



# Der Passat



## Die Motoren.

### 75 kW (102 PS)

<b>Motor, Getriebe, Elektrik</b>	Motor – Bauart	4-Zylinder-Ottomotor
	Hubraum, Liter/cm <sup>3</sup>	1,6/1595
	Bohrung/Hub, mm	81,0/77,4
	Max. Leistung, kW (PS) bei 1/min	75 (102)/5600
	Max. Drehmoment, Nm bei 1/min	148/3800
	Verdichtung	10,3
	Emissionsklasse Schaltgetriebe	EURO 4**
	Emissionsklasse Automatic-Getriebe	-
	Getriebe, serienmäßig	5-Gang-Schaltgetriebe
	Getriebe, Extra gegen Mehrpreis	-
	Generator, A/Batterie, A (Ah)	90/280 (60)
	<b>Gewichte, kg</b>	Leergewicht <sup>(02)</sup>
Zul. Gesamtgewicht		1890
Zuladung		587–408
Zul. Achslast vorn/hinten		980/990
Zul. Anhängelasten <sup>(03)</sup> :		
Gebremst bei 12%/8% Steigung		1200/1400
Ungebremst		650
Zul. Stützlast /zul. Dachlast		75/100
<b>Höchstgeschwindigkeit, km/h</b>	Mit Schaltgetriebe	192
	Mit Automatic-Getriebe	-
<b>Beschleunigung von 0–80/0–100 km/h, s</b>	Mit Schaltgetriebe	8,4/12,7
	Mit Automatic-Getriebe	-
<b>Kraftstoffverbrauch, l/100 km/CO<sub>2</sub>-Emission, g/km <sup>(04)</sup></b>	Kraftstoff	Superbenzin, bleifrei, oder Normalbenzin, bleifrei, mind. 91 ROZ <sup>(05)</sup>
	Mit Schaltgetriebe:	
	Städtisch	10,7–10,9/257–262
	Außerstädtisch	6,0–6,2/144–149
	Insgesamt	7,7–7,9/185–190
	Mit Automatic-Getriebe:	
	Städtisch	-
	Außerstädtisch	-
Insgesamt	-	
<b>Ausstattungsversionen</b>	Erhältlich als	Basis, Comfortline, Trendline

**85 kW (115 PS)**

4-Zylinder-Ottomotor
2,0/1984
82,5/92,8
85 (115)/5400
172/3500
10,3
EURO 4**
EURO 4**
5-Gang-Schaltgetriebe
4-Stufen-Automatic-Getriebe
90/280 (60)

**85 kW (115 PS) 4MOTION**

4-Zylinder-Ottomotor
2,0/1984
82,5/92,8
85 (115)/5400
172/3500
10,3
EURO 4**
-
5-Gang-Schaltgetriebe
-
90/280 (60)

**96 kW (130 PS) 5V**

4-Zylinder-Ottomotor
2,0/1984
82,5/92,8
96 (130)/5700
195/3300
10,3
EURO 4**
-
5-Gang-Schaltgetriebe
-
90/280 (60)

1348–1528 (1370–1550)*
1930 (1950)*
582–402 (580–400)*
1010/1000 (1030/1000)*
1400/1600
650
75/100

1415–1597
2000
585–403
1010/1080
1500/1700
740
75/100

1350–1530
1930
580–400
1010/1000
1400/1600
650
75/100

200
193

196
-

210
-

7,4/11,2
8,4/12,4

7,5/11,6
-

6,8/9,9
-

Superbenzin, bleifrei, oder Normalbenzin, bleifrei, mind. 91 ROZ <sup>(05)</sup>
11,9–12,1/286–290
6,4–6,6/154–158
8,4–8,6/202–206
13,3–13,5/319–324
7,5–7,7/180–185
9,6–9,8/230–235

Superbenzin, bleifrei, oder Normalbenzin, bleifrei, mind. 91 ROZ <sup>(05)</sup>
12,3–12,6/295–302
7,0–7,2/168–173
8,9–9,2/214–221
-
-
-

Superbenzin, bleifrei, oder Normalbenzin, bleifrei, mind. 91 ROZ <sup>(05)</sup>
11,5–11,6/276–278
6,0–6,1/144–146
8,0–8,1/192–194
-
-
-

Basis, Comfortline, Trendline, Highline

Basis, Comfortline, Trendline, Highline

Basis, Comfortline, Trendline, Highline

**Erläuterungen (01)–(08) finden Sie auf Seite 9.****\* Klammerwert für Automatic-Getriebe.****\*\* Wird in Deutschland steuerlich gefördert.**

## Die Motoren.

### 110 kW (150 PS) 5V Turbo

<b>Motor, Getriebe, Elektrik</b>	Motor – Bauart	4-Zylinder-Ottomotor
	Hubraum, Liter/cm <sup>3</sup>	1,8/1781
	Bohrung/Hub, mm	81,0/86,4
	Max. Leistung, kW (PS) bei 1/min	110 (150)/5700
	Max. Drehmoment, Nm bei 1/min	210/1750
	Verdichtung	9,5
	Emissionsklasse Schaltgetriebe	EURO 4**
	Emissionsklasse Automatic-Getriebe	EURO 4**
	Getriebe, serienmäßig	5-Gang-Schaltgetriebe
	Getriebe, Extra gegen Mehrpreis	5-Stufen-Automatic-Getriebe <sup>(01)</sup>
	Generator, A/Batterie, A (Ah)	90/280 (60)
<b>Gewichte, kg</b>	Leergewicht <sup>(02)</sup>	1360–1539 (1417–1595)*
	Zul. Gesamtgewicht	1940 (2000)*
	Zuladung	580–401 (583–405)*
	Zul. Achslast vorn/hinten	1020/1000 (1080/1000)*
	Zul. Anhängelasten <sup>(03)</sup> :	
	Gebremst bei 12%/8% Steigung	1300 (1500)*/1500 (1700)*
	Ungebremst	650
	Zul. Stützlast /zul. Dachlast	75/100
<b>Höchstgeschwindigkeit, km/h</b>	Mit Schaltgetriebe	221
	Mit Automatic-Getriebe	215
<b>Beschleunigung von 0–80/0–100 km/h, s</b>	Mit Schaltgetriebe	6,4/9,2
	Mit Automatic-Getriebe	7,5/10,5
<b>Kraftstoffverbrauch, l/100 km/CO<sub>2</sub>-Emission, g/km <sup>(04)</sup></b>	Kraftstoff	Superbenzin, bleifrei, oder Normalbenzin, bleifrei, mind. 91 ROZ <sup>(05)</sup>
	Mit Schaltgetriebe:	
	Städtisch	11,4–11,5/274–276
	Außerstädtisch	6,4–6,5/154–156
	Insgesamt	8,2–8,3/197–199
	Mit Automatic-Getriebe:	
	Städtisch	13,4–13,6/322–326
	Außerstädtisch	7,0–7,2/168–173
Insgesamt	9,4–9,6/226–233	
<b>Ausstattungsversionen</b>	Erhältlich als	Basis, Comfortline, Trendline, Highline

**142 kW (193 PS) V6 4MOTION**

6-Zylinder-Ottomotor
2,8/2771
82,5/86,4
142 (193) /6000
280/3200
10,6
EURO 4**
EURO 4**
5-Gang-Schaltgetriebe
5-Stufen-Automatic-Getriebe <sup>(01)</sup>
120/340 (70)

**202 kW (275 PS) W8 4MOTION**

8-Zylinder-Ottomotor
4,0/3999
84,0/90,2
202 (275) /6000
370/2750
10,8
EURO 4**
EURO 4**
6-Gang-Schaltgetriebe
5-Stufen-Automatic-Getriebe <sup>(01)</sup>
150/380 (80)

**74 kW (100 PS) TDI**

4-Zylinder-Dieselmotor
1,9/1896
79,5/95,5
74 (100) /4000
250/1900
19,0
EURO 3
EURO 3
5-Gang-Schaltgetriebe
4-Stufen-Automatic-Getriebe
120/380 (72)

1542–1700 (1607–1764)*
2110 (2170)*
570–410 (566–406)*
1090/1080 (1150/1080)*
1800/2000
750
85/100

1700–1797 (1741–1837)*
2260 (2300)*
560–463 (562–463)*
1180/1090 (1220/1090)*
2100/2200
750
85/100

1396–1566 (1406–1575)*
1970 (1980)*
574–404 (574–405)*
1060/990 (1070/990)*
1400/1600
650
75/100

238
233

250
250

191
185

5,5/7,8
7,0/9,8

4,5/6,5
5,3/7,2

8,3/12,4
9,4/14,3

Super plus, bleifrei, oder Superbenzin, bleifrei, mind. 95 ROZ <sup>(06)</sup>
15,1–15,4/362–370
7,9–8,1/190–194
10,5–10,8/252–259
16,3–16,4/391–394
7,9–8,0/190–192
11,0–11,1/264–266

Super plus, bleifrei, oder Superbenzin, bleifrei, mind. 95 ROZ <sup>(06)</sup>
19,4–19,5/466–468
9,5–9,6/228–230
13,1–13,2/314–317
19,4–19,5/466–468
9,2–9,3/221–223
12,9–13,0/310–312

Diesel, mind. 49 CZ <sup>(07)</sup>
7,0–7,2/189–194
4,5–4,7/122–127
5,4–5,6/146–151
9,4–9,6/254–259
5,2–5,4/140–146
6,7–6,9/181–186

Comfortline, Trendline, Highline
----------------------------------

W8
----

Basis, Comfortline, Trendline, Highline
---

Erläuterungen (01)–(08) finden Sie auf Seite 9.

