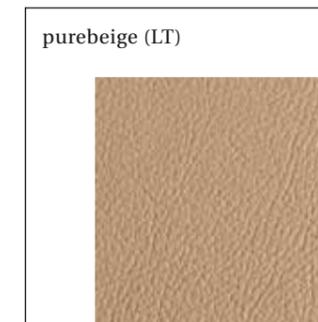
Comfortline, Highline
Komfortsitzebezüge in Leder
„SPORTNARBE“**



anthrazit (LM)



flanellgrau (LP)



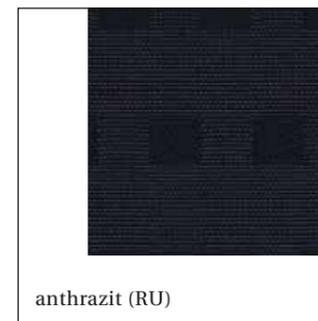
purebeige (LT)

Die Sitzebezüge.

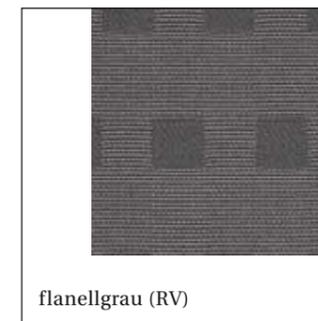
In einem Passat Variant sitzt man nicht nur besonders komfortabel, sondern auch besonders schön. Dafür sorgt die große Auswahl an Sitzebezügen in vielen verschiedenen Farben, Dessins und Materialien. Um hier nicht den Überblick zu verlieren, sollte man eigentlich nur eins entscheiden lassen: den persönlichen Geschmack.



Trendline
Sportsitzebezüge
„PRIMERO“



anthrazit (RU)



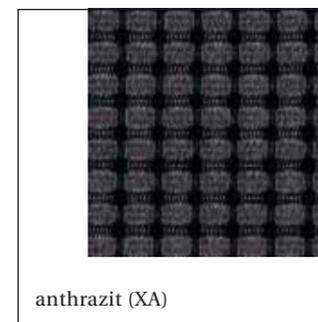
flanellgrau (RV)

Die Abbildungen auf diesen Seiten können nur Anhaltspunkte sein, weil Druckfarben die Sitzebezüge nicht so schön wiedergeben können, wie sie in Wirklichkeit sind.

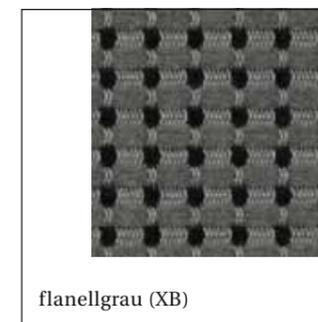
*Alternative Stoffbezüge mit Minderpreis.
**Sonderausstattung gegen Mehrpreis.



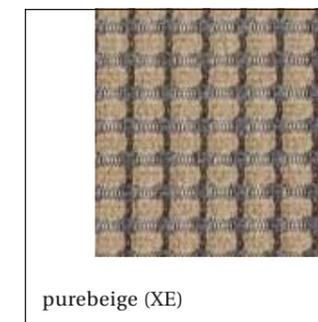
W8
Komfortsitzebezüge
„TARA“



anthrazit (XA)

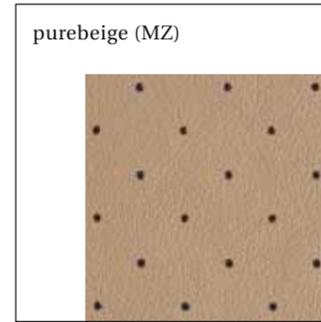
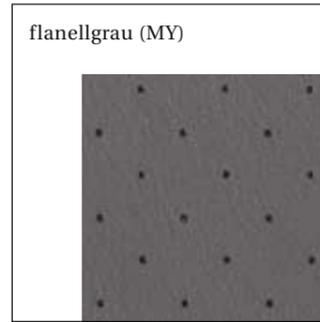


flanellgrau (XB)