\* Klammerwert für Automatic-Getriebe.

\*\* Wird in Deutschland steuerlich gefördert.

## Die Motoren.

### 96 kW (130 PS) TDI

<b>Motor, Getriebe, Elektrik</b>	Motor – Bauart	4-Zylinder-Dieselmotor
	Hubraum, Liter/cm <sup>3</sup>	1,9/1896
	Bohrung/Hub, mm	79,5/95,5
	Max. Leistung, kW (PS) bei 1/min	96 (130)/4000
	Max. Drehmoment, Nm bei 1/min	5-Gang: 285/1750, 6-Gang/Autom.: 310/1900
	Verdichtung	19,0
	Emissionsklasse Schaltgetriebe	EURO 3
	Emissionsklasse Automatic-Getriebe	EURO 3
	Getriebe, serienmäßig	5-Gang-Schaltgetriebe
	Getriebe, Extra gegen Mehrpreis	6-Gang-Schalt-/5-Stufen-Automatic-Getr. <sup>(01)</sup>
	Generator, A/Batterie, A (Ah)	120/380 (72)
	<b>Gewichte, kg</b>	Leergewicht <sup>(02)</sup>
Zul. Gesamtgewicht		1970, 6-Gang: 1990 (2030)*
Zuladung		572–405, 6-Gang: 572–404 (577–408)*
Zul. Achslast vorn/hinten		1050/990, 6-Gang: 1070/1000 (1110/1000)*
Zul. Anhängelasten <sup>(03)</sup> :		
Gebremst bei 12%/8% Steigung		1600/1700
Ungebremst		650
Zul. Stützlast/zul. Dachlast		75/100
<b>Höchstgeschwindigkeit, km/h</b>	Mit Schaltgetriebe	208
	Mit Automatic-Getriebe	203
<b>Beschleunigung von 0–80/0–100 km/h, s</b>	Mit Schaltgetriebe	6,9/9,9
	Mit Automatic-Getriebe	7,9/11,5
<b>Kraftstoffverbrauch, l/100 km/CO<sub>2</sub>-Emission, g/km<sup>(04)</sup></b>	Kraftstoff	Diesel, mind. 49 CZ <sup>(07)</sup>
	Mit Schaltgetriebe:	
	Städtisch	7,5–7,8/203–211, 6-Gang: 7,5–7,6/203–205
	Außerstädtisch	4,5–4,7/122–127, 6-Gang: 4,6–4,8/124–130
	Insgesamt	5,6–5,8/151–157, 6-Gang: 5,6–5,8/151–157
	Mit Automatic-Getriebe:	
	Städtisch	10,0–10,1/270–273
	Außerstädtisch	5,5–5,6/149–151
Insgesamt	7,1–7,2/192–194	
<b>Ausstattungsversionen</b>	Erhältlich als	Basis, Comfortline, Trendline, Highline

**96 kW (130 PS) TDI  
4MOTION**

**100 kW (136 PS) TDI DPF**

**120 kW (163 PS) V6 TDI**

**132 kW (180 PS) V6 TDI  
4MOTION**

4-Zylinder-Dieselmotor	4-Zylinder-Dieselmotor	6-Zylinder-Dieselmotor	6-Zylinder-Dieselmotor
1,9/1896	2,0/1968	2,5/2496	2,5/2496
79,5/95,5	81,0/95,5	78,3/86,4	78,3/86,4
96 (130)/4000	100(136)/4000	120 (163)/4000	132 (180)/4000
310/1900	335/1900	350/1500	370/1500
19,0	18,5	18,5	18,5
EURO 3	EURO 4**	EURO 4**	EURO 4**
-	-	EURO 4**	EURO 3
6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
-	-	5-Stufen-Automatic-Getriebe <sup>(01)</sup>	5-Stufen-Automatic-Getriebe
120/380 (72)	120/380 (72)	120/420 (82)	120/420 (82)

1527-1695	1489-1659	1534-1654 (1572-1692)*	1640-1760 (1685-1805)*
2100	2080	2090 (2130)*	2250 (2290)*
573-405	591-421	436-556 (438-558)*	610-490 (605-485)*
1080/1080	1100-1050	1150/1000 (1190/1000)*	1160/1090 (1200/1090)*
1700/2000	-	1800/2000	2000/2200
750	-	750	750
85/100	-/100	75/100	85/100

204	211	225	226
-	-	220	221

6,8/10,4	6,8/9,8	6,5/9,1	6,3/8,7
-	-	6,8/10,2	6,5/9,6

Diesel, mind. 49 CZ <sup>(07)</sup>	Diesel, mind. 49 CZ <sup>(08)</sup>	Diesel, mind. 49 CZ <sup>(07)</sup>	Diesel, mind. 49 CZ <sup>(07)</sup>
8,2-8,5/221-230	8,2-8,3/221-224	9,8-9,9/259-267	10,6-10,7/286-289
5,2-5,3/140-143	4,8-4,9/130-132	5,2-5,3/139-143	5,9-6,0/159-162
6,3-6,5/170-176	6,1-6,2/162-165	6,8-6,9/184-186	7,6-7,8/205-211
-	-	11,5-11,6/311-313	12,3-12,4/332-335
-	-	5,7-5,8/146-149	6,3-6,4/170-173
-	-	7,8-7,9/211-213	8,4-8,6/227-232

Basis, Comfortline, Trendline, Highline	Comfortline, Trendline, Highline	Comfortline, Trendline, Highline	Comfortline, Trendline, Highline
---	----------------------------------	----------------------------------	----------------------------------

Erläuterungen (01)-(08) finden Sie auf Seite 9.

\* Klammerwert für Automatic-Getriebe.

\*\* Wird in Deutschland steuerlich gefördert.

# Die Technik.

## Motoren

- Vorn längs eingebauter Motor
- 1,6 l/75 kW-Ottomotor: 4-Zylinder-Reihenmotor, 2 Ventile/Zylinder, Aluminium-Motorblock, elektronische Zylinder-Einzeleinspritzung, Kennfeldzündung, 2 Doppelfunkenspulen, 3-Wege-Katalysator, Lambda-Regelung
- 2,0 l/85 kW-Ottomotor: 4-Zylinder-Reihenmotor, 2 Ventile/Zylinder, elektronische Zylinder-Einzeleinspritzung, Kennfeldzündung, 2 Doppelfunkenspulen, LongLife Zündkerzen, 3-Wege-Katalysator, Lambda-Regelung
- 2,0 l/96 kW-Ottomotor: 4-Zylinder-Reihenmotor, 5 Ventile/Zylinder, Aluminium-Motorblock, Schaltsaugrohr, Nockenwellenverstellung, elektronische Zylinder-Einzeleinspritzung, Kennfeldzündung, 2 Doppelfunkenspulen, 3-Wege-Katalysator, Lambda-Regelung
- 1,8 l/110 kW-Ottomotor: 4-Zylinder-Reihenmotor, 5 Ventile/Zylinder, Abgas-Turbolader, Ladeluftkühler, elektronische Zylinder-Einzeleinspritzung, Kennfeldzündung, Einzelfunkenzündspulen, 3-Wege-Katalysator, Lambda-Regelung
- 2,8 l/142 kW-Ottomotor: 6-Zylinder-V-Motor, 5 Ventile/Zylinder, Schaltsaugrohr, Nockenwellenverstellung, elektronische Zylinder-Einzeleinspritzung, Kennfeldzündung, 3 Doppelfunkenzündspulen, 3-Wege-Katalysator, Lambda-Regelung
- 4,0 l/202 kW-Ottomotor: 8-Zylinder-W-Motor, Aluminium-Motorblock und -Zylinderkopf, 4 Ventile/Zylinder, 2 oben liegende Nockenwellen pro Bank, Aus- und kontinuierliche Einlassnockenwellensteuerung, Rollenschlepphebel-Ventiltrieb mit hydraulischem Spielausgleich, 2 Ausgleichswellen, vollelektronische zylinderselktive Einspritzung, kennfeldgesteuerte Zündung mit zylinderselektiver Klopfregelung, ruhende Zündverteilung mit Einzelfunkenzündspulen, elektronisches Gaspedal, 3-Wege-Katalysator, Lambda-Regelung, Sekundärluftsystem
- 1,9 l/74 kW-, 96 kW- und 100 kW-Dieselmotoren: 4-Zylinder-Reihenmotor, 2 Ventile/Zylinder, elektronisch geregelte Direkteinspritzung mit Pumpe-Düse-Einspritzsystem, Ölkühler, Ladeluftkühler, Abgasrückführung, Oxidationskatalysator, Abgas-Turbolader mit variabler Turbinengeometrie, 100 kW: Dieselpartikelfilter (DPF)
- 2,5 l/120 kW- und -132 kW-Dieselmotoren: 6-Zylinder-V-Motor, 4 Ventile/Zylinder, elektronisch geregelte Direkteinspritzung, Ölkühler, Ladeluftkühler, Abgasrückführung, Oxidationskatalysator, Abgas-Turbolader mit variabler Turbinengeometrie

## Kraftübertragung

- Frontantrieb über asbestfreie Einscheiben-Trockenkupplung, hydraulische Kupplungsbetätigung, 5-/6-Gang-Schaltgetriebe mit Doppelgelenk-Halbachsen
- 4MOTION: permanenter Allradantrieb mit automatisch sperrendem Torsen-Mitteldifferenzial, Elektronische Differenzialsperre (EDS) für die Vorder- und Hinterachse

## Fahrwerk

- Vierlenker-Vorderachse mit Federbeinen
- Verbundlenker-Hinterachse mit separaten Federn und Dämpfern
- Stabilisator vorn und hinten
- Elektronisches Stabilisierungsprogramm (ESP) inkl. Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR), Elektronischer Differenzialsperre (EDS) und Komfort-Bremsassistent
- 4MOTION: Doppelquerlenker-Hinterachse

## Lenkung

- Hydraulisch unterstützte Zahnstangenlenkung, höhen- und längeneinstellbar
- Zusammenschiebbare Sicherheitslenksäule

## Bremsanlage

- Elektronisch geregeltes Anti-Blockier-System (ABS) mit Elektronischer Bremskraftverteilung (EBV)
- Diagonal-Zweikreis-Bremssystem mit innenbelüfteten Bremscheiben vorn und Scheibenbremsen hinten
- Bremskraftverstärker
- Asbestfreie Bremsbeläge

## **Aufbau**

- Selbsttragende Karosserie mit formstabilem Sicherheitsfahrergastraum
- Airbagsystem für Fahrer und Beifahrer
- Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer
- Kopfairbagsystem (für W8)
- Versteifungsprofile in den Türen zur Erhöhung der seitlichen Kollisionssicherheit
- Verformungszonen vorn und hinten

## **Korrosionsschutz**

- Karosserie-Vollverzinkung
- Langzeit-Hohlraumkonservierung durch Heißwachs
- Kunststoff-Radhausschalen vorn und hinten
- Dauerschutzkonservierung für Unterboden und Radhäuser

## **Erläuterungen**

- 01 5-Stufen-Automatic mit Tiptronic.
- 02 Fahrzeugleergewichtsbereich mit 90 % Tankfüllung ohne Fahrer (75kg). Je nach Ausstattung ergibt sich ein individuelles Leergewicht des Fahrzeugs, wodurch die mögliche Nutzlast entsprechend verringert wird.
- 03 Mit zunehmender Höhe verringert sich zwangsläufig die Motorleistung. Ab 1.000 m über Meereshöhe und je weitere 1.000 m sind daher jeweils 10% von dem Spannungsgewicht (zul. Anhängelast + zul. Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs) abzuziehen.
- 04 Die Verbrauchermittlung nach EG-Messvorschrift 80/1268/EG in der Fortschreibung 1999/100/EG berücksichtigt das tatsächliche Fahrzeugleergewicht. Zusätzliche Ausstattungen können zur Einstufung in eine höhere Gewichtsklasse und zu einer dieser Gewichtsklasse zugeordneten höheren Verbrauchsangabe führen. Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand können sich darüber hinaus in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den in dieser Norm ermittelten Werten abweichen.
- 05 Durch die Klopfregelung kann anstelle von bleifreiem Superbenzin bleifreies Normalbenzin (mind. 91 ROZ) bei geringer Leistungsminderung verwendet werden.
- 06 Anstelle von bleifreiem Super plus ist auch ein Betrieb mit bleifreiem Superbenzin (mind. 95 ROZ) bei Inkaufnahme von Fahrleistungs- und Verbrauchsnachteilen möglich.
- 07 Die Verwendung von RME-Kraftstoff (Biodiesel) nach DIN-Norm 51606 ist bis ca. -10°C möglich.
- 08 Die Verwendung von RME-Kraftstoff (Biodiesel) ist nicht möglich.

## **Wichtiger Hinweis**

Der technische Fortschritt ermöglicht es, den Wartungsbedarf erheblich zu reduzieren. Mit dem LongLife Service setzt Volkswagen eine Technologie ein, mit der Sie nur dann einen Ölwechsel vornehmen lassen müssen, wenn Ihr Fahrzeug ihn benötigt. Die variable Service-Intervallanzeige erinnert Sie automatisch immer zum richtigen Zeitpunkt an den nächsten Ölwechsel-Termin. Das Besondere daran ist, dass zur Ermittlung der Ölwechsel-Intervalle die individuellen Einsatzbedingungen und der persönliche Fahrstil berücksichtigt werden.

## **Altfahrzeug-Rücknahme**

Nach dem Altfahrzeug-Gesetz vom 21. Juni 2002 können grundsätzlich alle Volkswagen Fahrzeuge, die ab dem 1. Juli 2002 erstmals zugelassen worden sind, vom letzten Halter an ein von Volkswagen eingerichtetes Rücknahmesystem kostenlos zurückgegeben werden. Nähere Informationen dazu erhalten Sie bei Ihrem Volkswagen Partner, über die kostenlose Hotline 0800-VOLKSWAGEN (0800-865 57 92) oder im Internet unter [www.volkswagen.de](http://www.volkswagen.de).

# Die Ausstattungen.

## Die Serienausstattung des Passat:

### Außen

- 4 Stahlräder 6 J x 15 mit Radabdeckung, Reifen 195/65 R 15
- Außenspiegelgehäuse und Dachleisten in Wagenfarbe
- Blinkleuchten seitlich in die Außenspiegel integriert
- Chromleisten am Kühlergrill (U-Leiste und 4 Rippen) und an den Seitenfenstern
- Dachantenne
- Grautönung im oberen Bereich der Windschutzscheibe
- Halogen-Hauptscheinwerfer und Blinkleuchten einteilig mit klarer Streuscheibe
- Karosserie vollverzinkt
- Seitenschutzleisten schwarz
- Stoßfänger in Wagenfarbe und Schutzleisten schwarz
- Wärmeschutzverglasung grün

- Dreipunkt-Automatic-Sicherheitsgurte vorn mit Höheneinstellung und Gurtstraffer
- Elektronisches Stabilisierungsprogramm (ESP) inkl. Komfort-Bremsassistent, EDS und ASR
- Isofix-Vorbereitung (Vorrichtung zur Befestigung von 2 Kindersitzen auf der Rücksitzbank)
- Scheibenbremsen vorn und hinten, vorn innenbelüftet
- Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer
- Warnleuchte für nicht geschlossene Türen und Gepäckraum
- Wegfahrsperre elektronisch

### Innen

- 2 Becherhalter vorn
- Ablagefächer in den vorderen Türen und unter Armaturentafel auf Fahrerseite
- Chromzierringe am Instrumenteneinsatz
- Fahrersitz mit Höheneinstellung
- Gepäckraumauskleidung in Textil
- Handschuhfach abschließbar mit Kühlmöglichkeit
- Ladekantenschutz aus Nirosta
- Lenkrad (4 Speichen)
- Rücksitzbank und -lehne asymmetrisch geteilt umklappbar, mit Mittelarmlehne
- Sitzbezüge und Türverkleidungen in Flachgewebe, Dessin „Line“
- Teppichboden in Tufting-Velours

### Funktion

- 3. Sonnenblende über dem Innenspiegel
- Außenspiegel auf Fahrerseite asphärisch
- Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar
- Einstiegs-/Warnleuchten in allen Türen
- Fensterheber vorn elektrisch
- Fernentriegelung für Gepäckraum und Tankklappe
- Innenleuchte vorn und 2 Innenleuchten hinten, mit Abschaltverzögerung und Dimmfunktion, 2 Leseleuchten vorn
- Instrumentenbeleuchtung blau, regelbar; rotes Nachtdesign für Schalter
- Klimaanlage „Climatronic“
- Lenksäule mit Höhen- und Längseinstellung
- Make-up-Spiegel in den Sonnenblenden beleuchtet
- Nichtraucher Ausführung: Ablagekästen und Steckdosen anstelle Aschenbecher und Zigarettanzünder vorn und hinten
- Reserverad in Fahrbereifung, Stahl
- Scheibenwischer vorn mit Intervallschaltung
- Servolenkung
- Steckdose im Gepäckraum (für 4MOTION)
- Waschwasserstandsanzeige
- Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung, 2 Funkklappschlüssel

### Sicherheit

- 3 Dreipunkt-Automatic-Sicherheitsgurte hinten
- 3 Kopfstützen hinten
- 4 Verzurrösen im Gepäckraum verchromt
- Airbag für Fahrer und Beifahrer mit Beifahrerairbag-Deaktivierung
- Anti-Blockier-System (ABS)

**Ausstattung des Passat Family,  
zusätzlich zur Serienausstattung:**

**Sicherheit**

- 2 Kindersitze integriert in die Rücksitzbank herausklappbar\*
- Diebstahlalarmanlage mit Wegfahrsperrung elektronisch

**Funktion**

- Multifunktionsanzeige (MFA) mit Außentemperaturanzeige
- Radiosystem „beta“
- Scheibenwaschdüsen vorn beheizbar
- Seitenscheiben hinten und Heckscheibe abgedunkelt, zu 65% lichtabsorbierend
- Steckdose im Gepäckraum (Serie 4MOTION)
- Vordersitze beheizbar

**Ausstattung des Passat Comfortline,  
zusätzlich zur bzw. abweichend von Serienausstattung:**

**Außen**

- 4 Leichtmetallräder „Vancouver“ 7 J x 16 mit Rad-sicherungen, Reifen 205/55 R 16 (für V6/V6 TDI)
- Seitenschutzleisten in Wagenfarbe, mit Chrom-leisten (für V6/V6 TDI)
- Stoßfänger und Schutzleisten in Wagenfarbe, mit Chromleisten (für V6/V6 TDI)

**Innen**

- Ablagetaschen an den Rückseiten der Vordersitze
- Komfortsitze vorn mit Höheneinstellung
- Lendenwirbelstützen vorn
- Mittelarmlehne vorn mit Ablagebox
- Rücksitzbank ungeteilt mit fest stehender Lehne, Mittelarmlehne und Durchlademöglichkeit (bei 142 kW)
- Sitzbezüge und Türverkleidungen in Velours, Dessin „Facette“
- Textilfußmatten vorn und hinten

\* Zugelassen für Kinder mit einem Gewicht von ca. 15–36 kg. Für Kinder mit einem Gewicht von ca. 12,5–18 kg ist ein zusätzlicher „Fangtisch“ erforderlich – erhältlich als Original Zubehör „Bobsy Integral“.