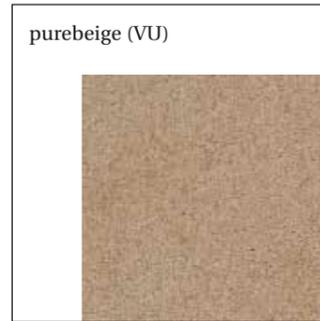
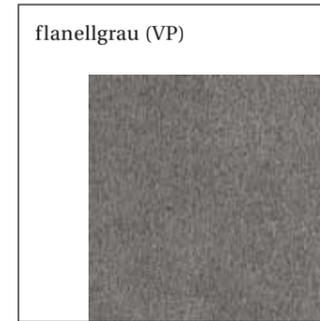


purebeige (XE)

**Trendline, Highline
Sportsitzbezüge in Leder
„FEINNAPPA“ gelocht***



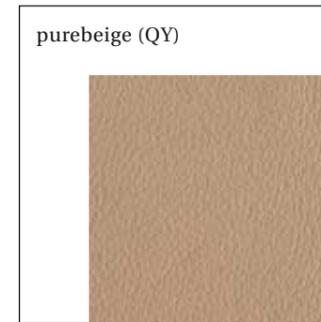
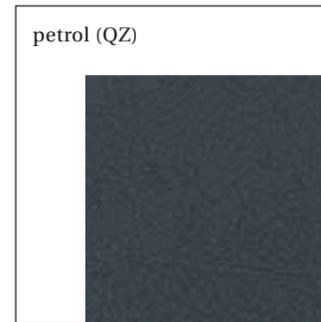
**Trendline*, Highline
Sportsitzbezüge in
Alcantara/Leder**



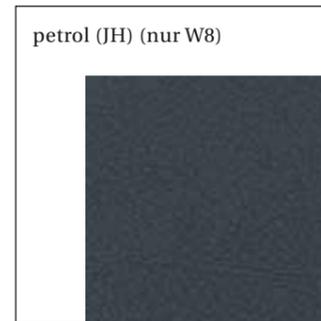
Die Abbildungen auf diesen Seiten können nur Anhaltspunkte sein,
weil Druckfarben die Sitzbezüge nicht genau so wiedergeben können,
wie sie in Wirklichkeit sind.

*Sonderausstattung gegen Mehrpreis.

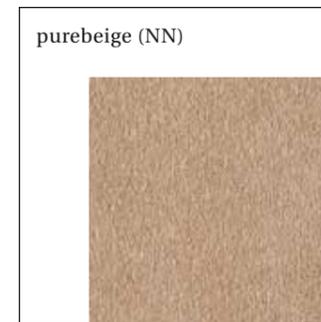
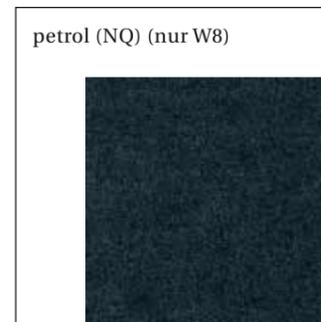
**W8
Komfortsitzbezüge in Leder
„FEINNAPPA“***



**Trendline, Highline, W8
Recaro-Sportsitzbezüge
in Leder „FEINNAPPA“***



**Trendline, Highline, W8
Recaro-Sportsitzbezüge
in Alcantara/Leder***



Die Kombinationen.