**Sicherheit**

- Diebstahlalarmanlage mit Wegfahrsperrung elektronisch, Innenraumüberwachung und Back-up-Horn (nur V6/V6 TDI)

**Funktion**

- Fensterheber hinten elektrisch
- Geschwindigkeitsregelanlage (GRA)
- Multifunktionsanzeige (MFA) mit Außentemperaturanzeige (für V6/V6 TDI)
- Steckdose im Gepäckraum (Serie 4MOTION, für V6/V6 TDI)

**Ausstattung des Passat Comfortline Family,  
zusätzlich zur bzw. abweichend von Serienausstattung:**

**Sicherheit**

- 2 Kindersitze integriert in die Rücksitzbank herausklappbar\*
- Diebstahlalarmanlage mit Wegfahrsperrung elektronisch

**Funktion**

- Multifunktionsanzeige (MFA) mit Außentemperaturanzeige (Serie V6/V6 TDI)
- Radiosystem „beta“
- Scheibenwaschdüsen vorn beheizbar
- Seitenscheiben hinten und Heckscheibe abgedunkelt, zu 65% lichtabsorbierend
- Steckdose im Gepäckraum (Serie 4MOTION)
- Vordersitze beheizbar

**Ausstattung des Passat Trendline,  
zusätzlich zur bzw. abweichend von Serienausstattung:**

**Außen**

- 4 Leichtmetallräder „Michigan“ 7 J x 15 mit Rad-sicherungen, Reifen 205/60 R 15 (nicht V6/V6 TDI)
- 4 Leichtmetallräder „Vancouver“ 7 J x 16 mit Rad-sicherungen, Reifen 205/55 R 16 (für V6/V6 TDI)
- Seitenschutzleisten in Wagenfarbe, mit Chromleisten (für V6/V6 TDI)
- Stoßfänger und Schutzleisten in Wagenfarbe, mit Chromleisten (für V6/V6 TDI)

**Innen**

- Ablagetaschen an den Rückseiten der Vordersitze
- Dekoreinlagen „Alu-Microtec“ für Armaturentafel, Ablagefachdeckel und Türzuziehgriffe
- Lederlenkrad (3 Speichen)
- Lendenwirbelstützen vorn
- Mittelarmlehne vorn mit Ablagebox
- Rücksitzbank ungeteilt mit fest stehender Lehne, Mittelarmlehne und Durchlademöglichkeit (bei 142 kW)
- Schalthebelknopf und Handbremshebelgriff in Leder
- Sitzbezüge und Türverkleidungen in Flachgewebe, Dessin „Primero“
- Sportsitze vorn
- Vordersitze mit Höheneinstellung

**Sicherheit**

- Diebstahlalarmanlage mit Wegfahrsperrung elektro-nisch, Innenraumüberwachung und Back-up-Horn (für V6/V6 TDI)

**Funktion**

- Fensterheber hinten elektrisch
- Multifunktionsanzeige (MFA) mit Außentemperatur-anzeige
- Steckdose im Gepäckraum (Serie 4MOTION, für V6/V6 TDI)

\* Zugelassen für Kinder mit einem Gewicht von ca. 15–36 kg. Für Kinder mit einem Gewicht von ca. 12,5–18 kg ist ein zusätzlicher „Fangtisch“ erforderlich – erhältlich als Original Zubehör „Bobsy Integral“.

**Ausstattung des Passat Highline,  
zusätzlich zur bzw. abweichend von Serienausstattung:**

**Außen**

- 4 Leichtmetallräder „Vancouver“ 7 J x 16 mit Radsicherungen, Reifen 205/55 R 16
- Seitenschutzleisten in Wagenfarbe, mit Chromleisten
- Stoßfänger und Schutzleisten in Wagenfarbe, mit Chromleisten

**Innen**

- Ablagetaschen an den Rückseiten der Vordersitze
- Dekoreinlagen aus Nussbaum-Wurzelholz für Armaturentafel, Ablagefachdeckel und Türzuziehgriffe
- Lederlenkrad (3 Speichen)
- Lendenwirbelstützen vorn
- Mittelarmlehne vorn mit Ablagebox
- Rücksitzbank ungeteilt mit fest stehender Lehne, Mittelarmlehne und Durchlademöglichkeit (bei 142 kW)
- Schalthebelknauf und Handbremshebelgriff in Leder
- Sitzmittelbahnen in Alcantara, Sitzwangen, Kopfstützenvorderteile und Mittelarmlehnenoberfläche in Feinnappa-Leder
- Sportsitze vorn
- Textilfußmatten vorn und hinten
- Vordersitze mit Höheneinstellung und beheizbar

**Sicherheit**

- Diebstahlalarmanlage mit Wegfahrsperrung elektronisch, Innenraumüberwachung und Back-up-Horn (für V6/V6 TDI)
- Nebelscheinwerfer

**Funktion**

- Fensterheber hinten elektrisch
- Multifunktionsanzeige (MFA) mit Außentemperaturanzeige
- Scheibenwaschdüsen vorn beheizbar
- Steckdose im Gepäckraum (Serie 4MOTION, für V6/V6 TDI)

**Ausstattung des Passat W8,  
zusätzlich zur bzw. abweichend von Serienausstattung:**

**Außen**

- 2 Abgas-Doppelendrohre verchromt
- 4 Leichtmetallräder „Madras“ 7 1/2 J x 17 mit Radsicherungen, Reifen 225/45 R 17
- Chromleisten am Kühlergrill (U-Leiste und 4 Rippen)
- Chromleisten an Unterkante der Rückleuchten
- Kraftstoffbehälter 80 l
- Seitenschutzleisten in Wagenfarbe, mit Chromleisten
- Stoßfänger und Schutzleisten in Wagenfarbe, mit Chromleisten

**Innen**

- 2 Becherhalter im Staufach der Mittelarmlehne hinten
- Ablagetaschen an den Rückseiten der Vordersitze
- Chromleiste an Armaturentafel und Türverkleidungen
- Dekoreinlagen aus Nussbaum-Wurzelholz für Armaturentafel, Ablagefachdeckel und Türzuziehgriffe
- Komfortsitze vorn mit Höheneinstellung
- Lederlenkrad (3 Speichen), Schalthebelknauf/-manschette und Handbremshebelgriff in Leder
- Lendenwirbelstützen vorn
- Mittelarmlehne vorn mit Ablagebox
- Rücksitzbank ungeteilt mit fest stehender Lehne, Mittelarmlehne und Durchlademöglichkeit
- Sitzbezüge in Stoff/Leder-Kombination (Mittelbahn Stoff/Seitenwangen Leder)
- Textilfußmatten vorn und hinten in Edelvelours

**Sicherheit**

- Bi-Xenon-Scheinwerfer für Abblend- und Fernlicht
- Diebstahlalarmanlage mit Wegfahrsperrung elektronisch, Innenraumüberwachung und Back-up-Horn
- Kopfairbagsystem
- Scheibenbremsen hinten innenbelüftet

**Funktion**

- Fensterheber hinten elektrisch
- Kulissenbeleuchtung
- Leuchtweitenregulierung dynamisch
- Multifunktionsanzeige (MFA) mit Außentemperaturanzeige
- Reserverad gewichts- und platzsparend
- Scheibenwaschdüsen vorn beheizbar
- Scheinwerfer-Reinigungsanlage
- Steckdose im Gepäckraum

## Die Sonderausstattungen in alphabetischer Reihenfolge.

- Anhängenvorrichtung abnehmbar
- Außenspiegel elektrisch anklappbar
- Cassettenablage für 4 Cassetten (für Basis)
- Dekoreinlagen
  - Dekoreinlagen aus Nussbaum-Wurzelholz für Armaturentafel, Ablagefachdeckel und Türzuziehgriffe (für Comfortline, Serie Highline/W8)
  - Dekoreinlagen aus Tamo-Holz für Armaturentafel, Ablagefachdeckel und Türzuziehgriffe (ab Comfortline)
  - Dekoreinlagen „Alu-Microtec“ für Armaturentafel, Ablagefachdeckel und Türzuziehgriffe (für Highline, Serie Trendline)
- Geschwindigkeitsregelanlage (GRA) (Serie Comfortline)
- Kopfairbagsystem entfaltet sich als Schutzpolster vor den seitlichen Fensterflächen und schützt Front- und Fondpassagiere bei einem Seitenaufprall (Serie W8)
- Lackierungen
  - metallic
  - perleffekt
  - Sonderfarbe schwarz

- Lederausstattungen
  - Lederausstattung „Sportnarbe“: Sitzmittelbahnen und -wangen, Kopfstützensvorderteile und Mittelarmlehnenoberflächen in Leder „Sportnarbe“, Lederlenkrad (4 Speichen), Schalthebelknopf und Handbremshebelgriff in Leder, Vordersitze beheizbar, Scheibenwaschdüsen beheizbar (für Comfortline)
  - Lederausstattung „Sportnarbe“: Komfortsitze anstelle der serienmäßigen Sportsitze, Sitzmittelbahn und -wangen, Kopfstützensvorderteile und Mittelarmlehnenoberflächen in Leder „Sportnarbe“ (für Highline)
  - Lederausstattung „Feinnappa“: Sitzmittelbahn und -wangen, Kopfstützensvorderteile und Mittelarmlehnenoberflächen in Feinnappa-Leder, Sitzmittelbahnen in gelochter Ausführung, Vordersitze beheizbar, Scheibenwaschdüsen beheizbar, Textilfußmatten vorn und hinten (für Trendline)
  - Lederausstattung „Feinnappa“: Sitzmittelbahn und -wangen, Kopfstützensvorderteile und Mittelarmlehnenoberflächen in Feinnappa-Leder, Sitzmittelbahnen in gelochter Ausführung (für Highline)
  - Lederausstattung „Alcantara/Feinnappa“: Sitzmittelbahnen in Alcantara, Sitzwangen, Kopfstützensvorderteile sowie Mittelarmlehnenoberflächen in Feinnappa-Leder, Vordersitze beheizbar, Scheibenwaschdüsen beheizbar, Textilfußmatten vorn und hinten (für Trendline, Serie Highline)

- Lederausstattung „Feinnappa“ mit Recaro-Sportsitzen (nicht in Verbindung mit Kindersitzen): Sitzmittelbahnen und -wangen, Kopfstützensvorderteile und Mittelarmlehnenoberflächen in Feinnappa-Leder, Vordersitze mit elektrischer Einstellung für Längsposition, Sitzhöhe, Sitz- und Lehnenneigung und Lendenwirbelstütze, Schenkelaufgabe manuell einstellbar, ohne Ablagefächer an den Lehnenrückseiten, Vordersitze beheizbar, Rücksitzbank mit sportlich konturierten äußeren Sitzflächen mit Einzelsitzcharakter, Scheibenwaschdüsen beheizbar, Skisack, Textilfußmatten vorn und hinten (für Trendline/Highline)
- Lederausstattung „Alcantara/Feinnappa“ mit Recaro-Sportsitzen: Umfang wie oben, jedoch abweichend: Sitzmittelbahnen in Alcantara, Sitzwangen, Kopfstützensvorderteile und Mittelarmlehnenoberflächen in Feinnappa-Leder (für Trendline/Highline)
- Lenkräder
  - Lederlenkrad (4 Speichen): Schalthebelknopf und Handbremshebelgriff in Leder (Serie ab Trendline)
  - Holz-Lederlenkrad, Nussbaum (3 Speichen): Schalthebelknopf in Nussbaum-Wurzelholz und Handbremshebelgriff in Leder (ab Comfortline)
  - Multifunktions-Lederlenkrad (4 Speichen) zur Bedienung von Radio und Geschwindigkeitsregelanlage: Geschwindigkeitsregelanlage (GRA), Schalthebelknopf und Handbremshebelgriff in Leder (nur in Verbindung mit Radiosystemen oder Radio-Navigationssystemen)

- Navigation
  - Radio-Navigationssystem mit farbigem Multifunktions-Display (RNS MFD)
  - Radio-Navigationssystem mit monochromem Display (RNS MCD)
- Nebelscheinwerfer (Serie Highline)
- ParkPilot: Abstandswarnung nach hinten durch akustisches Warnsignal
- Radiosysteme
  - Radiosystem „beta“ (Stereo/Cassette) mit 4 Lautsprechern vorn (Serie Family)
  - Radiosystem „gamma“ (Stereo/Cassette) mit je 4 Lautsprechern vorn und hinten
  - Radiosystem „delta“ (Stereo/CD) mit je 4 Lautsprechern vorn und hinten
  - CD-Player (nur in Verbindung mit Radiosystem „beta“ oder „gamma“)
  - CD-Wechsler (nur in Verbindung mit Radiosystem „beta“, „gamma“ oder den Radio-Navigationssystemen RNS MCD und RNS MFD)
  - Digitales Sound Paket (DSP) (nur in Verbindung mit Radiosystem „gamma“ oder den Radio-Navigationssystemen RNS MCD und RNS MFD)

## Die Sonderausstattungen in alphabetischer Reihenfolge.

- Räder/Reifen
    - Stahlräder: 5 Stahlräder 7 J x 16, Reifen 205/55 R 16 (nicht für V6/V6 TDI/W8)
    - 4 Leichtmetallräder „Michigan“ 7 J x 15 mit Radsicherungen, Reifen 205/60 R 15 (für Basis/Comfortline, Serie Trendline, nicht für V6/V6 TDI/W8)
    - 4 Leichtmetallräder „Road America“ 7 J x 16 mit Radsicherungen, Reifen 205/55 R 16 (nicht für W8)
    - 4 Leichtmetallräder „Vancouver“ 7 J x 16 mit Radsicherungen, Reifen 205/55 R 16 (Serie Highline/V6/V6 TDI, nicht für W8)
    - 4 Leichtmetallräder „Cleveland“ 7 J x 16 mit Radsicherungen, Reifen 205/55 R 16 (nicht für W8)
    - 4 Leichtmetallräder „Phoenix“ 7 J x 17 mit Radsicherungen, Reifen 225/45 R 17, Reserverad gewichts- und platzsparend (nicht für W8)
    - 4 Leichtmetallräder „Donington“ 7 J x 17, mehrteilig, mit Titan-Verschraubungen und glanzgedrehtem Felgenhorn mit Radsicherungen, Reifen 225/45 R 17, Reserverad gewichts- und platzsparend (nicht für W8)
    - 5 Ganzjahresreifen 195/65 R 15 (für 74, 75, 85, 96 kW, nicht in Verbindung mit Leichtmetallrädern, für Basis/Comfortline)
  - Raucherausführung: 2 Aschenbecher und 1 Zigarettenanzünder in der Mittelkonsole
  - Regensensor für Scheibenwischer-Intervallschaltung, Innenspiegel automatisch abblendend
  - Scheinwerfer-Reinigungsanlage (Serie bei Xenon-Licht)
  - Schiebe-/Ausstell-Glasdach elektrisch
- Schiebe-/Ausstell-Solardach elektrisch: bewirkt eine Temperaturabsenkung um bis zu 20°C im Innenraum des abgestellten Fahrzeugs durch das mit Solarstrom angetriebene Gebläse der Klimaanlage
  - Schlechtwegefahrwerk inkl. verstärkter Federung und strafferer Dämpferabstimmung, Triebwerkunterschutz (nicht für V6/V6 TDI/W8 und nicht in Verbindung mit Rädern 7 J x 16 und 7 J x 17 sowie Sportfahrwerk)
  - Scheiben
    - Seitenscheiben hinten und Heckscheibe abgedunkelt, zu 65% lichtabsorbierend (Serie Family)
    - Windschutzscheibe beheizbar inkl. Scheibenwaschdüsen vorn beheizbar
  - Sitze
    - Beifahrersitz mit Höheneinstellung (Serie ab Comfortline)
    - Lendenwirbelstütze auf Fahrerseite (für Basis)
    - Lendenwirbelstützen vorn und Beifahrersitz mit Höheneinstellung (Serie ab Comfortline)
    - Kindersitze: Rücksitzbank mit 2 integrierten und herausklappbaren Kindersitzen (Serie Family)
    - Komfortsitze vorn anstelle der serienmäßigen Sportsitze: Sitzbezüge und Türverkleidungen in Velours „Facette“ (für Highline)
    - Vordersitze mit elektrischer Einstellung für Längsposition, Sitzhöhe, Sitz- und Lehnenneigung, wahlweise mit Memory für Fahrersitz und die Außenspiegel, Außenspiegel elektrisch anklappbar (ab Comfortline)

- Skisack
- Sonnenschutzrollo für die Heckscheibe, manuell ausziehbar
- Sportfahrwerk inkl. verstärkter Federung, strafferer Dämpferabstimmung und Tieferlegung um ca. 20 mm (nicht für 75 kW)
- Technikpaket
  - Diebstahlalarmanlage, Steckdose im Gepäckraum (Serie 4MOTION), Multifunktionsanzeige (MFA) mit Außentemperaturanzeige (für Basis/Comfortline)
  - Wie oben, jedoch inkl. Diebstahlalarmanlage mit Innenraumüberwachung, Back-up-Horn und Komfortöffnung
- Telefon
  - Autotelefon D-Netz/GSM
  - Autotelefonvorbereitung für D-Netz/GSM
- Textilfußmatten vorn und hinten (Serie Comfortline/Highline/W8)
- Wasserzusatzheizung
  - Wasserzusatzheizung mit Funkfernbedienung
  - Wie oben, jedoch mit Zeitschaltuhr

- Winterpakete
  - Winterpaket I: Vordersitze beheizbar, Scheibenwaschdüsen vorn beheizbar (Serie Highline)
  - Winterpaket II: Vordersitze und äußere Rücksitze beheizbar, Scheibenwaschdüsen vorn beheizbar (für Comfortline/Trendline/W8)
  - Winterpaket plus Stahlräder: 4 Winterreifen 195/65 R 15 auf Stahlrädern 6 J x 15, Scheibenwaschdüsen vorn beheizbar, Vordersitze beheizbar (für Basis/Comfortline)
  - Wie oben, jedoch mit: 4 Winterreifen 205/55 R 16 auf Stahlrädern 6 J x 16 (für V6/V6 TDI)
  - Winterpaket plus Leichtmetallräder: 4 Winterreifen „Lake Placid“ 205/55 R 16 auf Leichtmetallrädern 6 J x 16, Scheibenwaschdüsen vorn beheizbar, Vordersitze beheizbar (nicht für W8)
  - Winterpaket plus Leichtmetallräder: 4 Winterreifen „Grenoble“ 205/50 R 17 auf Leichtmetallrädern 6 J x 17, Scheibenwaschdüsen vorn beheizbar, Vordersitze beheizbar (für W8)
- Zur Ergänzung der Winterpakete ist eine beheizbare Windschutzscheibe bestellbar (nicht für Winterpaket II).
- Xenon-Licht
  - Bi-Xenon-Scheinwerfer für Abblend- und Fernlicht, Leuchtweitenregulierung dynamisch, Scheinwerfer-Reinigungsanlage (Serie W8)