	Serie	Comffortline	Trendline	Highline	W8	Sitzbezüge	Teppich	Instrumententafel oben/unten	schwarz (A1)	candyweiß (B4)	tornadorot (G2)	maritimblau (K1)	urbangrey metallic (2A)	nordischgrün metallic (4M)	silberblau metallic (5A)	reflexsilber metallic (8E)	wheatbeige metallic (D1)	stonehenge grey metallic (J4)	shadowblue metallic (P6)	inkyblue perlfeffekt (8J)	samoarot perlfeffekt (P3)	bluegraphit perlfeffekt (W9)	black magic perlfeffekt (Z4)
Stoffsitzbezüge „LINE“	●					FA anthrazit	anthrazit	anthrazit/anthrazit	○	●	○	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	●					FH flanelldgrau	flanelldgrau	anthrazit/flanelldgrau	○	●	○	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Komfortsitzebezüge Loop-Velours „FACETTE“		●		○		GT anthrazit	anthrazit	anthrazit/anthrazit	○	●	○	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		●		○		GU flanelldgrau	flanelldgrau	anthrazit/flanelldgrau	○	●	○	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		●		○		GV purebeige	purebeige	wurzelbraun/purebeige	○	●*	○	●	○	○	○	○*	○*	○	○*	○	○	○	○
Komfortsitzebezüge in Leder „SPORTNARBE“		○		○		LM anthrazit	anthrazit	anthrazit/anthrazit	○	●	○	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		○		○		LP flanelldgrau	flanelldgrau	anthrazit/flanelldgrau	○	●	○	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		○		○		LT purebeige	purebeige	wurzelbraun/purebeige	○	●*	○	●	○	○	○	○*	○*	○	○*	○	○	○	○
Sportsitzebezüge „PRIMERO“			●			RU anthrazit	anthrazit	anthrazit/anthrazit	○	●	○	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
			●			RV flanelldgrau	flanelldgrau	anthrazit/flanelldgrau	○	●	○	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Komfortsitzebezüge „TARA“					●	XA anthrazit	anthrazit	anthrazit/anthrazit	○	●	○	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
					●	XB flanelldgrau	flanelldgrau	anthrazit/flanelldgrau	○	●	○	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
					●	XE purebeige	purebeige	wurzelbraun/purebeige	○		○	●	○	○			○		○	○	○	○	○
Sportsitzebezüge in Leder „FEINNAPPA“ gelocht			○	○		MX anthrazit	anthrazit	anthrazit/anthrazit	○	●	○	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
			○	○		MY flanelldgrau	flanelldgrau	anthrazit/flanelldgrau	○	●	○	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
			○	○		MZ purebeige	purebeige	wurzelbraun/purebeige	○		○	●	○	○			○		○	○	○	○	○
Sportsitzebezüge in Alcantara/Leder			○	●		VT anthrazit	anthrazit	anthrazit/anthrazit	○	●	○	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
			○	●		VN anthrazit-blau	anthrazit	anthrazit/anthrazit	○	●	○	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
			○	●		VP flanelldgrau	flanelldgrau	anthrazit/flanelldgrau	○	●	○	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
			○	●		VU purebeige	purebeige	wurzelbraun/purebeige	○		○	●	○	○			○		○	○	○	○	○
Komfortsitzebezüge in Leder „FEINNAPPA“					○	QW anthrazit	anthrazit	anthrazit/anthrazit	○	●	○	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
					○	QZ petrol	petrol	anthrazit/petrol	○	●	○	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
					○	QY purebeige	purebeige	wurzelbraun/purebeige	○		○	●	○	○			○		○	○	○	○	○
Recaro-Sportsitzebezüge in Leder „FEINNAPPA“			○	○	○	JF anthrazit	anthrazit	anthrazit/anthrazit	○	●	○	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
			○	○	○	JH petrol	petrol	anthrazit/petrol	○	●	○	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
			○	○	○	JG purebeige	purebeige	wurzelbraun/purebeige	○		○	●	○	○			○		○	○	○	○	○
Recaro-Sportsitzebezüge in Alcantara/Leder			○	○	○	NM anthrazit	anthrazit	anthrazit/anthrazit	○	●	○	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
			○	○	○	NQ petrol	petrol	anthrazit/petrol	○	●	○	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
			○	○	○	NN purebeige	purebeige	wurzelbraun/purebeige	○		○	●	○	○			○		○	○	○	○	○

- Serienausstattung.
- Sonderausstattung.
- nicht für Highline.