# Die Radiosysteme.

Radioausstattung	beta	gamma	delta	RNS MCD <sup>1)</sup>	RNS MFD <sup>2)</sup>
2x 20 Watt Ausgangsleistung	●			●	
4x 20 Watt Ausgangsleistung		●	●	○	●
2 Wellenbereiche: AM (MW)-, FM (UKW)-Stereo-Empfangsteil	●	●		●	●
Zweites FM (UKW)-Empfangsteil für separaten Verkehrsfunkempfang			●		●
Verkehrsfunkdurchsagen Speicher TIM (Traffic Information Memory) zum Abruf der letzten (4 Minuten) Verkehrsfunkdurchsagen		●	●		●
Automatische Mono/Stereo-Umschaltung	●	●	●	●	●
Anti-Diebstahl-Codierung mit Blinkdiode					●
In die Fahrzeugperipherie integrierte Komfort-Anti-Diebstahl-Codierung mit Blinkdiode	●	●	●	●	
Abnehmbares Bedienteil	○	○			
Radio-Daten-System (RDS)/Automatische Rundfunknetzverfolgung (Frequenzdiversity), mit EON (automatisches Umschalten während einer Verkehrsfunkdurchsage innerhalb einer Programmkette, z. B. NDR)	●	●	●	●	●
Unterdrückungsmöglichkeit von RDS-Laufschrift/wechselnden Meldungen	●	●	●	●	●
24 Sender speicherbar über 6 Stationstasten: individuelle Speicherung von 12 FM (UKW)- und 12 AM (MW)-Sendern, davon automatische Speicherung (AS/Autostore) von 6 FM (UKW)- und 6 AM (MW)-Sendern möglich			●		
30 Sender speicherbar über 6 Stationstasten: individuelle Speicherung von 12 FM (UKW)-, 6 TP (VF/Verkehrsfunk)- und 12 AM (MW)-Sendern, davon automatische Speicherung (AS/Autostore) von 6 FM (UKW)-, 6 TP (VF/Verkehrsfunk)- und 6 AM (MW)-Sendern möglich	●	●			
36 Sender speicherbar über 6 Stationstasten: individuelle Speicherung von 12 FM (UKW)-, 12 TMC (Traffic Message Channel)- und 12 AM (MW)-Sendern, davon automatische Speicherung (AS/Autostore) von 6 FM (UKW)-, 6 TMC (Traffic Message Channel)- und 6 AM (MW)-Sendern möglich (über Setup anstelle FM (UKW)- auch TP (VF/Verkehrsfunk)-Sender speicherbar)				●	
36 Sender speicherbar über 6 Stationstasten: individuelle Speicherung von 12 FM (UKW)-, 12 TP (VF/Verkehrsfunk)- und 12 AM (MW)-Sendern, davon automatische Speicherung (AS/Autostore) von 6 FM (UKW)-, 6 TP (VF/Verkehrsfunk)- und 6 AM (MW)-Sendern möglich					●
Textdarstellung der TMC (Traffic Message Channel)-Meldungen				●	●
Getrennte Höhen- und Bassregelung bei RNS MCD und MFD über Setup	●	●		●	●
Getrennte Höhen-, Mitten- und Bassregelung			●		
Individuelle Einstellungen im Setup: Geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeanpassung (GALA), programmierbare Verkehrsfunkdurchsage-Lautstärke, programmierbare Einschaltlautstärke, RDS Name Fix, RDS-Regionalisierung, RDS-Musik-/ -Sprachumschaltung	●	●	●	●	●
Balance	●	●	●	●	●
Überblendregler (Fader)		●	●	○	●
Lautstärkepegelausgleich der auf den Stationstasten gespeicherten Sender untereinander		●	●	●	●
Langsames Ansteigen der Lautstärke nach dem Einschalten durch Benutzung des Zündschlüssels oder durch Antippen des Lautstärkereglers (Soft on)	●	●	●	●	●
Klirrfaktorbegrenzung (Soft clipping)	●	●	●	●	●
Veränderung des Frequenzganges (Musik-/Sprachumschaltung) bei Verkehrsfunkdurchsagen und gekennzeichneten Sprachsendungen zur besseren Verständlichkeit	●	●	●	●	●
Dynamische Höhenabsenkung	●	●	●	●	●
Innenraumspezifische Klangoptimierung durch digitale Signalbearbeitung/Frequenzgangprogrammierung		●	●		
Scan-Suchlauf	●	●	●	●	●
Suchlauf aufwärts/abwärts AM (MW), FM (UKW), bei FM (UKW) in sortierter Reihenfolge (PI-Code/Rundfunkanstalten)	●	●	●	●	●

## Radioausstattung

	beta	gamma	delta	RNS MCD <sup>1)</sup>	RNS MFD <sup>2)</sup>
Automatische Lernspeicheraktualisierung aller empfangswürdigen FM (UKW)-Sender	●	●		●	●
Permanente und automatische Lernspeicheraktualisierung aller empfangswürdigen FM (UKW)-Sender (mittels zweitem Tuner)			●		
Automatischer Suchlaufstart bei Verkehrsfunk, wenn kein Verkehrsfunksender empfangen wird	●	●	●	●	●
Senderhandabstimmung (nach Frequenzen) aufwärts/abwärts AM (MW), FM (UKW)	●	●	●	●	●
Monochromes Display in Punktmatrix-Darstellung	●	●			
Großes monochromes Display in Punktmatrix-Darstellung (128 x 33 Punkte)			●		
Großes monochromes Display in Punktmatrix-Darstellung (118 x 64 Punkte) für Funktionseingaben und Statusanzeigen				●	
Horizontal und vertikal schwenkbares 5"-Farbdisplay in TFT-Technologie für Funktionseingaben und zur Darstellung von Statusanzeigen					●
Zusätzliches Punktmatrix-Display im Instrumenteneinsatz (im direkten Blickfeld des Fahrers) zur Darstellung von Statusanzeigen von Radio, Radio-Navigation, CD, Telefon, auch Menü bei Multifunktionslenkrad, je nach Bestellumfang		○	○	●	●
4 Lautsprecher: 2 Hochtöner und 2 Mittel-/Tieftöner vorn	●			●	
8 Lautsprecher: 2 Hochtöner und 2 Mittel-/Tieftöner vorn, 2 Hochtöner und 2 Mittel-/Tieftöner hinten		●	●	○	●
Radiobetrieb auch bei abgezogenem Zündschlüssel, automatisches Abschalten nach 1 Stunde	●	●	●	●	●
Kopfhörerausgang parallel zu Lautsprechern, Anschlüsse im Steckerblock			●		
Telefonschnittstellen-Vorbereitung für Stummschaltung und Freisprechen über NF-Eingang	●	●	●	●	●
ZF-Ausgang zur Steuerung eines externen Antennendiversity-Systems			●		●

## Cassettenteil

Autoreverse-Cassettenlaufwerk mit schnellem Vor- und Rücklauf	●				
Mikroprozessorgesteuertes Cassettenlaufwerk mit schnellem Vor- und Rücklauf		●			
Pinch Roller Release (abgehobene Andruckrolle) im Stand-by-Modus	●	●			
Tipptastenbedienung und Laufrichtungsanzeige		●			
Scan-Suchlauf		●			
Musiksuchsystem (MSS)		●			
Dolby B		●			
Automatische Bandsortenerkennung (Reineisen-Automatic)		●			
Motorischer Cassettenein/-ausschub		●			

## CD-Laufwerk

CD-R- und CD-RW-fähig			●		
Ausstattung: Titelselektion, Zufallstitelselektion (Shuffle play/Random), Cue, Review, Titel-Anspielautomatic (Scan)			●	●	
Motorischer CD-Ein/-Ausschub			●	●	

<sup>1)</sup> Radio-Navigationssystem mit monochromem Display.

<sup>2)</sup> Radio-Navigationssystem mit farbigem Multifunktions-Display.

● Serie ○ Sonderausstattung gegen Mehrpreis

# Die Erweiterungsmöglichkeiten zu den Radiosystemen.

	beta	gamma	delta
<b>CD-Wechsler für 6 CDs</b>			
Im Fahrgastinnenraum (Armaturentafel), CD-R- und CD-RW-fähig Bedienung (CD changer control): bei „beta“, „gamma“ und „delta“ über Radiotastatur Ausstattung: CD-Wahl, Titelwahl, Zufallstitelwahl (Shuffle play/Random), über alle CDs oder auf einer CD wählbar, Cue, Review, Titel-Anspielautomatic (Scan)		o	
Der CD-Wechsler im Fahrgastinnenraum ist kombinierbar mit: – Multifunktionslenkrad, bei „gamma“ nur mit DSP – Autotelefon/Telefonvorbereitung, bei „gamma“ nur mit DSP	o o	o o	
Im Gepäckraum, bei „gamma“ nur mit DSP Bedienung (CD changer control): bei „beta“, „gamma“ und „delta“ über Radiotastatur Ausstattung: CD-Wahl, Titelwahl, Zufallstitelwahl (Shuffle play/Random), über alle CDs oder auf einer CD wählbar, Cue, Review, Titel-Anspielautomatic (Scan)	o	o	o
Der CD-Wechsler im Gepäckraum ist kombinierbar mit: – CD-Player, umschaltbar – Digitalem Sound Paket (DSP) – Multifunktionslenkrad, bei „gamma“ nur mit DSP – Autotelefon/Telefonvorbereitung, bei „gamma“ nur mit DSP	o o o o	o o o o	o o o o
<b>CD-Player</b>			
Bedienung (CD player control): über Radiotastatur Ausstattung: CD-Wahl, Titelwahl, Zufallstitelwahl (Shuffle play/Random), Cue, Review, Titel-Anspielautomatic (Scan)	o	o	
Der CD-Player ist kombinierbar mit: – CD-Wechsler im Gepäckraum (umschaltbar), bei „gamma“ nur mit DSP	o	o	
<b>Digitales Sound Paket (DSP)</b>			
Bedienung: bei „gamma“ über DSP-Bedienteil Ausstattung: externer 4-Kanal-Verstärker mit 4x 70 Watt an 4 Ohm, digitaler Soundprozessor, je Kanal ein 4-Band-Graphic-Equalizer, digitale Raumsimulation (5 Klangräume: Linear, Pop, Rock, Jazz, Classic), jeweils dynamische Bassanhebung, Kompression und Lautstärkeanpassung an die Geschwindigkeit, Telefonschnittstellen-Vorbereitung, 8 Hochleistungslautsprecher als vier 2-Wege-Systeme (je System 70 Watt dauerhaft), bestehend aus je 1 Weichfolien-Kalottenhohtöner (Soft-Dome-Tweeter) mit Neodymiummagnet und Ferrofluidtechnik und 1 Mittel-/Tieftonlautsprecher mit Glasfibernmembran und Gummisicke in den Türen vorn und Türen/Seitenteilen hinten		o	
Das Digitale Sound Paket (DSP) ist kombinierbar mit: – CD-Wechsler im Gepäckraum – Multifunktionslenkrad – Autotelefon/Telefonvorbereitung	o o o	o o o	o o o

### Multifunktionslenkrad

Lautstärke erhöhen/verringern bei Radio-, CC-, CD-, TIM-, Suchlauf vor-/rückwärts für Radio, CC, CD, TIM, Geschwindigkeit setzen, wieder aufnehmen, verzögern, beschleunigen bei Geschwindigkeitsregelanlage

Das Multifunktionslenkrad ist kombinierbar mit:

- CD-Player
- CD-Wechsler im Fahrgastinnenraum (Armaturentafel)
- CD-Wechsler im Gepäckraum, bei „gamma“ nur mit DSP
- Digitalem Sound Paket (DSP)

beta	gamma	delta
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

### Autotelefon/Telefonvorbereitung

Management im Radio bzw. Radio-Navigationssystem, Sprachwiedergabe über Radioverstärker, Telefongesprächslautstärke erhöhen/verringern bei Telefonbetrieb mittels Lautstärkereger der Geräte, Lautsprecheransteuerung zum Freisprechen über elektronisches Relais in den Geräten, Radio-Stummschaltung

Das Autotelefon/Die Telefonvorbereitung ist kombinierbar mit:

- CD-Player
- CD-Wechsler im Fahrgastinnenraum (Armaturentafel)
- CD-Wechsler im Gepäckraum, bei „gamma“ nur mit DSP
- Digitalem Sound Paket (DSP)

<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

● Serie    ○ Sonderausstattung gegen Mehrpreis

## Die Radio-Navigationssysteme.

	RNS MCD <sup>1)</sup>	RNS MFD <sup>2)</sup>
Navigationsrechner inkl. GPS-Empfänger in der Mittelkonsole	●	●
Radiosystem integriert <sup>3)</sup>	●	●
Zielführung durch Abbiegehinweise („Turn by turn“)	●	●
Dynamische Routenberechnung über RDS TMC (Traffic Message Channel)	●	●
Optische Darstellung von Verkehrsereignissen durch Symbole in der Karte		●
Zweites externes RDS TMC (Traffic Message Channel)-Empfangsteil zur unabhängigen Nutzung von Navigation und Radioempfang		●
Integriertes AM (MW)-/FM (UKW)-/RDS TMC (Traffic Message Channel)-Empfangsteil zur voneinander abhängigen Nutzung von Navigation und Radioempfang	●	
Alternative Routenberechnung (Stau-Funktion), manueller Anstoß über Sondertaste	●	●
CD-ROM-Laufwerk		●
CD-ROM-Laufwerk, auch für Audio-CDs	●	
Navigations-CD für Deutschland	●	●
GPS-Antenne als kombinierte Dachantenne	●	●
Wegsensorik über Tachometer-Signal	●	●
Wegsensorik über ABS		●
Gyroskop (Drehwinkelgeschwindigkeitssensor)	●	●
Bedienung mit Tasten, Dreh-/Drückschalter und Menü im Farbdisplay		●
Bedienung mit Tasten, Dreh-/Drückschalter und Menü im monochromen Display	●	
Radiolautsprecher für Ausgabe der akustischen Fahrempfehlungen, Lautstärke programmierbar	●	●
6 wählbare Sprachen für Menüführung und Sprachausgabe der Fahrempfehlungen: Deutsch, Englisch, Niederländisch, Italienisch, Französisch, Spanisch	●	●
Großes monochromes Display in Punktmatrix-Darstellung (118 x 64 Punkte) in der Mittelkonsole für Funktionseingaben über Menü und zur Darstellung von Statusanzeigen und optischen Fahrempfehlungen (Piktogrammen), umschaltbar für Nachtfahrbetrieb	●	
Horizontal und vertikal schwenkbare 5"-Farbdisplay mit Farbkontrasteinstellung in TFT-Technologie in der Mittelkonsole für Funktionseingaben über Menü und zur Darstellung von Statusanzeigen, optischen Fahrempfehlungen (Piktogrammen) oder Straßenkarten in verschiedenen Maßstäben (Zoom), fotozellengesteuerte Bildschirmhelligkeit, umschaltbar für Nachtfahrbetrieb		●

	RNS MCD <sup>1)</sup>	RNS MFD <sup>2)</sup>
Zusätzliches Punktmatrix-Display im Instrumenteneinsatz (im direkten Blickfeld des Fahrers) zur Darstellung von Statusanzeigen, von Radio, Radio-Navigation, TV <sup>3)</sup> , CD, Telefon, auch Menü bei Multifunktionslenkrad, je nach Bestellumfang	●	●
Wählbare Straßenkartenausrichtung (Norden/Fahrtrichtung)		●
Nordpfeil bei Kartendarstellung		●
Zieleingabe über Adresse (Stadt, Straße, Kreuzung), aus alphabetischem Zielspeicher/Top-Ten-Speicher (nur RNS MFD), insgesamt ca. 100 Speicherplätze, je nach Länge des Zielnamens, Sonderziele (Parken, Zentrum, Bahnhöfe, Kfz-Service und, wenn auf Straßenkarten-CD-ROMs enthalten, Hotels, Tankstellen, Flughäfen, Grenzübergänge usw.) im Standortumkreis, Zielumkreis oder direkt über Straßenkarte mit Autozoom	●	●
Ortungs-/Informationsmodus mit Straßennamen und Nordpfeil	●	
Ortungs-/Informationsmodus mit Straßennamen und Nordpfeil, wahlweise mit Kartendarstellung		●
Speicherung der aktuellen Position über Sondertaste	●	●
Frei programmierbare Taste (Makro)	●	●
Routenberechnung	●	●
Routenauswahl: dynamisch ja/nein, kürzeste, schnellste, mit/ohne Autobahn/Fähren/Maut	●	●
Zielinformation	●	●
Ankunfts-/Reisezeit	●	●
„Off-Road“-Anzeige mit Angabe der Luftlinienentfernung vom Standort des Fahrzeuges zum Ziel	●	●
Speichern von Zielen	●	●
Anzeige der Routenliste	●	●
Anzeige von GPS-Daten	●	●
Löschen von Speicherinhalten	●	●
Reset auf Werkseinstellung	●	●

<sup>1)</sup>Radio-Navigationssystem mit monochromem Display.

<sup>2)</sup>Radio-Navigationssystem mit farbigem Multifunktions-Display.

<sup>3)</sup>Empfang nur in Gebieten mit analoger Versorgung.

● Serie    ○ Sonderausstattung gegen Mehrpreis

# Die Erweiterungsmöglichkeiten zu den Radio-Navigationssystemen.

	RNS MCD <sup>1)</sup>	RNS MFD <sup>2)</sup>
<b>CD-Wechsler für 6 CDs</b>		
Im Gepäckraum	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bedienung (CD changer control): über Menüsteuerung		
Ausstattung: CD-Wahl, Titelwahl, Zufallstitelwahl (Shuffle play/Random) über alle CDs oder auf einer CD wählbar, Cue, Review, Titel-Anspielautomatic (Scan)		
Der CD-Wechsler im Gepäckraum ist kombinierbar mit:		
– Digitalem Sound Paket (DSP)		<input type="checkbox"/>
– TV		<input type="checkbox"/>
– Autotelefon/Telefonvorbereitung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>TV (terrestrisch)<sup>3)</sup></b>		
Bedienung über Menüsteuerung, Audiosignal während der Fahrt und im Stand, Bildsignal nur im Stand (Tachosignal)		<input type="checkbox"/>
TV ist kombinierbar mit:		
– CD-Wechsler im Gepäckraum		<input type="checkbox"/>
– Digitalem Sound Paket (DSP)		<input type="checkbox"/>
– Multifunktionslenkrad		<input type="checkbox"/>
– Autotelefon/Telefonvorbereitung		<input type="checkbox"/>

### Multifunktionslenkrad

Lautstärke erhöhen/verringern bei Radio-, CC-, CD-, TIM-, Suchlauf vor-/rückwärts für Radio, CC, CD, TIM, Geschwindigkeit setzen, wieder aufnehmen, verzögern, beschleunigen bei Geschwindigkeitsregelanlage

Das Multifunktionslenkrad ist kombinierbar mit:

- CD-Wechsler im Gepäckraum
- Digitalem Sound Paket (DSP)
- TV

RNS MCD<sup>1)</sup>

RNS MFD<sup>2)</sup>

### Autotelefon/Telefonvorbereitung

Management im Radio bzw. Radio-Navigationssystem, Sprachwiedergabe über Radioverstärker, Telefongesprächslautstärke erhöhen/verringern bei Telefonbetrieb mittels Lautstärkereger der Geräte, Lautsprechersteuerung zum Freisprechen über elektronisches Relais in den Geräten, Radio-Stummschaltung

Das Autotelefon/Die Telefonvorbereitung ist kombinierbar mit:

- CD-Wechsler im Gepäckraum
- Digitalem Sound Paket (DSP)
- TV

<sup>1)</sup>Radio-Navigationssystem mit monochromem Display.