**Der Passat Variant ist bis ins kleinste Detail durchdacht.
Damit er den größten Ansprüchen gerecht werden kann.**



Machen Sie die Abholung Ihres Volkswagen zu einem besonderen Erlebnis.

Für Sie, Ihre Begleitung oder für die ganze Familie hält Ihr Volkswagen Partner ein spezielles Angebot bereit: Ihre ErlebnisAbholung in der Autostadt, der Service- und Kommunikationsplattform des Volkswagen Konzerns in Wolfsburg. Sie erleben einen Tag ganz im Zeichen der Mobilität und nehmen Ihren neuen Volkswagen persönlich in Empfang.

Auf Ihrer Reise durch die Welt der Mobilität lernen Sie die verschiedenen Marken des Volkswagen Konzerns in ihren individuell gestalteten MarkenPavillons kennen. Sie entdecken, wie ein Motor funktioniert, folgen im ZeitHaus den Spuren der automobilen Geschichte oder staunen, wie die Kleinen spielerisch ihren Kinderführerschein machen. Auf der WerkTour* erleben Sie die einzelnen Schritte des Fahrzeugbaus hautnah. Absolvieren Sie ein Spar- und Sicherheitstraining. Oder schlendern Sie durch die weitläufige Park- und Seenlandschaft und genießen Sie die kulinarischen Angebote der verschiedenen Restaurants. Die Welt der Autostadt steht Ihnen offen.

Wenn dann der große Augenblick der ErlebnisAbholung naht, begleitet Sie Ihr persönlicher Betreuer bei der Fahrzeugübergabe. Er überreicht Ihnen Ihre Schlüssel und erklärt Ihnen alle wichtigen Details. Zum Abschluss eines ereignisreichen Tages fahren Sie in Ihrem neuen Volkswagen nach Hause.

*Gemäß den Produktionszeiten.



Möchten Sie mehr über eine der ErlebnisAbholungen der Autostadt wissen? Dann wenden Sie sich an Ihren Volkswagen Partner. Er hält alle wichtigen Informationen für Sie bereit und organisiert die reibungslose Abwicklung aller Formalitäten – von der Bestellung über die Reisebuchung bis hin zu Ihrer persönlichen ErlebnisAbholung.

Weitere Details über die Autostadt erfahren Sie unter: www.autostadt.de. Oder wenden Sie sich an das Customer Care Center der Autostadt unter der Telefonnummer: 0800 – 288 67 82 38.

Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße und Gewicht, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen.

Alle Angaben zu Ausstattungen und technischen Daten basieren auf den Merkmalen des deutschen Marktes. Änderungen sind vorbehalten.

TDI® und 4MOTION® sind eingetragene Markenzeichen von Unternehmen der Volkswagen Gruppe in Deutschland sowie weiteren Ländern.

Alles aus erster Hand.



Nahe drableiben. Den Kontakt zum Kunden eng halten. Ohren auf und genau zuhören. Nur so ist es möglich, den hohen Anspruch an uns selbst, an unsere Markenphilosophie auch zu erfüllen und aufrechtzuerhalten – eine Marke für Menschen zu bleiben. Darum haben wir mit unserem umfangreichen Serviceangebot, von dem wir Ihnen hier einen Auszug vorstellen, eine Begegnungsplattform geschaffen. Diese dient zwar in erster Linie dazu, Ihre Wünsche zu erfüllen, ermöglicht es uns aber auch, über diese stets informiert zu bleiben. Wir erfahren, wohin Sie wollen. Und damit auch, wohin wir müssen. Wir verändern uns mit Ihnen.

01 Volkswagen Service. Zwei Jahre gesetzliche Gewährleistung auf alle Teile – ohne Kilometerbegrenzung und weltweit. Drei Jahre Gewährleistung auf den Lack der Karosserie. Zwölf Jahre Gewährleistung gegen Durchrostung der Karosserie. So umfassend wie die Neuwagengewährleistung, so dicht ist auch das Servicenetz von Volkswagen. Mit rund 2700 Partnern hat Volkswagen das größte Automobil-Servicenetz in Deutschland. Und bei all unseren Partnern können Sie das umfassende Serviceangebot, das zur Grundausstattung jedes Volkswagen gehört, in Anspruch nehmen. Ganz egal, ob es sich um Fragen zu Wartungs- oder Reparaturarbeiten dreht, um den fachmännischen Einbau von Original Zubehör oder einfach nur darum, einen Rat aus erster Hand zu bekommen. Kommen Sie vorbei. Oder rufen Sie einfach gebührenfrei unter 0800 – VOLKSWAGEN (0800 – 86 55 79 24 36) an.

02 Volkswagen Mobilität. Darunter verstehen wir in erster Linie, dass Sie sich unterwegs stets und überall in guten Händen wissen. Und dafür trägt die LongLife Mobilitätsgarantie Sorge, unter deren Schutz Sie vom Tag der ersten Fahrt an mit Ihrem neuen Volkswagen stehen. Die Leistungen der LongLife Mobilitätsgarantie reichen von Pannenhilfe vor Ort über Ersatzwagenservice bis hin zu Hotelübernachtungen, falls Sie tatsächlich mit Ihrem Volkswagen mal liegen bleiben und aus eigener Kraft nicht weiterkommen. Und alles, was Sie tun müssen, um diesen Schutz unbefristet zu genießen, ist, Ihrem Volkswagen regelmäßig die laut Serviceplan vorgeschriebenen Services zu gönnen. Mit den Servicekosten sind die Kosten für das gesamte Leistungspaket der LongLife Mobilitätsgarantie abgegolten. Im Falle einer Panne rufen Sie einfach den nächsten Volkswagen Partner an. Er wird Ihnen umgehend helfen. Sollten Sie ihn einmal nicht erreichen, zum Beispiel an Wochenenden oder Feiertagen, rufen Sie zum Nulltarif die Not&Dienst-Zentrale unter 0800 – VWSERVICE (0800 – 897 37 84 23) an. Der nächstliegende Volkswagen Partner wird dann von uns informiert und kümmert sich sofort um Sie.

03 Volkswagen Club. Die Mitgliedschaft im Volkswagen Club kostet Sie nichts – bietet Ihnen aber eine ganze Menge. Lotsendienst, Streckenplanung, Stautelefon oder auch Ticket-service – das Club Service Center ist immer für Sie da. Als Clubmitglied sammeln Sie Treuepunkte und profitieren darüber hinaus von speziellen Angeboten der zahlreichen Kooperationspartner, zu denen unter anderem Hotels, Autovermietungen und Erlebnis-einrichtungen gehören. Nähere Informationen zu den Kooperationspartnern erhalten Sie bei Ihrem Volkswagen Club-Partner, im Club Service Center unter Telefon 0180/525 45 45 (12 Cent/Min.) oder im Internet unter: www.vw-club.de.

04 Volkswagen TeleCom. Mit einem Mobiltelefon und der Volkswagen TeleCom Mobilfunktelefonkarte sind Sie in Deutschland sowie in vielen europäischen und außereuropäischen Ländern zu erreichen. Informieren Sie sich einfach bei Ihrem Volkswagen TeleCom Partner über das Ausstattungsangebot, das umfangreiche Zubehör und die vielen Zusatzleistungen, die Ihnen mit der Volkswagen TeleCom Mobilfunkkarte zur Verfügung stehen.



Der Passat Variant

415.1190.13.01 Printed in Germany

Änderungen vorbehalten

Ausgabe: Mai 2004

Internet: www.volkswagen.de