<sup>2)</sup>Radio-Navigationssystem mit farbigem Multifunktions-Display.

<sup>3)</sup>Empfang nur in Gebieten mit analoger Versorgung.

● Serie    ○ Sonderausstattung gegen Mehrpreis

# Das Autotelefon.

## Volkswagen Handy

Volkswagen Handy NOKIA 6310i

- Allgemeine Daten: GSM 900, GSM 1800/1900 (Triband), maximale Sendeleistung: 2 Watt, integrierte Antenne, Abmessungen (H x B x T): 129 x 47 x 21 mm, Volumen 97 cm<sup>3</sup>, Gewicht inkl. Akku: 111 g, integrierter Li-Polymer-Akku (1100 mA), Betriebsbereitschaft (Stand-by)\*: max. 17 Tage, Sprechzeit\*: max. 7 Std., Ladezeit für Akku: ca. 4 Std., 15 Min. (abhängig von der Umgebungstemperatur)
- Display: hochauflösendes Vollgrafik-Display mit Hintergrundbeleuchtung, dynamische Anzeige, automatische Anpassung der Anzeige für optimale Lesbarkeit, bis zu 6 Zeilen für Text, Nummern und Grafik
- Tastatur: automatische Durchleuchtung, Tastatursperre, Ein-Tasten-Direktwahl, Funktionstasten zur Menüsteuerung
- Anruf-Management: 5 variable und 35 feste Klingeltöne, Kurzwahl für bis zu 9 Namen, sprachgesteuerte Wählfunktion für bis zu 10 Namen, Wahlwiederholung der letzten gewählten Rufnummer, automatische Wahlwiederholung, automatisches Annehmen (nur mit Headset oder im Fahrzeugbetrieb), Wahl von Notrufnummern wie 110 auch ohne SIM-Karte und bei aktivierter Tastatursperre möglich, Anklopfen, Halten, Rufumleitung, Anrufdauer/Zeitähler, automatische und manuelle Netzwahl, geschlossene Benutzergruppe, festgelegte Anrufnummern (gestattet nur Anrufe zu vorher definierten Nummern), Rufton und Hörerlautstärke einstellbar, DTMF-Töne
- Speicherfunktion: bis zu 500 Namen mit je 3 Rufnummern und einem Textfeld, bis zu 150 Textmitteilungen, 50 Bildmitteilungen oder eine beliebige Kombination von beiden (dynamischer Speicher), bis zu 250 Kalendereinträge (dynamischer Speicher), Aufgabenliste: bis zu 30 Einträge
- Messaging: Senden und Empfangen von Kurzmitteilungen von bis zu 160 Zeichen, Senden von Bildmitteilungen mit Text an andere kompatible Mobiltelefone, automatische Worterkennung, Vorlagen-Funktion (schnelles und einfaches Versenden von vordefinierten Mitteilungen)
- Sicherheitskontrolle: Erfassen von Gebühren und Gesprächsdauer, Sicherheitscode als Diebstahlschutz, Cell-Broadcast, verschiedene Anrufsperrern über Menü
- Sonderfunktionen: elektronische Brieftasche, benutzerdefinierte Profile, zeitgesteuerte Profile, Uhr und Wecker, Rechner, Währungsumrechnungsfunktion, Stoppuhr,

Countdown-Funktion, Sprachbefehle, Sprachaufnahme für bis zu 5 Sprachen

- Datenübertragung: Herunterladen von Java™-Anwendungen über WAP (Wireless Application Protocol), GPRS\* (General Packet Radio Service), HSCSD\* (Hochgeschwindigkeits-Datenübertragung), Bluetooth-Unterstützung, WAP-1.2.1-Browser\* (über GRPS oder CSD)
- Verbindungsoptionen: Bluetooth, Infrarot und Kabel

## Fahrzeugintegration – Komponenten und Funktionen

Volkswagen Handy NOKIA 6310i

- Mechanische Halterung und Handy-Aufnahme rechts im oberen Mittelkonsolenbereich mit zwei Tasten für kostenlosen Zugang zu Volkswagen Dienst- und Hilfeleistungen
- Interfacebox inkl. Kabel (nur für Volkswagen Handy NOKIA 6310i)
- Mikrofon und Radiolautsprecher zum Freisprechen, Sprachwiedergabe über Radioverstärker, Lautsprecheransteuerung über elektronisches Relais von Volkswagen Radios oder Radio-Navigationssystemen (NF-Eingang), Radio-Stummschaltung, Stromversorgung
- Kombinierte Radio-/Telefonantenne für GSM 900\*\*  
Universelle Handyvorbereitung, geeignet für nachträglichen Einbau marktüblicher Handys
- Mechanische Halterung für Handy-Aufnahme\*\*\* rechts im oberen Mittelkonsolenbereich
- Interfacebox inkl. Kabel bis zur Koppelstelle zur Handy-Aufnahme\*\*\*
- Mikrofon und Radiolautsprecher zum Freisprechen, Sprachwiedergabe über Radioverstärker, Lautsprecheransteuerung über elektronisches Relais von Volkswagen Radios oder Radio-Navigationssystemen (NF-Eingang), Radio-Stummschaltung, Stromversorgung
- Kombinierte Radio-/Telefonantenne für GSM 900\*\*

\* Betriebszeiten sind stark abhängig von Netzen, von SIM-Card-Einstellungen und von der Nutzung. Die Sprechzeit reduziert sich bei aktivierter Enhanced Full Rate um ca. 5 % bzw. verlängert sich bei aktivierter Half Rate um ca. 30 %.

\*\* Das 3(Tri)-Band-Handy empfängt bei Benutzung im Fahrzeug nur D-Netz-Signale (GSM 900).

\*\*\* Ihr Volkswagen Partner informiert Sie über das Angebot an verfügbaren Handy-Aufnahmen und -Zubehör. Oder im Internet: [www.volkswagen-zubehoer.de](http://www.volkswagen-zubehoer.de).

## Die Abmessungen.

<b>Außen- abmessungen</b>	Länge, mm	4703
	Breite, mm	1746
	Höhe, mm	1462
	Radstand, mm	2703 (4MOTION: 2702)
	Spurweite vorn/hinten, mm	1515/1515 (4MOTION: 1515/1513)
	Rädergröße	6 J x 15 (für Basis/Comfortline/Trendline/Highline ) 7 J x 16 (für V6/V6 TDI), 7 J x 17 (für W8)
	Reifengröße	195/65 R 15 (für Basis/Comfortline/Trendline/Highline) 205/55 R 16 (für V6/V6 TDI), 225/45 R 17 (für W8)
	Wendekreis, m	Ca. 11,5
<b>Innenraum- abmessungen</b>	Einstieg vorn, Breite/Höhe, mm	903/1284
	Einstieg hinten, Breite/Höhe, mm	741/1306
	Effektiver Kopfraum vorn/hinten, mm	1011 (960)/962 (951) <sup>1)</sup>
	Sitzraum vorn, mm	741–1026
	Innenraumlänge, mm	1785
	Ellbogenbreite vorn/hinten, mm	1466/1440
<b>Gepäckraum</b>	Länge, Sitzbank aufgestellt/umgeklappt, mm	1035/1932 (4MOTION: 1044/1926)
	Größte Breite, mm	1306
	Breite zwischen den Radkästen, mm	1003
	Höhe, mm	504 (4MOTION: 436)
	Gepäckraumvolumen, l <sup>2)</sup>	475/800 (4MOTION: 400/725)
	Kraftstoffbehältervolumen, l	Ca. 62 (W8: ca. 80)
<b>Garagenmaße</b>	Länge mit Anhängervorrichtung, mm	4797
	Höhe geöffnete Frontklappe/Boden, mm	1819
	Höhe geöffnete Heckklappe/Boden, mm	1732
	Breite geöffnete Türen vorn/hinten, mm	3663/3362
	Fahrzeugmitte/Außenspiegel links/rechts, mm	957/944

<sup>1)</sup>Klammerwert mit Schiebe-/Ausstell-Glasdach.

<sup>2)</sup>Messung nach ISO 3832 mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge bei aufgestellter/umgeklappter Rücksitzbank und -lehne.

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße und Gewicht, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Alle Angaben zu Ausstattungen und technischen Daten basieren auf den Merkmalen des deutschen Marktes. Änderungen sind vorbehalten.

TDI® und 4MOTION® sind eingetragene Markenzeichen von Unternehmen der Volkswagen Gruppe in Deutschland sowie weiteren Ländern.

# Der Passat

415.1190.47.01 Printed in Germany  
Änderungen vorbehalten  
Ausgabe: Mai 2004

Internet: [www.volkswagen.de](http://www.volkswagen.de)